



HAN EV

MANUAL DO PROPRIETÁRIO

BYD

Prefácio

Obrigado por escolher o modelo HAN EV. Compreender este manual é de suma importância para a utilização e manutenção correta do modelo HAN EV.

Orientação especial: A BYD Auto Company Limited (BYD Auto) recomenda a utilização de peças de reposição originais e a realização de serviços de manutenção e reparo de acordo com as instruções contidas neste manual do proprietário. A substituição de peças por outras que não sejam originais, ou a execução de modificações irá afetar o desempenho do veículo, especialmente a sua segurança e durabilidade. Quaisquer danos e perdas no desempenho do veículo resultantes da inobservância destas instruções não serão cobertos pela garantia. Além disso, modificações no veículo podem constituir violações à legislação local e nacional.

Obrigado por utilizar o modelo HAN EV. Suas opiniões e sugestões são bem-vindas! De modo a assegurar a melhoria no serviço, forneça seus dados para contato, e caso haja alguma informação divergente, entre em contato com a concessionária autorizada BYD para atualizar as informações em nosso sistema. Por favor, esteja atento à legislação vigente, normas e políticas locais e faça o registro do seu veículo o quanto antes; caso contrário, pode haver o risco de que o seu veículo não possa ser registrado.

Todas as informações destacadas neste manual com o símbolo "NOTA", "ATENÇÃO" e "CUIDADO", deverão ser observadas cuidadosamente para evitar riscos de acidentes pessoais ou danos ao veículo. Certifique-se de ler todas as informações destacadas no seguinte formato:

NOTA

Informação que deve ser observada para facilitar a manutenção e outros.

CUIDADO

Informação que deve ser observada para assegurar a segurança pessoal.

ATENÇÃO

Informação que deve ser observada para evitar danos ao veículo.



O símbolo de segurança representado pela figura à esquerda indica o seguinte: "não faça isso" ou "não permita que isso aconteça".

Este manual visa auxiliar o motorista na utilização correta do veículo, mas não representa uma descrição das configurações e versões de software do produto. Para informações sobre configurações e versões de software do produto, consulte os contratos (se disponível) relacionado ao produto ou consulte o seu revendedor autorizado BYD.

Para informações detalhadas do produto, consulte uma concessionária autorizada BYD.

BYD Auto Industry Co., Ltd.

O conteúdo total ou parcial deste manual não poderá ser copiado ou reproduzido sem a autorização por escrito da BYD.

Todos os direitos reservados.

Introdução

Visão Geral do Modelo BYD Han EV

Como um veículo de passageiros totalmente elétrico que explora novas formas de energia e de alimentação, o modelo BYD Han EV é um produto que respeita o meio ambiente e foi desenvolvido através dos esforços da BYD. A bateria é integrada com a estrutura da carroceria de forma orgânica para garantir a sua própria segurança e do veículo.

O veículo é totalmente acionado pela eletricidade com um nível de ruído muito baixo, tanto na parte interna quanto na parte externa do veículo, o que permite um conforto incomparável em relação aos veículos com motor a combustão.

As baterias de fosfato de ferro e lítio, as quais foram submetidas a testes rígidos para alta temperatura, alta tensão e impactos, fornecem um excelente desempenho.

No processo de desenvolvimento do veículo, a segurança do sistema de alta tensão recebeu atenção total, de modo a garantir a segurança dos passageiros durante uma colisão.

O sistema de controle da bateria, que monitora continuamente as baterias de tração, ajusta o regime da bateria com base em todos os indicadores de desempenho monitorados como a tensão e corrente de cada célula, de modo a evitar recarregamento excessivo, descarregamento excessivo, temperatura excessiva e outros problemas, para que as baterias possam sempre operar normalmente.

Os motores de 120 kW, 163 kW e 200 kW (se disponível) podem funcionar em alta velocidade e fornecer grande torque para o BYD HAN EV, proporcionando elevada aceleração de partida.

Conteúdo

Índice Ilustrado

Exibição dos componentes do veículo de forma sucinta

Seção 1 — Controles do veículo

Aprenda como abrir e fechar as portas e janelas do veículo, realizar ajustes antes de dirigir e outros

Seção 2 — Segurança

Certifique-se de ler essa seção

Seção 3 — Painel de Instrumentos

Aprenda a ler instrumentos, luzes de advertência e indicadores

Seção 4 — Aplicações e Condução

Aprenda operações necessárias e sugestões enquanto estiver dirigindo

Seção 5 — Dispositivos Internos

Aprenda como usar os dispositivos internos e outros

Seção 6 — Quando Ocorrer uma Falha

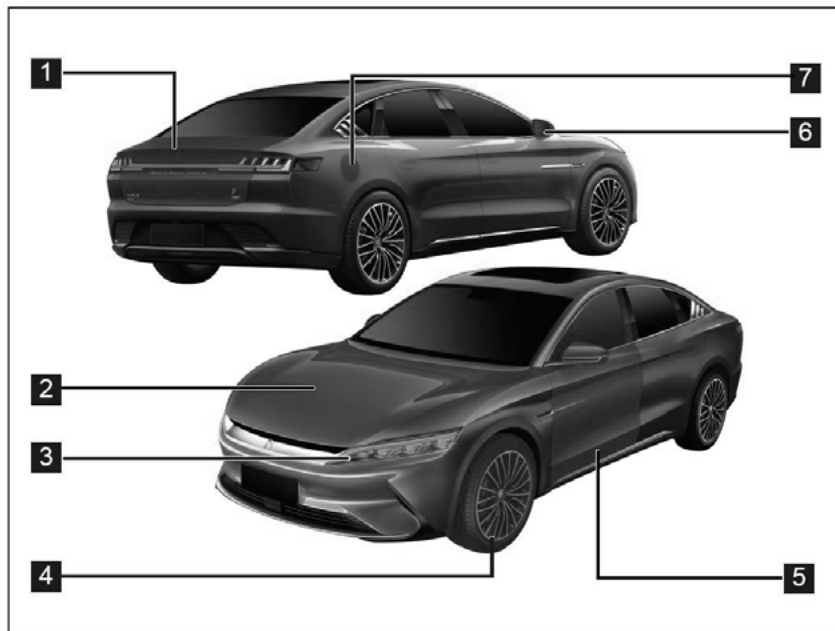
Aprenda as contra medidas para falhas ou emergências

Seção 7 — Especificações do veículo

Aprenda as especificações do veículo, funções customizáveis e outros

Seção 8 — Índice Alfabético

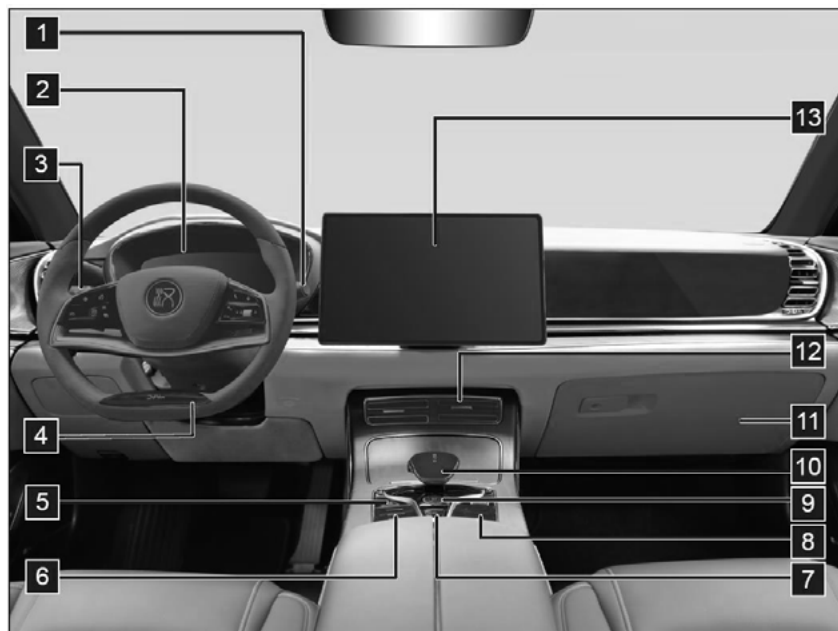
Exterior



- 1** Tampo do porta-malas P.4-8
Transporte de bagagem P.1-30
- 2** Capô (a)
Líquido de arrefecimento (a)
Lavador (a)
Sistema de freio (a)
Etiqueta da caixa de fusíveis do compartimento do motor (a)
- 3** Luzes combinadas P.4-23
- 4** Pneu (a)
Corrente antiderrapagem P.1-86
Reparo do pneu P.6-7
- 5** Portas P.4-5
Função travamento/destravamento.. P.4-5
- 6** Espelhos retrovisores externos elétricos P.1-84
Ajuste dos retrovisores externos elétricos P.1-84
Dobra manual dos espelhos retrovisores externos elétricos P.1-84
Dobramento e desdobramento do espelho retrovisor externo elétrico (se disponível) P.1-84
- 7** Tampa de acesso da tomada de recarga P.1-10

(a) : Consulte as orientações no Manual de Manutenção e Garantia.

Painel de Instrumentos



- 1** Interruptor do limpador..... P.4-26
- 2** Painel combinado..... P.3-2
Painel de indicadores P.3-4
- 3** Interruptor das luzes..... P.4-23
Ligar as lanternas P.4-23
Ligar a iluminação automática..... P.4-23
Ligar o farol baixo P.4-23
Ligar a Luz de neblina traseira P.4-24
Ligar os piscas do farol..... P.4-24
Ligar o farol alto P.4-23
Ligar os sinalizadores de direção ... P.4-24
- 4** Volante de direção..... P.4-22
Ajuste do volante de direção..... P.4-22
Conjunto do interruptor do volante de direção..... P.4-33
Sistema de controle de cruzeiro adaptativo (se disponível) P.1-44
- 5** Luz de aviso de perigo..... P.4-32
- 6** Botão de aviso de saída de faixa (se disponível) P.1-58
Botão de retenção automática do veículo..... P.1-39
Botão de estacionamento automático (se disponível) P.1-62
- 7** Interruptor EPB..... P.1-36
- 8** Painel de controle do ar-condicionado..... P.5-3
- 9** Botão START/STOP..... P.1-32
Função de partida P.4-10
- 10** Alavanca seletora de marchas.... P.1-35
- 11** Porta-luvas..... P.5-13
- 12** Difusor de ar central..... P.5-10
- 13** Multimídia touch screen P.5-2
Interface de operação do ar-condicionado..... P.5-3
Funções do ar-condicionado P.5-6

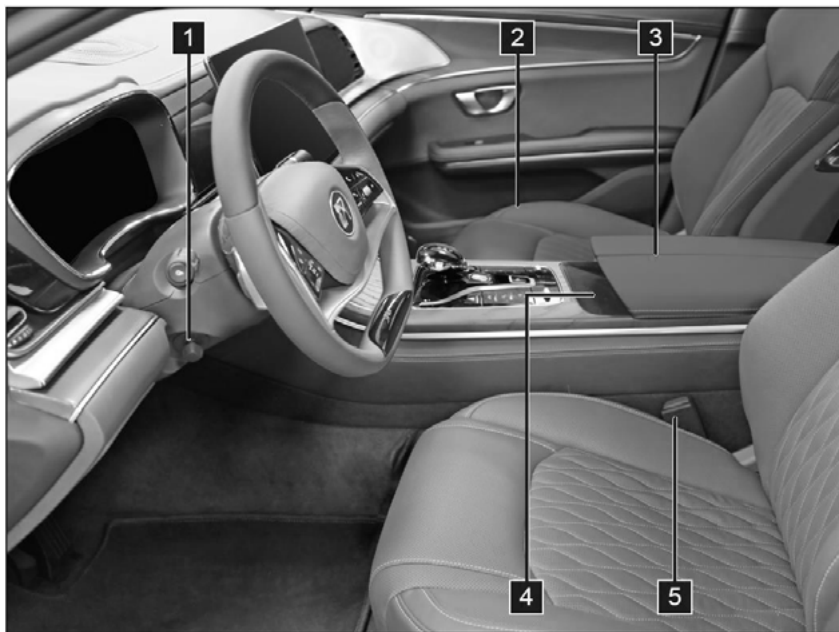
(a) : Consulte as orientações no Manual de Manutenção e Garantia.

Interior



- 1** Sistema de memória de posição . P.4-16
- 2** Botão para abrir o porta-malas de dentro do veículo P.4-8
- 3** Conjunto de interruptores da porta dianteira esquerda P.4-27
Interruptores do vidro P.4-27
Interruptores de trava das portas . P.4-28
Trava de segurança para crianças P.4-12

(a) : Consulte as orientações no Manual de Manutenção e Garantia.



- 1** Ajuste elétrico do volante de direção (se disponível) P.4-22
Ajuste manual do volante de direção (se disponível) P.4-22
- 2** Ajustes do banco dianteiro P.4-14
Ajuste elétrico do banco dianteiro (se disponível) P.4-14
Ajuste do banco do passageiro dianteiro pela fileira traseira (se disponível) .P.4-15
Sistema de aquecimento e ventilação (se disponível) P.4-17
Encosto de cabeça P.4-20
- 3** Porta-objetos do apoio de braço central P.5-14
Saída de alimentação traseira de 12V P.5-25
Porta USB (se disponível) P.5-23
Cartão SD (se disponível) P.5-24
- 4** Área de carregamento wireless de celular (se disponível)..... P.5-26
- 5** Fecho do cinto de segurança..... P.2-4

(a) : Consulte as orientações no Manual de Manutenção e Garantia.

Índice

Instruções de recarga	1-2	Controle de cruzeiro inteligente (se disponível).....	1-49
Método de recarga	1-8	Frenagem automática de emergência (se disponível).....	1-51
Função de recarga inteligente.....	1-16	Sistema de reconhecimento de sinais de trânsito (se disponível).....	1-54
Função de controle de travamento da porta de recarga	1-17	Sistema de farol alto automático inteligente (se disponível).....	1-55
Equipamento de descarga (se disponível).....	1-18	Sistema de manutenção de faixa de rodagem (se disponível) ..	1-56
Bateria de tração	1-23	Sistema de alerta de mudança de faixa (se disponível)	1-58
Bateria de 12 V	1-26	Sistema de monitoramento de ponto cego (se disponível).....	1-60
Período de amaciamento.....	1-27	Sistema de assistência de estacionamento (se disponível)	1-62
Reboque	1-28	Monitoramento da pressão dos pneus.....	1-66
Economia de energia e prolongamento da vida útil do veículo	1-29	Sistema de alerta de aproximação do veículo (simulador de ruído de motor) (AVAS).....	1-71
Transporte de bagagens	1-30	Sistema de câmera panorâmica 360° (se disponível).....	1-72
Prevenção de incêndios	1-31	Sistema de sensor de estacionamento (se disponível)	1-74
Ligando o sistema do veículo	1-32	Sistemas de segurança na condução	1-78
Função de partida remota (se disponível).....	1-34	Espelho retrovisor interno	1-83
Alavanca seletora	1-35	Espelhos retrovisores externos elétricos	1-84
Freio de estacionamento elétrico (EPB).....	1-36	Limpador	1-85
Freio de estacionamento automático (AVH).....	1-39	Corrente para pneus.....	1-86
Principais pontos de condução.....	1-41		
Controle de cruzeiro adaptativo (se disponível)	1-44		

Instruções de recarga

Advertências de segurança na recarga

- Não permita que crianças executem a operação de recarga, toquem ou manipulem o equipamento de recarga. Como o conector de recarga é um dispositivo elétrico de alta tensão, não permita que crianças se aproximem durante a operação de recarga.
- A recarga pode causar interferência em dispositivos médicos eletrônicos. Consulte o fabricante do dispositivo eletrônico antes de efetuar a recarga.
- Sempre faça a recarga do veículo em um local seguro (sem a presença de líquidos inflamáveis, fontes de calor ou dispositivos que produzam chamas ou faíscas).
 - Se a recarga tiver que ser feita durante chuva, proteja a unidade de recarga para evitar a entrada de água.
- Operação e inspeção do equipamento antes de iniciar a recarga:
 - Certifique-se de que a fonte de alimentação, o conector de recarga, a tomada de recarga e os dispositivos/cabo de conexão da recarga estejam livres de condições anormais como desgaste nos cabos, oxidação na tomada de recarga, trincas na carcaça ou presença de objetos estranhos na tomada de recarga.

- Não faça a recarga do veículo se algum terminal metálico do conector/tomada de alimentação ou conector/tomada de recarga estiver danificado ou com folga devido à oxidação ou corrosão.
- Quando o conector/tomada de alimentação e o conector de recarga/tomada de recarga apresentarem sinais visíveis de umidade, limpe-os com um pano limpo e seco para garantir a segurança da operação.
- Utilize o equipamento de recarga específico para o veículo elétrico que atenda as normas e padrões nacionais relevantes:
 - Não modifique, remova ou faça reparos no equipamento de recarga ou conexões correspondentes para evitar falhas na recarga e até mesmo o risco de incêndio.
 - Não utilize produtos que não estejam em conformidade com as normas e padrões nacionais.
- Não opere o equipamento com as mãos molhadas para evitar o risco de choque elétrico e ferimentos graves.
- Se houver alguma condição anormal no veículo ou no equipamento de recarga durante a operação de recarga, interrompa a recarga imediatamente e entre em contato com uma concessionária autorizada BYD.
- Observe as seguintes precauções para evitar danificar o veículo durante a operação de recarga:
 - Não balance o conector de recarga; caso contrário poderá causar danos à tomada de recarga do veículo.
 - Não faça a recarga do veículo durante chuva com incidência de raios, pois se ocorrer a descarga elétrica de um raio, o veículo poderá ser danificado.
- Não abra o capô para fazer manutenção durante a operação de recarga.
- Ao concluir a recarga do veículo, não desconecte o equipamento de recarga com as mãos úmidas ou pisando no chão molhado, para evitar o risco de choque elétrico.
 - Antes de dirigir, certifique-se de que o equipamento de recarga tenha sido desconectado da tomada de recarga.

Precauções para a recarga

- Quando a barra do indicador da condição de carga da bateria no painel de instrumentos mudar para vermelho, isto indica que a carga da bateria de tração está muito baixa. Nesta situação, faça a recarga imediatamente; caso contrário, a vida útil da bateria de tração poderá ser afetada.

- A recarga AC com estação de recarga doméstica refere-se à recarga com equipamento de conexão de recarga AC fornecido para o veículo ("3 pinos a 7 pinos"). Recomenda-se o uso de uma linha AC específica de 10A, 220 V, 60Hz, e tomada para evitar danos à linha e desarme de proteção devido à recarga de alta potência, afetando o uso normal de outros equipamentos.
- Para evitar danos ao equipamento de recarga (precauções para o equipamento de recarga):
 - Não bata no equipamento de recarga e tome cuidado para evitar danos mecânicos, como queda e impacto por força externa.
 - Não coloque o equipamento de recarga perto de um aquecedor ou outras fontes de calor.
- Operação de conexão do conector de recarga antes de efetuar a recarga:
 - Certifique-se de que o conector de recarga e a tomada de recarga estejam livres de objetos estranhos e a tampa de proteção dos terminais do conector de recarga não esteja com folga ou deformada.
 - Segure o conector de recarga com as mãos e insira-o na tomada de recarga de forma alinhada.
- Operação para desconectar o conector de recarga após terminar a recarga:
 - Interrompa a recarga e certifique-se de que a tomada de recarga esteja destravada.
 - Segure o conector de recarga com as mãos, pressione o botão no conector de recarga e puxe para retirar o conector de recarga.
 - Não puxe para retirar o conector de recarga quando a tomada de recarga estiver travada, caso contrário a tomada de recarga será danificada.
- A recarga AC e DC pode ser efetuada em qualquer um dos modos de alimentação. Para garantir a segurança, recomenda-se desligar o sistema do veículo antes de iniciar a recarga.
- Precauções para a recarga:
 - Durante a operação de recarga, o ar-condicionado pode ser utilizado normalmente. Entretanto, para assegurar que a energia de recarga seja suficiente, recomenda-se não utilizar o ar-condicionado.
 - Não é recomendado que as pessoas permaneçam no interior do veículo durante a operação de recarga.
 - Durante a operação de recarga, o veículo deve estar estacionado em local ventilado.
- Após a bateria de tração estar totalmente carregada, a recarga será automaticamente interrompida. Como a porta de recarga está equipada com uma trava eletrônica, retire o conector de recarga após destravar.
- Para interromper a recarga, desligue a estação de recarga AC ou a estação de recarga DC e desconecte o cabo de recarga. Para recarga AC com estação de recarga doméstica, desconecte o conector de recarga na extremidade do veículo e, em seguida, desconecte a tomada.
- Após terminar a recarga e o conector de recarga for removido, certifique-se de que a cobertura de proteção e a tampa de acesso da tomada de recarga estejam fechadas, para evitar a entrada de água ou materiais estranhos, o que poderia afetar a sua operação normal.
- Antes de ligar o veículo, certifique-se de que o conector de recarga esteja desconectado, porque se o conector de recarga estiver conectado e não estiver devidamente travado, o sistema poderá ser ligado (OK) e permitir a condução do veículo, e isso poderá resultar em danos ao conector de recarga e ao veículo.
- Em regiões com temperaturas muito baixas, recomenda-se recarregar o veículo em ambientes fechados e aquecidos.
- Em áreas onde a temperatura é mais alta, recomenda-se efetuar a recarga em local fresco e ventilado.

- O veículo não pode ser recarregado de maneira normal se a temperatura da bateria estiver muito alta ou muito baixa.
- Durante a operação de recarga em baixas temperaturas, o sistema de controle de temperatura pode aumentar a eficiência da recarga em baixa temperatura, limitada pela capacidade de potência da estação de recarga; o tempo de recarga e o tempo de aquecimento serão maiores, aumentando assim o consumo de energia de aquecimento. Esta é uma situação normal.
- Durante a recarga DC na condição de baixa temperatura e alta condição de carga da bateria, com base nas características de baixa temperatura da bateria de tração, a corrente de recarga é pequena. Para aumentar a velocidade de recarga, recomenda-se que o veículo seja carregado com uma baixa condição de carga.
- Para melhorar a experiência de condução, recomenda-se recarregar o veículo imediatamente após a condução. Neste momento, a temperatura da bateria de tração é relativamente alta e o desempenho de recarga pode ser otimizado.
- Quando o ar-condicionado é ligado durante a recarga em temperatura baixa, o desempenho do sistema de controle de temperatura da bateria e o desempenho da recarga serão afetados.
- Durante a operação de recarga, após ligar o sistema de controle de temperatura da bateria, será considerado normal se a energia de recarga exibida no painel de instrumentos apresentar flutuação por um curto período.
- Antes de concluir a recarga, a função de equalização da bateria será ativada para aumentar a vida útil da bateria, e isso pode resultar em atraso no tempo de recarga.
- Durante a recarga DC em alta temperatura com alta potência, o desempenho do sistema de controle de temperatura da bateria pode ser afetado pelo ar-condicionado para os passageiros, afetando o desempenho da recarga e prolongando o tempo de recarga. Para garantir a eficiência da recarga, recomenda-se manter o ar-condicionado desligado durante a recarga.
- Se o aquecimento ou arrefecimento for ligado durante a operação de recarga, é normal que ocorra um certo atraso no tempo de recarga e aumente ligeiramente a energia de recarga.
- Durante a operação de recarga, o arrefecimento da bateria pode ser ligado e será considerado normal se o compressor, ventilador e outros componentes entrarem em operação, conforme a necessidade, e poderá ser emitido algum ruído de operação proveniente do compartimento dianteiro.

- Durante a operação de recarga, o tempo estimado para a carga completa será exibido no painel de instrumentos. É normal que o tempo estimado para a carga completa possa variar conforme a temperatura, condição de carga e o tipo da estação de recarga.
- Se a alimentação retornar após um curto tempo de queda de energia causada pela rede elétrica, o equipamento de recarga BYD será reiniciado automaticamente, não sendo necessário reconectar o equipamento.
- Se a tampa de acesso da tomada de recarga estiver congelada devido às condições climáticas, não abra a tampa de acesso da tomada de recarga de maneira forçada.

i NOTA

- Não force para abrir a tampa de acesso da tomada de recarga quando não estiver destravada.
- Não force para inserir o conector de recarga quando a trava elétrica estiver travada.
- Não feche a tampa de acesso da tomada de recarga quando a cobertura de proteção da tomada de recarga estiver totalmente aberta.
- Quando o veículo estiver conectado para a recarga em um ambiente externo, o ventilador de arrefecimento e o compressor do ar-condicionado podem ligar automaticamente para o arrefecimento da bateria, porém esta é uma condição normal!

Modo de recarga

Este veículo é movido exclusivamente por energia elétrica fornecida pela bateria de tração. Para evitar que a energia insuficiente da bateria de tração afete a qualidade da condução do veículo, é muito importante recarregar o veículo no momento adequado e avaliar o consumo de energia antes de iniciar a condução do veículo.

O veículo pode ser recarregado por três métodos:

1. Recarga AC com estação de recarga doméstica
 2. Recarga AC monofásica/trifásica com estação de recarga (se disponível)
 3. Recarga DC com estação de recarga
- O tempo de recarga da bateria de tração varia conforme o método de recarga, condição de carga atual, temperatura em tempo real, tempo de operação, temperatura ambiente e outras condições.
 - Escolha um equipamento de recarga que atenda as normas e padrões brasileiros.

Modos de recarga

1. Temporizador de recarga (para recarregar o veículo por um período determinado de acordo com o tempo de recarga configurado pelo usuário)

Consulte os procedimentos de configuração da função do temporizador de recarga no painel de instrumentos para mais detalhes.

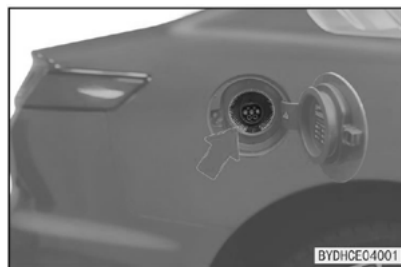
2. Recarga instantânea (a recarga se inicia após a conexão do conector de recarga na tomada de recarga ou após a operação)

Diagnóstico das principais falhas na recarga

Condição da falha	Causa possível	Solução
Recarga indisponível, conexão física concluída, porém a recarga não é iniciada	A bateria de tração está totalmente descarregada	Quando a bateria de tração estiver com a carga completa, a recarga será automaticamente interrompida.
	A temperatura da bateria de tração está muito alta ou muito baixa	Estacione o veículo em um ambiente com temperatura adequada; inicie a recarga quando a temperatura voltar ao normal.
	A bateria de 12 V está muito descarregada	Substitua a bateria de 12 V
	Falha no equipamento de recarga	Verifique se o indicador de energia no equipamento de recarga está normal ou se existe alguma outra mensagem anormal; caso contrário, substitua o equipamento de recarga para efetuar a recarga ou contate o fornecedor do equipamento de recarga.
	Falha no display do veículo	Interrompa a recarga e contate uma concessionária autorizada BYD após verificar se existe alguma mensagem do sistema de recarga no painel de instrumentos.
A recarga é interrompida durante a sua operação	Falha na rede elétrica	Quando a energia na rede elétrica retornar, o equipamento de recarga reiniciará a operação de recarga.
	O cabo de recarga não foi conectado corretamente	Verifique se o conector do cabo de recarga está devidamente conectado e sem folgas.
	O botão no conector do cabo de recarga está pressionado	O equipamento interromperá a recarga se o botão no conector de recarga for pressionado. Conecte novamente o conector para iniciar a recarga.
	A temperatura da bateria de tração está muito alta ou muito baixa	A mensagem de limitação nas funções do veículo elétrico (EV) será exibida no painel de instrumentos, e o equipamento interromperá a sua recarga automaticamente. Recarregue após o resfriamento da bateria.
	Falha no veículo ou na estação de recarga	Contate uma concessionária autorizada BYD após verificar se existe alguma mensagem do sistema de recarga no painel de instrumentos.
	Pressione a chave, interruptor na maçaneta da porta ou o interruptor dos vidros elétricos	Para interromper a recarga, puxe o conector de recarga dentro de 30 segundos após o destravamento.

Indicador de recarga/descarga AC do veículo

O indicador de recarga/descarga está localizado na tampa de acesso da tomada de recarga no lado direito da carroceria do veículo. Ele acende em verde, amarelo, vermelho, azul e branco para indicar o estado da carga.



Função	Status	Condição de iluminação
Iluminação	A porta de recarga está aberta (nenhum conector presente)	Aceso na cor branca
Recarga em andamento	Processo de inicialização de recarga	Piscando em amarelo
	Função de temporização de recarga em andamento/pausa na recarga	Aceso na cor amarela
	Recarga em andamento	Piscando em verde
	Recarga completa	Aceso na cor verde
Descarga	Descarga em andamento	Piscando em azul
Falha	Falha na recarga/descarga	Aceso na cor vermelha

Método de recarga

- Inspeção antes da recarga;
 - Certifique-se de que o equipamento de recarga não apresenta anomalias como trincas na carcaça, desgaste nos cabos, oxidação no plugue ou objetos estranhos.
 - Não efetue a recarga quando o conector de recarga estiver com folga.
 - Certifique-se de que não haja água ou objetos estranhos na tomada de recarga e que o terminal metálico não esteja oxidado ou corroído.
- Caso alguma das condições acima esteja presente, é proibido efetuar a recarga; caso contrário, poderá ocorrer curto-circuito ou descarga elétrica, resultando em acidentes.

Recarga AC com estação de recarga doméstica

1. Descrição do equipamento



- O dispositivo de conexão de recarga AC é uma estação de recarga fornecida com o veículo e conecta o veículo e a tomada monofásica padrão de dois polos doméstica (220 V, 60 Hz, 10A) com o aterramento para recarregar o veículo.
- Uma tomada doméstica em conformidade com as normas nacionais relevantes deve ser selecionada como fonte de alimentação para evitar que a recarga de alta potência danifique o circuito e cause desarme de proteção que possa afetar o serviço normal de outros equipamentos.

- O equipamento é composto por conector da fonte de alimentação, conector de recarga, tampa de proteção da tomada de recarga e cabo de recarga em conformidade com as normas nacionais ("3 pinos a 7 pinos"). O conector da fonte de alimentação é inserido à tomada doméstica padrão e o conector de recarga é conectado à tomada de recarga do veículo.
- Especificações do equipamento: 220 V AC 60 Hz 8 A
- Tempo de recarga: Consulte o aviso de tempo de recarga exibido no painel de instrumentos.

i NOTA

- Entre em contato com uma concessionária autorizada BYD ou um eletricitista local para selecionar a fonte de alimentação adequada de acordo com os requisitos do equipamento de recarga.

i NOTA

- Instruções de aterramento para o equipamento de recarga: o equipamento deve ser bem aterrado. Se o equipamento de recarga apresentar falha ou dano, o fio de aterramento permitirá a descarga em um circuito com a mínima impedância, reduzindo o risco de choque elétrico. O equipamento de recarga contém um fio de aterramento que conecta o ponto de aterramento do equipamento e o ponto de aterramento do conector da fonte de alimentação. O conector deve coincidir com a tomada da fonte de alimentação que está instalada corretamente e bem aterrada.

⚠ ATENÇÃO

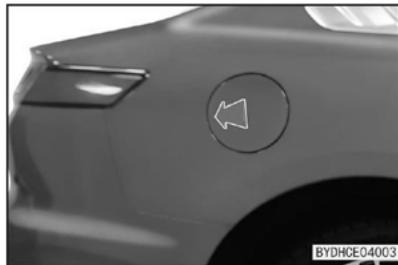
- Durante a recarga, o cabo de conexão não deve ser enrolado; caso contrário, a dissipação de calor será afetada.
- Consulte as instruções de recarga para ver as precauções específicas.
- Consulte as advertências de segurança na recarga contidas nas instruções de recarga para mais especificações.
- A temperatura ambiente máxima para operação é de 50°C. Armazene este produto em local fresco e seco quando não estiver em uso.
- Durante a recarga, não coloque o equipamento no porta-malas, sob a grade dianteira do veículo ou próximo ao pneu.
- Não derrube, pise no produto nem permita que o veículo passe por cima dele durante o uso.
- Não deixe o equipamento sofrer uma queda em altura. Não mova o equipamento de recarga puxando diretamente o cabo. Manuseie-o com cuidado.
- Não modifique, remova ou faça reparos no equipamento de recarga ou conexões correspondentes.

⚠ ATENÇÃO

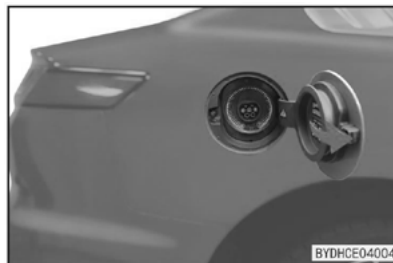
- Não é recomendado o uso de qualquer adaptador ou cabo elétrico adicional. Se for necessário adicionar um adaptador externo, selecione o cabo de diâmetro apropriado (cabo com diâmetro $\geq 1,5$ mm²) e os parâmetros do adaptador devem atender aos requisitos.
- Não use o equipamento de recarga caso o fio da tomada da fonte de alimentação doméstica esteja mole, ou em caso de desgaste do cabo do conector de recarga, rachadura da camada de isolamento ou qualquer outra condição de dano.
- Não use o equipamento de recarga quando o conector de recarga, o conector da fonte de alimentação ou a tomada estiverem quebrados, rachados ou apresentando quaisquer condições de dano à superfície.

2. Orientação sobre a operação de recarga

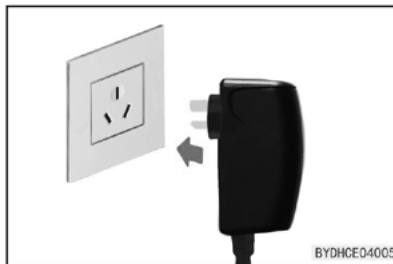
- Destruve o veículo para liberar a trava eletrônica da tampa de acesso da tomada de recarga.
- Abrindo a tampa de acesso da tomada de recarga:
 - Destruve o veículo e pressione o botão da tampa de acesso da tomada de recarga para abrir a tampa automaticamente.



- Abra a tampa de acesso da tomada de recarga do veículo.

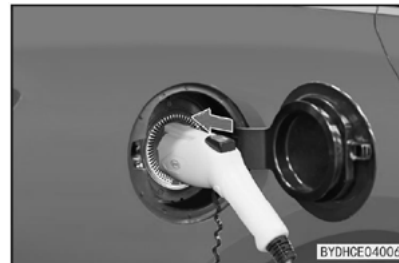


- Conectando a porta de alimentação:



- Insira o conector da fonte de alimentação do equipamento de 3 pinos na tomada doméstica. O indicador de alimentação do equipamento de 3 pinos permanecerá aceso (em vermelho).

- Conectando a tomada de recarga do veículo:



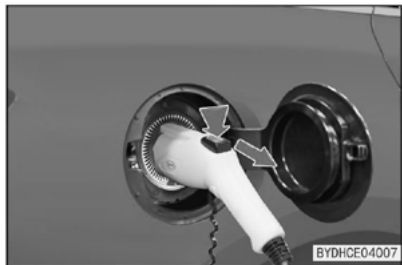
- Conecte o conector de recarga do equipamento de 3 a 7 pinos à tomada de recarga e trave-o firmemente.
- Conecte o conector de recarga. O indicador do conector de recarga vai acender no painel de instrumentos. O indicador de recarga do equipamento de 3 a 7 pinos vai piscar (em verde).
- Durante a recarga, o painel de instrumentos exibe os parâmetros correspondentes à recarga e uma animação visual.
- Nesta condição, o temporizador de recarga pode ser configurado por meio do painel de instrumentos. Consulte o procedimento de configuração da função do temporizador de recarga pelo painel de instrumentos para mais detalhes.

3. Orientação para encerrar a recarga

■ Fim da recarga:

- A recarga será encerrada automaticamente quando o veículo estiver completamente carregado.
- Para encerrar a recarga com antecedência, prossiga para a próxima etapa.

■ Desconecte o conector da tomada de recarga:



- Se a trava elétrica funcionar no modo antifurto inativo, pressione diretamente a tecla mecânica do conector de recarga e puxe o conector para fora.
- Se a trava elétrica funcionar no modo antifurto ativo, pressione a tecla UNLOCK (DESTRAVAR) na chave ou pressione o interruptor na maçaneta da porta (quando a chave estiver próxima), pressione a tecla

mecânica do conector de recarga e puxe o conector para fora.

NOTA

- Destrave o veículo pressionando a tecla destravar na chave (quando a recarga não estiver em operação) ou pressione o interruptor na maçaneta da porta (quando a chave estiver próxima).
- No modo antifurto, destrave o veículo para destravar a tomada de recarga antes de puxar o conector de recarga e puxe o conector dentro de 30 s; caso contrário, a trava elétrica da tomada de recarga será acionada novamente.
- O modo de operação da trava elétrica pode ser configurado através do sistema multimídia. Para o procedimento de configuração, consulte as configurações do modo de operação da trava elétrica via multimídia.
- Se o conector de recarga não puder ser retirado após o destravamento, tente destravar várias vezes. Se não funcionar, tente o destravamento de emergência. Para as etapas de operação, consulte o destravamento de emergência da tomada de recarga na seção do controle da trava elétrica da tomada de recarga.

- Desconecte o conector da fonte de alimentação.
- Feche a tampa de acesso da tomada de recarga do veículo.



- Coloque o equipamento de 3 a 7 pinos na caixa de armazenamento no porta-malas.

Recarga AC monofásica/trifásica com estação de recarga (se disponível)

1. Descrição do equipamento

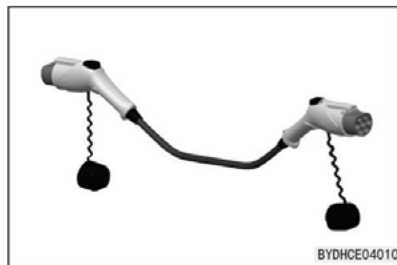
Estação de recarga AC monofásica

- A estação de recarga doméstica fornecida com o veículo pode ser utilizada para recarregar o veículo. Para a utilização deste equipamento de recarga, consulte o manual de instruções ou siga as instruções.
- Especificações do equipamento: 220 V AC 60 Hz 32 A
- Estação de recarga doméstica AC monofásica: o equipamento é composto por estação de recarga doméstica, conector de recarga e cabo de conexão. Para informações sobre o disjuntor e interruptor de parada de emergência, consulte o manual da estação de recarga doméstica.



Estação de recarga pública AC monofásica

- Pode ser utilizada uma estação de recarga AC monofásica em um local público para recarregar o veículo. Algumas estações de recarga públicas não são equipadas com conectores de recarga, sendo necessário, portanto, providenciar um conector de recarga AC.
- Especificações do equipamento: 220 V AC 60 Hz 32 A ou 220 V AC 60 Hz 16 A
- Dispositivo de conexão AC: este dispositivo é composto por conector da fonte de alimentação, conector de recarga, tampa de proteção do conector de recarga e cabo de conexão em conformidade com as normas nacionais, denominado 7 a 7 ("7 pinos a 7 pinos"). O conector da fonte de alimentação é conectado à tomada da fonte de alimentação da estação de recarga e o conector de recarga é conectado à tomada de recarga do veículo.



NOTA

- Preste atenção às etiquetas no conector de alimentação e no conector de recarga durante o uso do equipamento de 7 pinos a 7 pinos para evitar a conexão reversa.

Estação de recarga AC trifásica (se disponível)

- Pode ser utilizada uma estação de recarga AC trifásica em um local público para recarregar o veículo. As estações de recarga AC em locais públicos geralmente são instaladas em grandes supermercados, shopping centers e estacionamento.
- Pode ser utilizada a estação de recarga AC trifásica da BYD para recarregar o veículo. Para a utilização deste equipamento de recarga, consulte o manual de instruções ou siga as instruções.
- Especificações do equipamento: 380 V AC 60 Hz 63 A
- Tempo de recarga: consulte o aviso de tempo de recarga exibido no painel de instrumentos.

2. Orientação sobre a operação de recarga

A recarga AC pode ser feita conectando o veículo a uma estação de recarga AC com o equipamento de 7 a 7 pinos ou conectando o veículo a uma estação de recarga AC com um conector de recarga da própria estação

Método de recarga instantânea:


- Destrave o veículo para liberar a trava eletrônica da tampa de acesso da tomada de recarga:
 - Destrave a tampa de acesso, abra a tampa relativa à recarga AC com equipamento doméstico.
- Conexão da porta de alimentação:
 - Se a estação de recarga AC doméstica fornecida com o veículo for utilizada para recarregar o veículo, esta etapa pode ser omitida.
 - Se uma estação de recarga AC pública equipada com uma tomada de recarga for utilizada para recarregar o veículo, esta etapa pode ser omitida.
 - Caso a estação de carga AC monofásica não seja equipada com uma tomada de recarga, utilize o equipamento de 7 a 7 pinos. Para utilizar o equipamento, conecte o conector da fonte de alimentação na tomada da fonte de alimentação na estação de recarga.

- Conexão da tomada de recarga do veículo:

- Conecte a tomada de recarga do equipamento à tomada do veículo e trave firmemente.

- Configuração da recarga:

- Para a estação de recarga AC monofásica fornecida com o veículo ou estação de recarga AC pública sem opções de configuração, esta etapa poderá ser desconsiderada.
- Para a estação de recarga AC pública com opções de configuração, passe seu cartão ou escaneie o código QR da estação. Para operação específica, consulte as instruções da estação de recarga.

- O indicador do conector de recarga  vai acender no painel de instrumentos.

- Durante a recarga, o painel de instrumentos exibe os parâmetros correspondentes à recarga e uma animação visual.

- Nesta condição, o temporizador de recarga pode ser configurado por meio do painel de instrumentos. Consulte o procedimento de configuração da função do temporizador de recarga pelo painel de instrumentos para mais detalhes.

3. Orientação para encerrar a recarga

- Fim da recarga:

- O equipamento de recarga pode ser configurado para encerrar a recarga com antecedência ou encerrá-la automaticamente quando o veículo estiver totalmente recarregado.

- Desconecte a conexão da tomada de recarga:

- Desconecte a tomada de recarga relacionada à recarga AC com equipamento doméstico.

- Desconecte o conector da fonte de alimentação:

- Se o equipamento de 7 para 7 pinos for usado para recarga, recomenda-se retirar o conector antes de retirar o conector da fonte de alimentação.

- Se a estação de recarga doméstica fornecida com o veículo for utilizada para recarregar o veículo, esta etapa pode ser omitida.

- Se uma estação de recarga AC pública equipada com uma tomada de recarga for utilizada para recarregar o veículo, esta etapa pode ser omitida.

- Feche a tampa de acesso da tomada de recarga (relacionada à recarga AC com equipamento doméstico).

- Separe e coloque corretamente o equipamento de recarga.
 - Caso utilize a estação de recarga AC para carregar, coloque o conector de recarga na posição designada da estação.
 - No caso de utilização do equipamento de 7 para 7 pinos, organize-o e posicione-o corretamente.

⚠ ATENÇÃO

- Não deixe o equipamento de 7 para 7 pinos sofrer uma queda em altura. Não mova o equipamento de recarga puxando diretamente o cabo. Manuseie-o com cuidado e coloque-o em local fresco e com sombra após o uso.

Recarga DC com estação de recarga

1. Descrição do equipamento


- As estações de recarga DC em locais públicos podem ser utilizadas para recarregar o veículo. Geralmente, as estações de recarga DC têm padrões específicos de instalação.
- Especificações do equipamento: consulte a descrição específica da estação de recarga.
- Tempo de recarga: consulte o aviso de tempo de recarga exibido no painel de instrumentos.

2. Orientação sobre a operação de recarga

A recarga DC pode ser feita conectando o veículo por meio do conector de recarga à estação de recarga DC. Método de recarga instantânea:

- Destrave o veículo, abra a tampa de acesso da tomada de recarga e a capa de proteção:



- Conexão da tomada de recarga do veículo:
 - Conecte o conector de recarga na tomada de recarga do veículo e confirme se está devidamente travado.
- Siga as instruções do equipamento de recarga.
- O indicador do conector de recarga  vai acender no painel de instrumentos.
- Durante a recarga, o painel de instrumentos exibe os parâmetros correspondentes à recarga e uma animação visual.
 - Nesta condição, o temporizador de recarga pode ser configurado por meio do painel de instrumentos. Consulte o procedimento de configuração da função do temporizador de recarga pelo painel de instrumentos para mais detalhes.

3. Orientação para encerrar a recarga

- Fim da recarga:
 - O equipamento de recarga pode ser configurado para encerrar a recarga com antecedência, ou terminar a recarga automaticamente ao atingir a carga completa.
- Desconecte a conexão da tomada de recarga:
 - Pressione a tecla de trava mecânica no conector de recarga DC e puxe o conector.
- Após o término da recarga DC na estação, organize o equipamento de recarga corretamente e armazene-o em seu espaço reservado.
- Feche a capa de proteção da tomada de recarga DC e a tampa de acesso no veículo.

NOTA

- Se o conector de recarga não puder ser retirado após a recarga, contate a assistência ao cliente imediatamente.
- Consulte as instruções de recarga para verificar as precauções específicas.

ATENÇÃO

- Consulte as instruções de recarga para verificar as precauções de segurança específicas.

Função de recarga inteligente

- Este veículo possui uma função de recarga inteligente. Não é necessário desconectar o terminal negativo da bateria de 12 V quando o veículo ficar armazenado por um longo período.
- Quando o controlador da bateria de 12 V detectar que a carga está baixa, ele ativa a recarga da bateria de 12 V pela bateria de tração.

i NOTA

- A função de recarga inteligente pode ser ativada automaticamente quando o veículo ficar armazenado por um longo período. Esta é uma condição normal e não representa uma falha do veículo.
- A energia elétrica para a recarga inteligente é fornecida pela bateria de tração, portanto a condição de carga pode diminuir quando a função de recarga inteligente for ativada. Esta é uma condição normal, não representa uma falha do veículo.
- Para evitar a descarga excessiva da bateria de tração devido à recarga inteligente, a função de recarga inteligente não está disponível quando a bateria do veículo está fraca. Evite estacionar o veículo por um longo período com a bateria fraca e carregue-o a tempo.

Função de controle de travamento da porta de recarga

Para evitar que o conector de recarga seja furtado, a tomada de recarga AC possui uma função antifurto ativada no processo de recarga/descarga do veículo. Esta função é ativada de fábrica. Para desabilitar esta função, siga as etapas abaixo:

- Acesse a interface de configuração em New Energy (Energia do sistema) - Charging Port Electric Lock Anti-theft (Antifurto da trava elétrica da tomada de recarga) na tela multimídia e selecione Enable (Habilitar) ou Disable (Desabilitar).

NOTA

Se a função antifurto estiver Active (Ativa) - Inactive (Inativa), o conector de recarga será travado durante a operação de recarga. Nesse caso, o conector pode ser destravado das seguintes maneiras:

- Pressione o botão destravar na chave inteligente (quando a recarga não estiver em andamento (modo OFF)).
- Pressione o interruptor ao lado da maçaneta externa da porta do motorista para destravar (quando a chave estiver próxima).
- Pressione o interruptor do vidro elétrico abaixo do vidro no lado interno da porta do motorista para destravar.
- O conector de recarga poderá ser retirado após 30 segundos do destravamento. A trava elétrica vai travar após 30 s.

NOTA

- Depois de concluída a recarga do veículo, a trava elétrica será automaticamente destravada no modo "Inativo" ou deverá ser manualmente destravada, caso o modo antifurto esteja "Ativo".

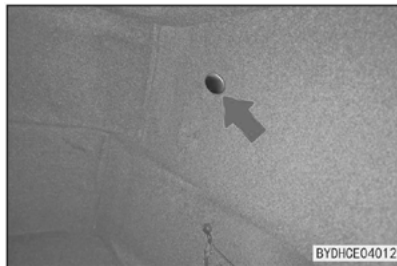
NOTA

3. Restaure a fivela do cabo de emergência depois de destravar.

- Caso a função acima apresente uma falha ou anormalidade, contate a concessionária autorizada BYD.

Destravamento de emergência

- Se o conector de recarga AC não puder ser retirado em caso de falha da trava elétrica, o desbloqueio manual de emergência pode ser realizado para tentar retirar o conector de recarga AC.



1. Abra a tampa do porta-malas. O cabo de emergência do conector de recarga fica guardado do lado direito do compartimento do porta-malas.
2. Destrave o conector de recarga. Soltando a presilha do cabo de emergência e puxando o cabo.

Equipamento de descarga (se disponível)

O veículo possui função de descarga externa (se disponível) e função de descarga interna (se disponível); a descarga externa é dividida em descarga de veículo para carga (VTOL) e descarga de veículo para veículo (VTOV).

NOTA

- Use esta função quando o valor da condição de carga do veículo em descarga for o mais alto possível.
- A função de descarga externa fica restrita quando a energia do veículo está baixa.
- Com a energia no modo "OFF", se o veículo permanecer conectado ao dispositivo de conexão VTOL/VTOV durante um longo tempo sem alimentação, o consumo de energia estática do veículo aumentará. Portanto, recomenda-se que o usuário desconecte o conector de descarga/recarga quando o dispositivo não estiver em uso.

ATENÇÃO

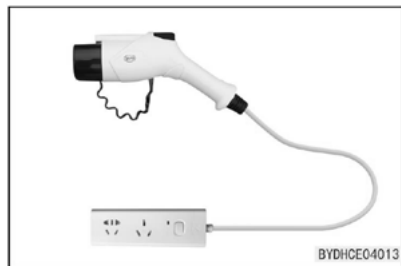
- No item 3 sobre precauções para recarga, você encontra instruções sobre como manusear o dispositivo de conexão de descarga.
- Antes de descarregar, confirme a energia do veículo e faça a estimativa da autonomia restante.
- Antes de descarregar no modo VTOL, certifique-se de que a carga esteja desligada.
- Antes de descarregar no modo VTOV, certifique-se de que o veículo carregado esteja no estado recarregável e que a distância entre as tomadas de recarga dos dois veículos não ultrapasse o comprimento do cabo do dispositivo de conexão de descarga VTOV. Não puxe o cabo de conexão durante o uso.
- Antes de descarregar no modo VTOV, conecte a tomada de recarga (conector de recarga) do veículo carregado e, em seguida, conecte a tomada de recarga (conector de descarga) do veículo descarregado.

CUIDADO

- Não toque nos terminais metálicos da tomada de descarga, na tomada de descarga interna ou na tomada de recarga do veículo durante a descarga.
- Durante a descarga, no caso de condições anormais, tais como odor peculiar ou fumaça, interrompa a descarga imediatamente.
- As precauções de segurança da descarga são as mesmas da recarga (consulte as instruções de recarga).
- Armazene este produto em local fresco e seco quando não estiver em uso.
- Durante a descarga, não coloque o equipamento no porta-malas, sob a grade dianteira do veículo ou próximo ao pneu.
- Não derrube, pise no produto nem permita que o veículo passe por cima dele durante o uso.
- Não deixe o equipamento sofrer uma queda em altura. Não mova o equipamento de recarga puxando diretamente o cabo. Manuseie-o com cuidado.

⚠ CUIDADO

- Não use o equipamento de recarga caso o fio esteja mole, ou no caso de desgaste do cabo do conector de descarga, rachadura da camada de isolamento ou qualquer outra condição de dano.
- Não use o equipamento de recarga quando o conector de descarga ou a tomada da fonte de alimentação estiverem quebrados, rachados ou apresentando quaisquer condições de dano à superfície.

Método de descarga externa VTOL (se disponível)**1. Descrição do equipamento:**

- Equipamento de conexão de descarga de veículo para carga (VTOL): o equipamento consiste em plugue de descarga, tomada, cabo e tampa de proteção do conector de descarga.
- Especificações do equipamento: nominal 220 V 60 Hz 16 A para descarga externa no modo VTOL, com potência máxima de descarga de 3,3 kW.

2. Orientação sobre a operação de descarga

- Antes de descarregar, o veículo deve estar com o sistema antifurto desabilitado.
- Destrave o interruptor da tampa de acesso da tomada de recarga, abra a tampa e a capa de proteção.
 - Destrave a tampa de acesso da tomada de recarga, abra a tampa e a capa de proteção relacionada à recarga AC com equipamento doméstico.
- Inspeção antes da descarga:
 - Certifique-se de que a condição de carga do veículo em descarregamento não esteja abaixo de 15%.
 - Certifique-se de que o equipamento de conexão VTOL não apresente anomalias como trincas na carcaça, desgaste nos cabos, oxidação no conector ou objetos estranhos.

- Certifique-se de que não haja água ou objetos estranhos na tomada de recarga e que o terminal metálico não esteja danificado, oxidado ou corroído.
 - Se alguma das condições acima estiver presente, é proibido efetuar a recarga; caso contrário, poderá ocorrer curto-circuito ou descarga elétrica, resultando em acidentes.
- Conectando o equipamento de conexão de descarga:
 - Conecte o conector de descarga VTOL à tomada de recarga e trave firmemente.

i NOTA

- Não force para inserir o conector de descarga quando a trava elétrica estiver travada.

- Descarga iniciada:



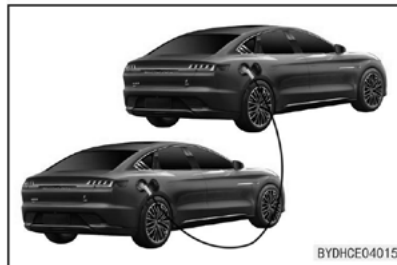
- Pressione o botão na tomada de descarga e aguarde alguns segundos até que o indicador da tomada acenda (vermelho), indicando que a tomada pode ser utilizada.
- Depois que o equipamento de descarga estiver conectado, inicie a descarga do veículo. No momento, as informações de descarga serão exibidas no painel de instrumentos.

3. Orientação para terminar a descarga

- Fim da descarga:
 - Pressione o interruptor na tomada de descarga.
 - Em caso de emergência, prossiga diretamente para a próxima etapa (não recomendado).
- Desconexão do equipamento de conexão de descarga:
 - Pressione a tecla do conector de descarga e puxe o conector para fora da tomada de recarga.
- Feche a capa de proteção da tomada de recarga e a tampa de acesso da tomada de recarga (relacionada à recarga AC com equipamento doméstico).
- Organização do equipamento:
 - Coloque o equipamento de descarga na caixa de armazenamento no porta-malas após concluir a descarga.

Método de descarga externa VTOV (se disponível)

1. Descrição do equipamento:



- Este veículo pode efetuar descarga para outro veículo com a função de recarga AC. O dispositivo consiste em dois conectores de recarga (conectores de descarga) e um cabo de conexão entre eles.
- Especificação do equipamento:
 - Descarga monofásica: nominal 220 V 32 A
- Capacidade de descarga: consulte a capacidade de descarga exibida no sistema multimídia

2. Orientação sobre a operação de descarga

- Estacione os dois veículos em área segura e ligue o pisca-alerta.
- Ajuste a energia do veículo a ser descarregado no modo OK e acione o pedal de freio ou EPB (se disponível).
- Certifique-se de que o veículo a ser carregado está no estado recarregável.
- Destrave os interruptores da tampa de acesso da tomada de recarga AC dos dois veículos, abra a tampa de acesso e a capa de proteção da tomada de recarga.
- Inspeção antes da descarga: siga as mesmas orientações da descarga VTOL.
- Configurações no multimídia:
 - Consulte a configuração da função de descarga externa no sistema multimídia para ver detalhes do processo.
- Conexão do equipamento de conexão de descarga:
 - Conecte os dois veículos utilizando o dispositivo de conexão de descarga VTOV.
- Configuração da capacidade de descarga (opcional):
 - Consulte a configuração da capacidade de descarga no sistema multimídia para ver detalhes do processo.

- Descarga iniciada:
 - Após o término da descarga do veículo, as informações de descarga serão exibidas no painel de instrumentos. O veículo carregado começa a recarregar. No momento, as informações de recarga serão exibidas no painel de instrumentos.

3. Orientação para terminar a descarga

- Fim da descarga:
 - Finalize o modo descarga “VTOV” através da configuração do veículo descarregado (consulte a configuração da função de descarga externa no sistema multimídia para detalhes).
 - Após destravar com chave/interruptor, pressione a tecla mecânica no conector de descarga do veículo de descarga para finalizar.
 - Em caso de emergência, o conector de recarga do veículo carregado pode ser desconectado diretamente; este método não deve ser aplicado durante o uso normal.
- Desconexão do equipamento de conexão de descarga:
 - Após destravar o veículo de descarga com chave/interruptor, pressione a tecla mecânica no conector de descarga do veículo em descarga e puxe o conector de descarga.

- Após destravar o veículo recarregado com a chave/interruptor, pressione a tecla mecânica no conector de recarga do veículo carregado e retire o conector de recarga.
- Feche a tampa da interface de recarga AC do veículo em descarga.
- Feche a capa de proteção da tomada de recarga AC e a tampa de acesso no veículo carregado.
- Organização do equipamento:
 - Organize o dispositivo de conexão de descarga e posicione-o adequadamente.

Método de descarga externa DC VTOV (se disponível)

1. Descrição do equipamento:

- Este veículo pode efetuar descarga para outro veículo com a função de recarga DC. O dispositivo consiste em dois conectores de recarga e um cabo de conexão entre eles.
- Especificação do equipamento:
 - Descarga DC: nominal 750 V 80 A

2. Orientação sobre a operação de descarga

- Estacione os dois veículos em área segura e ligue o pisca-alerta.
- Antes de descarregar, configure a energia do veículo a ser descarregado para o modo OK.
- Antes de carregar, configure a energia do veículo a ser carregado para o modo OFF e ative o EPB (se disponível).
- Certifique-se de que o veículo a ser carregado esteja no estado recarregável.
- Destrave os interruptores da tampa de acesso da tomada de recarga DC dos dois veículos, abra a tampa de acesso e a capa de proteção da tomada de recarga.
- Inspeção antes da descarga:
 - Certifique-se de que o cabo de descarga não esteja desgastado e a tampa de acesso à tomada de recarga esteja livre de poeira ou qualquer outro objeto estranho.
 - Certifique-se de que não haja água ou objetos estranhos na tomada de recarga e que o terminal metálico não esteja oxidado ou corroído.
 - Se alguma das condições acima estiver presente, é proibido efetuar a descarga; caso contrário, poderá ocorrer curto-circuito ou choque elétrico, resultando em acidentes.
- Configurações no multimídia:
 - Consulte a configuração da função de descarga externa no multimídia para ver detalhes do processo.

- Conectando o equipamento de conexão de descarga:
 - Conecte os dois veículos utilizando o dispositivo de conexão de descarga VTOV.
- Configuração da capacidade de descarga (opcional):
 - Consulte a configuração da capacidade de descarga no sistema multimídia para ver detalhes do processo.
- Descarga iniciada:
 - Após o término da descarga do veículo, as informações de descarga serão exibidas no painel de instrumentos. O veículo carregado começa a recarregar. No momento, as informações de recarga serão exibidas no painel de instrumentos.

3. Orientação para terminar a descarga

- Fim da descarga:
 - Finalize o modo descarga “VTOV” através da configuração do veículo descarregado (consulte a configuração da função de descarga externa no sistema multimídia para detalhes).
 - Em caso de emergência, o conector de recarga do veículo carregado pode ser desconectado diretamente; este método não deve ser usado durante o uso normal.

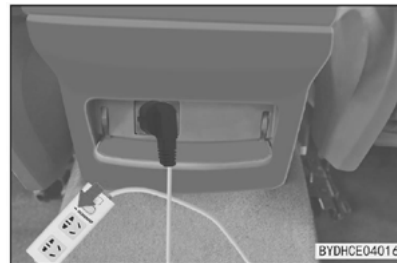
- Desconectando o equipamento de conexão de descarga:
 - Pressione a tecla do conector de descarga no veículo a ser descarregado e puxe o conector para fora.
 - Pressione a tecla mecânica no conector de recarga do veículo recarregado e puxe o conector de recarga para fora.
 - Feche a capa de proteção da tomada de recarga DC e a tampa de acesso no veículo a ser descarregado.
 - Feche a capa de proteção da tomada de recarga DC e a tampa de acesso no veículo recarregado.
- Organizando o equipamento:
 - Organize o dispositivo de conexão de descarga e posicione-o adequadamente.

Descarga interna (se disponível)

- Especificação do equipamento:
 - Descarga monofásica: nominal 220 V e 8 A
- Preparo antes da descarga:
 - Certifique-se de que a energia do veículo esteja no modo OK.
 - Não descarregue o veículo no caso de presença de danos como corrosão por oxidação e rachadura na superfície da tomada ou conexão solta.

- Em caso de sinais óbvios de sujeira ou umidade no conector, interrompa a alimentação e limpe o conector com um pano limpo e seco.

- Inserindo a carga:



- Encaixe o conector do equipamento elétrico a ser usado na tomada de descarga no veículo.
- Descarga iniciada:
 - Depois de inserir a carga, o veículo começa a descarregar.
- Fim da descarga:
 - Para encerrar a descarga, desconecte o conector de carga ou configure a energia do veículo no modo OFF e, em seguida, desconecte a carga.

i NOTA

- Quando o modo de energia estiver em OFF, a descarga interna não poderá ser usada.
- A capacidade máxima de descarga interna é de 2,2 kVA.

Bateria de tração

- A bateria de tração é a fonte de alimentação do veículo, podendo ser recarregada e descarregada repetidamente. Poderá ser recarregada com uma fonte de alimentação externa e também através da recuperação de energia durante uma desaceleração ou frenagem do veículo.
- A bateria de tração está posicionada sob o assoalho do veículo. Ao dirigir em uma estrada malconservada ou vicinal, tome cuidado para evitar que a bateria de tração sofra impactos.

Características da bateria

- Devido às características eletroquímicas da bateria de tração e com o objetivo de protegê-la é normal que o desempenho do veículo se altere nas seguintes condições:
 - Quando a carga da bateria estiver alta, a capacidade de regeneração da energia do veículo vai diminuir.
 - Quando a bateria de tração estiver carregada com alta condição de carga, ela mudará para o modo de recarga lenta, diminuindo a taxa de recarga de energia e prolongando o tempo necessário para a carga completa. Dessa forma, o tempo previsto para a carga completa exibido no painel de instrumentos é alterado.

- Quando a carga da bateria de tração está baixa, a capacidade de aceleração do veículo será reduzida.
- Quando a carga desta bateria estiver baixa, o procedimento VTOL/VTOV (se disponível), não poderá ser usado normalmente. Faça a recarga imediatamente.
- Em temperatura alta ou baixa, a capacidade de recarga e fornecimento de energia da bateria de tração será reduzida, aumentando o tempo de recarga necessário, porém esta é uma condição normal. Neste caso, recomenda-se utilizar um equipamento de recarga de alta potência para uma recarga mais rápida. Quando o veículo for conduzido em um ambiente com temperaturas extremas, o seu desempenho pode ser reduzido.
- Para a recarga da bateria de tração a uma baixa temperatura, o sistema de controle da temperatura pode melhorar significativamente a capacidade de recarga de baixa temperatura da bateria. Consulte as instruções de recarga em baixa temperatura para conhecer as precauções específicas.
- Quando o veículo for operado em um ambiente de baixa temperatura, o sistema de controle de temperatura da bateria começará a aquecer de forma inteligente den-

tro do tempo correto para garantir o desempenho de energia e a descarga na condução em baixa temperatura, melhorando sua experiência de condução. Para a condução em curtas distâncias, poderá haver o aquecimento inválido, o que vai aumentar o consumo de energia e encurtar a autonomia de condução.

- Quando a bateria de tração está normal, a autonomia do veículo pode ser afetada pelos seguintes fatores:
 - Hábitos de condução: por exemplo, a autonomia do veículo conduzido em aceleração e desaceleração frequente é menor do que em velocidade constante, e a autonomia do veículo conduzido em alta velocidade é menor do que em baixa velocidade.
 - Condição da estrada: a autonomia do veículo conduzido em estrada malconservada ou em subida longa é menor do que em uma estrada plana e seca.
 - Temperatura do ar: a autonomia do veículo dirigido em um ambiente de baixa temperatura é menor do que em um ambiente de temperatura normal.
 - Utilização de equipamento elétrico: a autonomia do veículo com o sistema do ar-condicionado ligado é menor do que se ele estiver desligado.

- Em baixas temperaturas, a condição de carga da bateria vai diminuir. A condição de carga vai diminuir conforme diminui a temperatura. Quando o veículo estiver estacionado com alta condição de carga e for recarregado em ambiente de baixa temperatura, sua condição de carga pode atingir 100%.

Recomendações para o uso de baterias

- Recomenda-se que o veículo seja utilizado em ambientes com temperatura entre - 10 °C e 40 °C. Quando a carga da bateria estiver baixa, faça a recarga o quanto antes para garantir autonomia suficiente e boa capacidade de aceleração.
- Não armazene o veículo em ambiente com temperatura superior a 40°C por muito tempo (acima de 15 dias). Caso contrário, a vida útil da bateria de tração poderá ser afetada.
- Ao dirigir o veículo, evite acelerações e desacelerações frequentes, prefira estradas planas e secas, desligue equipamentos com alto consumo de energia, como o sistema do ar-condicionado, ou ajuste a sua temperatura, se necessário, para reduzir o consumo de energia e aumentar a autonomia.

- A recarga com baixa energia aumenta a vida útil da bateria de tração.
- Quando o veículo for operado logo após permanecer estacionado por muito tempo, a condição de carga exibida no painel de instrumentos pode estar desatualizada. Neste caso, recomenda-se que o veículo receba uma recarga completa.
- Durante a operação de rotina do veículo, use o equipamento de recarga para carga completa do veículo regularmente (recomenda-se fazer a recarga completa, no mínimo, uma vez por semana) e carregar o veículo por completo em baixa condição de carga (< 10% da condição de carga) a cada 3 ou 6 meses.
- Se a temperatura da bateria de tração estiver muito alta em condições extremas (como acelerações e desacelerações frequentes), a capacidade de fornecimento de energia (descarga) da bateria de tração será reduzida gradualmente, porém esta é uma condição normal. Se a temperatura da bateria continuar aumentando, o indicador de falha no painel de instrumentos vai acender. Neste caso, recomenda-se contatar uma concessionária autorizada BYD.
- Quando a condição de carga da bateria aumentar ou diminuir de forma anormal, contate uma concessionária autorizada BYD para inspeção.

CUIDADO

Em uma emergência ou acidente grave, preste atenção às seguintes precauções:

- Para evitar o risco de ferimentos, não toque diretamente na bateria de tração.
- Entre em contato com o corpo de bombeiros o quanto antes.
- Se a bateria de tração estiver danificada e ocorrer vazamento perceptível de líquido, não toque no líquido. Em caso de contato do líquido com a pele ou os olhos, lave imediatamente com água e procure auxílio médico.
- Caso ocorra um princípio de incêndio no veículo, utilize um extintor de incêndio apropriado. O extintor não pode ser à base de água.

ATENÇÃO

- Para garantir a segurança da bateria de tração, estacione o veículo longe de materiais inflamáveis e explosivos, fontes de calor e produtos químicos perigosos.
- A condição de carga da bateria de tração diminui com a operação do veículo.

⚠️ ATENÇÃO

- Estacione o veículo longe de fontes de calor e evite a exposição prolongada à luz solar. Caso contrário, a vida útil da bateria de tração poderá ser afetada.
- Quando o veículo não for utilizado por um longo período (acima de 7 dias), recomenda-se manter a condição de carga da bateria com aproximadamente 40% a 60%, para prolongar a vida útil da bateria de tração. Quando o veículo não for utilizado por mais de 3 meses, a bateria de tração deve receber uma carga completa e, em seguida, descarregar até a condição de carga de aproximadamente 40% a 60% a cada 3 meses. Caso contrário, a bateria de tração poderá ficar excessivamente descarregada, reduzir o desempenho da bateria ou até mesmo, danificar a bateria de tração. Eventuais falhas ou danos causados não serão cobertos pela garantia de qualidade.
- No caso de tremores da bateria, contate imediatamente uma concessionária autorizada BYD para reparo.

Reciclagem da bateria de tração

Quando o veículo atender às especificações de sucateamento, recomenda-se observar o seguinte procedimento:

1. Consulte uma concessionária autorizada BYD para que a bateria de tração seja avaliada.
2. O veículo deve ser direcionado a uma empresa especializada em reciclagem e desmontagem para a correta remoção das baterias de tração.
3. Para a destinação correta das baterias usadas, entre em contato com uma autorizada BYD.

⚠️ CUIDADO

- O proprietário de um veículo que utiliza novas fontes de energia possui a responsabilidade e obrigação de direcionar a bateria de tração para uma concessionária autorizada BYD. Se a bateria de tração for direcionada para qualquer outra empresa ou for removida e desmontada por conta própria, haverá um risco elevado de poluição ambiental e até mesmo de acidentes.

Bateria de 12 V

- Os modos de operação incluem Normal, Sleep (Inativo), Extra-low power consumption (Consumo de energia muito baixo) e Low voltage protection (Proteção de baixa tensão). A finalidade é a proteção das células da bateria contra danos. Se o sistema do veículo estiver funcionando normalmente, os modos mencionados acima serão selecionados automaticamente, sem afetar a operação do veículo.
- Para evitar que a bateria de 12 V fique com carga insuficiente, quando as condições (capô fechado, sistema do veículo desligado, fornecimento de energia pela bateria de tração permitido e a carga da bateria de 12 V for inferior ao valor designado) são atendidas, a função de recarga inteligente será ativada.
- Quando a função de recarga inteligente é ativada, a bateria de tração fornece energia para recarregar a bateria de 12 V. Portanto, quando o veículo for ligado após ficar estacionado, a condição de carga ou a autonomia exibida no painel de instrumentos diminuirá, porém esta é uma condição normal.
- Em caso de falha na função de recarga inteligente, o veículo pode ser desligado pela bateria de 12 V. Se o veículo estiver com falta de energia elétrica, você pode tentar pressionar o interruptor na maçaneta externa da porta do motorista para ativar a bateria de 12 V e ligar imediatamente o veículo com o indicador OK aceso e carregar a bateria de 12 V por mais de 1 hora.

NOTA

Como a bateria de 12 V contém um relé, será normal ouvir alguns cliques do relé durante a operação da bateria.

A bateria de 12 V deve ser recarregada com uma ferramenta especial; não a remova para fazer uma recarga externa por conta própria.

Não utilize cabos de partida auxiliar para transferir energia da bateria de 12 V para um veículo a combustão; caso contrário, a bateria de 12 V poderá ser danificada.

A bateria de 12 V possui uma plataforma de baixa tensão com características diferentes de uma bateria comum de chumbo-ácido. Para mais detalhes, consulte as instruções de utilização da bateria de 12 V neste manual.

A bateria de 12 V é equipada com um controlador de energia. Portanto, não desmonte ou faça reparos na bateria por conta própria a fim de evitar danos à bateria ou acidentes.

A bateria de 12 V precisa se comunicar com o veículo para operar adequadamente. Portanto, certifique-se de que os conectores estejam devidamente encaixados.

Período de amaciamento

- Verifique o veículo imediatamente se o conjunto motriz apresentar dificuldade ao ligar ou interrupção no seu funcionamento.
- Pare e verifique o veículo se o conjunto motriz produzir algum ruído anormal.
- Pare e verifique o veículo se o conjunto motriz apresentar vazamento contínuo de líquido de arrefecimento ou óleo.
- O conjunto motriz necessita de um período de amaciamento. Recomenda-se fazer o amaciamento nos primeiros 5.000 km de condução no modo ECO. A vida útil do veículo será prolongada de forma efetiva ao conduzir de forma estável, evitando dirigir em alta velocidade e observando os principais pontos a seguir:
 - Evite pressionar o pedal do acelerador até o chão ao ligar e conduzir o veículo.
 - Evite velocidades excessivas ao conduzir o veículo.
 - Evite a frenagem de emergência nos primeiros 300 km de condução.
 - Não dirija o veículo em velocidade constante por muito tempo, seja em alta ou baixa velocidade.

Reboque

- De forma geral, este veículo é designado para o transporte de passageiros. Por razões de segurança, não sobrecarregue o veículo e não o utilize para reboque.
- Dirigir com segurança e conforto depende exclusivamente da utilização correta do equipamento e do cuidado nos hábitos de condução.
- A BYD não autoriza a instalação do reboque no veículo.
- A BYD não fornecerá garantias por danos ou falhas causados por reboque..

Economia de energia e prolongamento da vida útil do veículo

- O método de economia de energia elétrica é simples, fácil e conveniente para prolongar a vida útil do veículo.
- Na sequência, estão destacados alguns dos pontos principais para gerar economia de energia e reduzir os custos de manutenção e reparo:

1. Ajustar a regeneração:

- O veículo possui a função de regeneração de energia e a intensidade da regeneração pode ser ajustada através do sistema multimídia. Quando o modo de regeneração de energia é ajustado para um nível de alta intensidade, a energia recuperada durante a frenagem e a desaceleração do veículo será aumentada. Faça o ajuste conforme os seus hábitos de condução.

2. Velocidade constante:

- Dirigir o veículo em velocidade constante ajuda a economizar energia elétrica. Acelerações rápidas, curvas fechadas e frenagem de emergência aumentam o consumo de energia.
- Mantenha uma velocidade constante do veículo sempre que possível dependendo da condição do tráfego. Toda aceleração do veículo resultará no consumo adicional de energia elétrica.

- Em condições de condução apropriadas, a utilização do controle de cruzeiro (piloto automático - se disponível) ajuda na economia da energia elétrica.
- Acelere o veículo de forma lenta e progressiva. Evite partidas rápidas, acelerações e desacelerações bruscas.
- Mantenha uma velocidade constante obedecendo os semáforos, ou dirigindo em vias sem semáforos. Além disso, mantenha uma distância apropriada do veículo à frente para evitar a necessidade de frenagem de emergência, o que também reduzirá o desgaste dos freios.
- Sempre que possível evite rotas com congestionamento.
- Mantenha uma velocidade apropriada ao dirigir em uma rodovia. Velocidade mais alta resultará no maior consumo de energia elétrica. Mantenha uma faixa de velocidade que permita uma economia no consumo da energia elétrica.

3. Reduzir a carga:

- A operação do ar-condicionado aumentará a carga do motor de tração, fazendo com que o consumo de energia seja maior. Desligue o ar-condicionado para reduzir o consumo de energia. Quando a temperatura externa for

favorável, utilize o modo de circulação do ar externo.

- Evite o transporte de objetos pesados e desnecessários no veículo. Objetos muito pesados aumentam a carga do veículo, resultando no aumento do consumo de energia.

4. Outros:

- Mantenha os pneus devidamente calibrados. Os pneus com pressão insuficiente resultarão em desgaste e desperdício de energia elétrica.
- Mantenha as rodas dianteiras devidamente alinhadas. Evite subir em guias e calçadas e reduza a velocidade em estradas malconservadas/vicinais. O desalinhamento das rodas dianteiras não apenas causará desgaste acelerado dos pneus, como também aumento na carga do conjunto do motor elétrico e transmissão, resultando no aumento do consumo de energia.
- Mantenha o chassi limpo e livre de barro e de outros resíduos. Isso vai reduzir o peso da carroceria do veículo, além de evitar a corrosão.

NOTA

- Não permita que o veículo trafegue na marcha neutra.

Transporte de bagagens

- O veículo possui vários espaços convenientes de armazenamento de objetos, para que você possa acomodar seus pertences onde preferir. Transportar muita bagagem ou com peso mal distribuído poderá afetar a dirigibilidade, estabilidade e a condução normal do veículo, reduzindo sua segurança.
- Para transportar bagagens, o peso total do veículo com todos os passageiros e as bagagens não deve exceder o peso máximo permitido.

CUIDADO

- Tanto o peso excessivo como a sua distribuição inadequada podem afetar a dirigibilidade e estabilidade do veículo, resultando em risco de acidente com colisão.
- Observe as regras relacionadas ao limite de carga máxima e outras instruções de carregamento contidas neste manual.
- Não transporte objetos com campo magnético muito forte, para evitar interferência com a operação normal do veículo.

Transporte de objetos no interior do veículo (salão de passageiros)

- Todos os objetos que possam ser arremessados dentro do veículo e ferir os passageiros em caso de colisão, devem estar devidamente posicionados e fixados.
- Certifique-se de que não haja objetos no assoalho atrás dos bancos dianteiros, os quais poderiam mover-se e interferir na operação normal dos pedais ou interferir com a regulagem dos bancos dianteiros. Não empilhe objetos a uma altura superior ao encosto dos bancos dianteiros.
- Certifique-se de que o porta-luvas esteja sempre fechado durante a condução. O porta-luvas aberto pode ferir os joelhos do passageiro dianteiro em caso de colisão ou frenagem de emergência.

NOTA

- Evite o excesso de brinquedos de crianças no interior do veículo, pois podem se tornar um risco à segurança, afetar a segurança na condução e podem ferir as crianças, especialmente em frenagem de emergência ou colisão, mesmo que os brinquedos sejam úteis para a distração das crianças.

Transporte de bagagem no compartimento do porta-malas

- Organize toda a bagagem uniformemente no assoalho do compartimento do porta-malas, colocando as bagagens mais pesadas na posição mais à frente possível.
- Fixe os objetos com uma corda ou rede elástica de fixação de carga para que não se desloquem durante a condução. Não empilhe objetos a uma altura superior ao encosto dos bancos dianteiros.

Prevenção de incêndios

Para evitar incêndio do veículo de forma eficiente, observe as seguintes precauções:

- Não transporte objetos inflamáveis e explosivos no veículo.
 - Em climas quentes, a temperatura interna do veículo estacionado sob o sol pode alcançar aproximadamente 60 a 70°C ou superior. Se o veículo estiver com produtos inflamáveis e explosivos como, por exemplo, cinzeiros, solventes e perfumes, poderá facilitar a ocorrência de incêndio ou explosão.
- Certifique-se de apagar completamente as pontas de cigarro após fumar.
 - Fumar é prejudicial à saúde e também pode causar incêndio. As pontas de cigarro que não tenham sido devidamente apagadas podem causar incêndio.
- Recomenda-se conduzir o seu veículo até uma concessionária autorizada BYD para inspeção em intervalos regulares.
 - Verifique as linhas do veículo em intervalos regulares para certificar-se de que os conectores, isolamentos e fixações dos dispositivos elétricos e chicotes elétricos estejam normais. Qualquer problema encontrado deverá ser resolvido imediatamente.
- Não modifique as linhas do veículo e não acrescente acessórios elétricos.
 - A instalação de acessórios elétricos (como equipamento de áudio de alta potência ou farol de xênon) causará sobrecarga na linha, o que resultará no aquecimento do chicote elétrico ou mesmo incêndio.
 - A instalação de linhas ou acessórios elétricos pode causar resistência no contato, resultando em aquecimento anormal ou mesmo incêndio. A utilização de fusíveis de capacidade diferente do especificado para o equipamento elétrico ou a substituição do fusível por algum tipo de fio metálico é estritamente proibida.
- Selecione corretamente a posição de estacionamento.
 - Evite parar o veículo em um local exposto ao sol, sempre que possível.
- Mantenha sempre um extintor portátil no veículo e aprenda como utilizar.
 - Para garantir a segurança do veículo, mantenha um extintor de incêndio dentro do veículo, fazendo inspeções e substituições em intervalos regulares. Além disso, recomenda-se dominar o método de utilização do extintor para evitar problemas em caso de acidente.
- Desconecte o fio do polo negativo da bateria de 12 V durante o reparo e manutenção do veículo.
- Caso o veículo pegue fogo, tome com calma as medidas efetivas de combate a incêndio para minimizar as perdas:
 - Os incêndios geralmente têm precursores como odores ou ruído anormais etc. Uma vez constatada a situação anormal, pare imediatamente o veículo contra o vento e retire o extintor de bordo, caso identifique foco de fogo.
 - Ligue para o serviço de bombeiros imediatamente e contate a sua seguradora para gerenciar a questão no local.
 - Depois que o corpo de bombeiros apagar o fogo, solicite a emissão de um certificado de ação e um documento indicando a causa do incêndio.
 - Após a ocorrência de um acidente, entre em contato com sua seguradora para seguir com os trâmites.

NOTA

- Recomenda-se contratar seguros comerciais (com cobertura total contra acidentes, roubo e furto), para evitar perdas por qualquer acidente do veículo.

Ligando o sistema do veículo

Preparações antes de dirigir

- Verifique o ambiente ao redor antes de entrar no veículo.
- Ajuste a posição do banco, o ângulo do encosto, a altura do banco e a altura do apoio de cabeça e regule também o ângulo do volante.
- Ajuste os espelhos retrovisores interno e externos do veículo.
- Feche todas as portas.
- Coloque o cinto de segurança.

Inspecções de segurança antes da condução

Inspecções na parte externa do veículo

- Pneus: verifique a pressão dos pneus e verifique se há ranhuras, danos ou desgaste excessivo.
- Porcas das rodas: verifique se todas as porcas estão presentes e devidamente apertadas.
- Luzes: confirme se os faróis, luzes de freio, lanternas, sinalizadores, setas e outras luzes operam normalmente. Verifique a intensidade dos faróis.

Inspecções gerais na parte interna do veículo

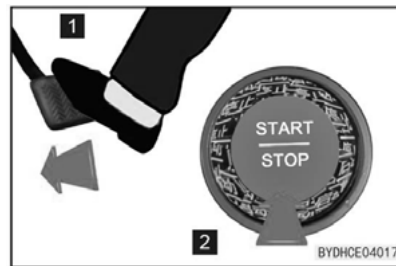
- Cinto de segurança: verifique se todos os cintos podem ser travados firmemente. Confirme se há desgastes ou desfiamentos.
- Painel de instrumentos: verifique se o indicador de manutenção, as luzes dos instrumentos e o desembaçador operam normalmente.
- Pedal de freio: verifique se o pedal de freio está com o curso adequado.

Inspecções internas no compartimento dianteiro

- Fusíveis de reserva: confirme se todos os tipos de fusíveis com várias cargas nominais na caixa de fusíveis foram fornecidos.
- Nível do líquido de arrefecimento: confirme se o nível do líquido de arrefecimento está normal.
- Bateria de 12 V e cabos: verifique se os conectores estão corroídos ou soltos e se a carcaça da bateria apresenta rachaduras.

Método de partida do veículo

Método normal de partida do veículo:



- Aplique o freio de estacionamento com firmeza.
- Desligue todos os acessórios e luzes desnecessários no veículo.
- Posicione a alavanca seletora de marchas em P ou N.
- Esteja de posse da chave inteligente.
- Pressione o pedal de freio **1** e pressione o botão START/STOP **2**.
- A luz indicadora OK vai acender no painel de instrumentos, indicando que o veículo está pronto para ser conduzido.

Circunstâncias nas quais o sistema do veículo não pode ser ligado

- O sistema do veículo não pode ser ligado nas seguintes circunstâncias:
 - Se a luz de advertência do sistema da chave inteligente acender quando o botão START/STOP for pressionado, o alto-falante emitirá um som e a mensagem Key is not detected (Chave não detectada) será exibida no painel de instrumentos para indicar que a chave inteligente não está no interior do veículo ou não foi detectada devido a alguma interferência.
 - O veículo também pode falhar na partida se a chave inteligente estiver no veículo, mas no local errado (no assoalho, no porta-copos, no porta-malas ou no porta-luvas).

Método para ligar o sistema do veículo em uma emergência:

- Aplique o freio de estacionamento com firmeza.
- Desligue todos os acessórios e luzes desnecessários no veículo.
- Coloque a energia do veículo em modo OFF.
- Confirme se a chave inteligente está no interior do veículo.
- Pressione e segure o botão START por mais de 15 segundos para dar partida no veículo.

i NOTA

- Não toque no botão START/STOP durante a operação normal do veículo.

Inspeções após ligar o sistema do veículo

- Painel de instrumentos: verifique se o indicador de manutenção e o velocímetro operam normalmente.
- Pedal do freio: em um local seguro, verifique se a aplicação dos freios não causa um desvio na direção de condução.
- Outros fenômenos anormais: verifique se há peças soltas, vazamentos ou ruído anormal.

Função de partida remota (se disponível)

Antes de dar partida

1. Coloque a energia do veículo em modo OFF.
2. Posicione a alavanca seletora de marchas na posição P.
3. Certifique-se de que a velocidade do veículo é menor que 5 km/h.

Função de partida remota da chave eletrônica inteligente

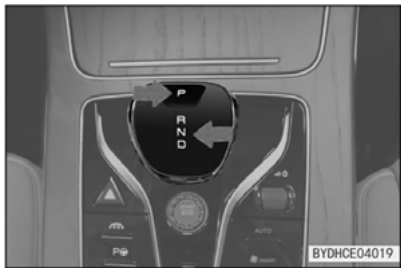


1. Pressione e segure o botão REMOTE START/STOP na chave inteligente por 2 s para ligar o veículo. Depois que o sistema do veículo for iniciado com sucesso, os indicadores de direção (setas) piscarão 3 vezes.
2. Se nenhuma operação efetiva for realizada dentro de 10 minutos após a partida remota, o motor vai parar, a energia estará no modo OFF e os indicadores de direção piscarão duas vezes.
3. Após a partida bem-sucedida, se você pressionar e segurar o botão REMOTE START/STOP (partida/parada remota) na chave inteligente por 2 s, o motor e o veículo desligarão momento os indicadores de direção piscarão duas vezes.

Inspeções após ligar o sistema do veículo

- Painel de instrumentos: verifique se o indicador de manutenção e o velocímetro operam normalmente.
- Outros fenômenos anormais: verifique se há peças soltas e vazamento.

Alavanca seletora



- As posições de mudança do atuador de mudança de marchas estão marcadas na alavanca de câmbio, conforme mostrado na figura acima.
- P: posição de estacionamento. A posição de estacionamento é selecionada ao pressionar este botão. O veículo deve ser colocado nesta posição durante o desligamento ou a partida do motor.
 - O indicador OK deve acender antes de ligar o veículo. Ao pressionar o pedal do freio, você pode mudar a marcha de P para outra posição.

NOTA

- A fim de evitar danos à transmissão, o botão de posição P deve ser pressionado com o veículo parado completamente.

- R: posição de marcha à ré. Para mudar para a posição R, o veículo deve estar completamente parado.
- N: posição neutra. Mude para a posição N quando parar o veículo por um curto período.
 - Para todos os efeitos, o veículo deve ser colocado na posição P caso fique estacionado por muito tempo.
- D: posição de condução. Para dirigir o veículo, mude para a posição D.

Após a mudança bem-sucedida, solte a alavanca de câmbio e ela retornará automaticamente à posição central.

⚠ CUIDADO

- Se o veículo for movimentado com o motor de tração desligado e a alavanca seletora de marchas na posição N, a transmissão será gravemente danificada devido à falta de lubrificação.
- Sempre pressione o pedal de freio ao posicionar a alavanca seletora de marchas em D ou R, caso contrário a transmissão poderá transferir energia e o veículo se moverá lentamente, podendo causar acidente, mesmo abaixo da condição de marcha lenta.

⚠ CUIDADO

- Não acione o pedal do acelerador quando estiver mudando de marcha durante a condução do veículo, para evitar o risco de acidente.
- Não coloque a alavanca seletora de marchas na posição R ou pressione o botão de estacionamento P quando o veículo estiver em movimento, para evitar o risco de acidentes.
- Não conduza o veículo em declives com a alavanca seletora de marchas na posição N ou P, mesmo que o motor de tração não esteja em operação.
- Para evitar que o veículo se movimente de maneira inesperada, sempre acione o freio de estacionamento e pressione o botão de estacionamento P quando o veículo for estacionado por completo.

Freio de estacionamento elétrico (EPB)

Certifique-se de que o interruptor do freio de estacionamento elétrico esteja acionado ao estacionar o veículo.



Acionamento manual do EPB

- Puxe para cima o interruptor do EPB. O EPB exercerá força de estacionamento adequada e o indicador (P) no painel de instrumentos vai piscar antes de acender. Se este indicador continuar aceso, o EPB está acionado e a mensagem EPB activated (EPB acionado) será exibida.

NOTA

- (P) Se a luz indicadora estiver piscando, o EPB está acionado. Se o veículo estiver em um declive, não libere o pedal de freio para evitar o risco do veículo se movimentar. Solte o pedal de freio depois que o indicador (P) ficar aceso.

Acionamento automático do EPB

Acionamento automático do EPB depois de desligar

- Quando a alimentação mudar do modo OK para OFF, o EPB será acionado automaticamente e o indicador (P) no painel de instrumentos vai acender.

Acionamento automático do EPB com a alavanca de câmbio na posição P

- Depois de parar o veículo pressionando o pedal do freio, mude para a posição P; o EPB será acionado automaticamente. Solte o pedal do freio quando a luz indicadora no painel de instrumentos ficar acesa ou depois de piscar e exibir a mensagem EPB activated (EPB acionado).

NOTA

- Se o interruptor do EPB for pressionado e o veículo for desligado ao mesmo tempo, o EPB não será acionado automaticamente. Esta função pode ser usada para reboque ou para empurrar o veículo em caso de necessidade.

NOTA

- Não libere o pedal de freio com antecedência durante o processo, especialmente quando estacionar o veículo em um declive; caso contrário haverá o risco de movimentação do veículo.
- Esta função foi projetada para melhorar a segurança do veículo. Não é recomendado confiar plenamente nesta função ou fazer a utilização frequente dessa função. Para garantir a segurança, certifique-se de que o botão de mudança esteja na posição P ou que o EPB esteja acionado antes de sair do veículo.
- Dentro de vários segundos depois de dar partida no veículo, o sistema EPB vai conduzir a autoverificação ao ligar. Neste processo, o EPB não responderá a nenhuma função.

Liberação manual do EPB

- Com o sistema do veículo no modo OK ou ligado e a alavanca seletora fora da posição P (estacionamento), pressione e segure o pedal de freio, pressionando o interruptor EPB até que a luz indicadora no painel de instrumentos apague. O acendimento dessa luz indica que o EPB foi liberado e, em seguida, o painel exibirá a mensagem EPB deactivated (EPB desativado).

NOTA

- A posição P se refere à posição de estacionamento. Quando o veículo estiver na posição P é indicativo de que ele está parado de modo seguro. O EPB é o dispositivo de estacionamento principal do veículo. Para garantir a segurança do veículo, a liberação do EPB pelo interruptor somente será permitida com a alavanca seletora de marchas em uma posição de marcha diferente da posição P (estacionamento).

Liberação automática do EPB quando o veículo começar a se movimentar

- Com o veículo estacionado, ligue o veículo, pressione e mantenha pressionado o pedal de freio a partir da posição P ou N, posicione a alavanca seletora de marchas em D ou R. Em seguida, o EPB será liberado automaticamente, a luz indicadora será apagada e a mensagem EPB deactivated (EPB desativado) será exibida no painel de instrumentos.

NOTA

- Siga as instruções para mudar de marcha corretamente e mantenha o pedal de freio pressionado durante a mudança de marchas. Não libere o pedal de freio até que a marcha desejada seja exibida no painel de instrumentos.
- Quando o veículo for ligado e a alavanca seletora de marchas estiver na posição D ou R, puxe manualmente o EPB para cima e pressione lentamente o pedal do acelerador e, em seguida, o EPB será liberado automaticamente, a luz se apagará no painel de instrumentos e a mensagem EPB deactivated (EPB desativado) será exibida no painel de instrumentos.

⚠ CUIDADO

- Evite a frenagem forçada acionando o EPB. A função do freio de emergência pode ser ativada apenas em emergência, como falha no freio de serviço ou travamento do pedal de freio.
- Como o EPB não considera os limites físicos de aderência da estrada, a ativação da função do freio de emergência pode resultar em derrapagem, saída de traseira ou desvio de trajetória quando o veículo estiver passando por saliências na pista, estradas com tráfego pesado e perigosos, ou em condições climáticas severas. Tenha cuidado para não provocar um acidente.

Falha na função de liberação

- Se houver falha na liberação manual do EPB, pressione e segure o interruptor do EPB por mais de 2 segundos. Se o EPB for liberado, dirija-se à concessionária autorizada BYD mais próxima o quanto antes para verificar o sinal do interruptor do pedal de freio e os componentes e linhas relacionadas. Se o EPB não puder ser liberado após este procedimento, contate imediatamente uma concessionária autorizada BYD.

Função de frenagem de emergência mediante falha do pedal de freio

- A função CDP (desaceleração controlada para freio de estacionamento) também poderá ser ativada em caso de travamento ou falha do freio ou quando o sistema ESP estiver operando normalmente durante a condução do veículo. A desaceleração na frenagem será de 0,4 g se apenas o EPB for acionado. Se o EPB estiver acionado junto com o pedal de freio, o efeito de frenagem será maior. Evite a frenagem forçada acionando o EPB. A função do freio de emergência deve ser ativada apenas em situações de emergência, como falha ou travamento do pedal de freio.

Luz indicadora do sistema EPB

- Se o EPB estiver acionado quando o sistema do veículo for ligado, a luz indicadora (P) no painel de instrumentos permanecerá acesa.
- Se o sistema do EPB estiver acionado quando o sistema do veículo for desligado, a luz indicadora (P) permanecerá acesa no painel de instrumentos e então, se apagará após alguns segundos.
- Se o sistema do EPB executar a autoinspeção quando o sistema do veículo for ligado, a luz indicadora (!) permanecerá acesa no painel de instrumentos e, então, se apagará após alguns segundos. Se a luz indicadora não apagar, há alguma falha no sistema do EPB. Neste caso, contate imediatamente uma concessionária autorizada BYD para verificação e reparos.

Ruído de operação do EPB

- Quando o EPB for acionado ou liberado, é possível ouvir o ruído de operação do sistema EPB.
- Se você sentir odor de queimado ou ouvir ruído anormal após a utilização da função do freio de emergência, é recomendado contatar imediatamente uma concessionária autorizada BYD.

CUIDADO

- Para evitar que o veículo desça em um declive, o veículo deve ser estacionado com o EPB acionado se alguma marcha estiver selecionada. Utilize sempre o EPB e coloque a alavanca seletora de marchas na posição P ao estacionar e sair do veículo.
- Não permita que nenhum passageiro opere o interruptor do EPB quando o veículo estiver em movimento para evitar o risco de acidente grave.
- Ao acionar ou liberar o EPB, pressione o pedal de freio o máximo possível, para evitar que o veículo se movimente e ocorra o bloqueio da posição da alavanca seletora de marchas, pois nem sempre o EPB terá força suficiente de frenagem.

Freio de estacionamento automático (AVH)

AVH (AUTOHOLD) é a abreviação de freio de estacionamento automático (automatic vehicle hold), designado para imobilizar o veículo por um período mais longo em situações nas quais o veículo precisa ficar parado, como, por exemplo, durante a condução em declive/active com congestionamento ao parar em semáforos. Quando o veículo está com o sistema AVH pronto, pressione o pedal de freio até que o veículo fique parado (a velocidade do veículo é zero) e a função AVH permitirá que o veículo funcione no estado de imobilização automática.

- Pressione o interruptor AVH para ativar a função AVH; a luz indicadora de ativação da função AVH acende no painel de instrumentos na cor branca, que fica verde depois que as condições de operação da função AVH são atendidas.



- Pressione novamente o interruptor AVH para desligar a função AVH.


NOTA

- Pressionar o pedal do acelerador, mudar para a posição P ou puxar o EPB para cima sairá do estado de operação AVH e retornará ao estado AVH pronto. Se as condições de ativação do AVH não forem atendidas, o AVH será desligado.

Condições de ativação do freio de estacionamento automático (todas as condições a seguir devem ser atendidas)

- O interruptor AVH está ligado e a luz indicadora de ativação do AVH acende em branco no painel de instrumentos.
- Todas as portas fechadas e o cinto de segurança do motorista devidamente colocado.
- O motor de tração do veículo está ligado ou a energia está no modo OK.
- Os sistemas IPB e EPB estão normais, sem presença de falhas.

NOTA

- Quando o sistema do veículo é ligado, o interruptor AVH está desligado e pronto e a luz indicadora branca  acende no painel de instrumentos.

Condições de operação do freio de estacionamento automático (todas as condições a seguir devem ser atendidas)

- A função AVH está no estado standby.
- O veículo está sendo conduzido e o pedal de freio é pressionado para parar o veículo.
 - Quando o freio de estacionamento automático está ligado, as luzes de freio e a luz de freio elevada (brake light) acendem e a luz indicadora do freio de estacionamento automático acende no painel de instrumentos na cor verde.
 - Após operar por aproximadamente 10 minutos, o freio de estacionamento automático ficará ativo e o EPB será acionado automaticamente.
- A função AVH pode ser ativada somente quando todas essas condições de operação forem atendidas.

NOTA

- A função AVH pode ser ativada somente quando todas essas condições de operação forem atendidas;
- Ao mudar da posição D para a posição R, o sistema entrará no modo de movimento do veículo. Neste momento, a função AVH não está ativada. Quando o botão AVH é pressionado ou a velocidade do veículo ultrapassa 10 km/h, o sistema sai do modo de movimento do veículo.

Principais pontos de condução

- Dirija lentamente quando estiver contra o vento para facilitar o controle do veículo.
- Dirija o veículo lentamente e mantenha o ângulo correto o máximo possível quando dirigir em estradas com meio-fio. Evite passar com o veículo sobre objetos com arestas altas e pontiagudas ou outros tipos de obstáculos na estrada. Caso contrário, os pneus podem ser seriamente danificados.
- Reduza a velocidade ao dirigir em uma estrada mal conservada. Caso contrário, as rodas poderão sofrer impactos e danos severos.
- Evite passar com o veículo em trechos alagados quando dirigir em estradas molhadas.

NOTA

- A bateria localiza-se na parte inferior do veículo. Evite impactos durante a condução do veículo.
- Antes de dirigir o veículo, certifique-se de que o freio de estacionamento elétrico esteja totalmente liberado e que a luz indicadora EPB esteja apagada.
- Não saia do veículo quando o motor de tração estiver funcionando.

NOTA

- Não apoie os pés no pedal de freio durante a condução. Isto pode causar superaquecimento, desgaste e desperdício de energia elétrica.
- Reduza a velocidade do veículo e mude para uma faixa de baixa velocidade ao descer uma colina íngreme de longa distância. Lembre-se de que o acionamento frequente do pedal de freio causa superaquecimento dos discos de freio e, com isso, a operação do sistema de freio não será adequada.
- Tenha cuidado ao acelerar, mudar de marcha ou frear o veículo em estrada com superfície que não seja firme. Acelerações ou frenagens rápidas podem resultar em derrapagem ou desvio na trajetória do veículo.
- Não coloque a cabeça ou as mãos para fora da janela com o veículo em movimento para evitar o risco de acidentes de trânsito com consequências graves ou até fatais. Esteja sempre alerta, especialmente quando houver crianças no interior do veículo.

NOTA

- A entrada de água no compartimento do motor poderá causar danos ao sistema do motor de tração e aos componentes elétricos.
- O motorista deve garantir a segurança de todos os passageiros do veículo, orientá-los sobre a utilização correta das funções do veículo e evitar que as crianças e outros passageiros operem os interruptores de controle, tais como, os interruptores dos vidros elétricos de maneira incorreta.

Precauções ao dirigir o veículo em trechos com alagamento:



- Certifique-se quanto à profundidade da água antes de dirigir o veículo em trechos alagados. A superfície da água não deverá estar mais alta do que a parte inferior da carroceria do veículo.
- Se for inevitável atravessar um trecho com alagamento, primeiramente desligue o sistema de ar-condicionado, reduza a velocidade e dirija lentamente em velocidade baixa e constante até atravessar o trecho com alagamento.
- Não estacione o veículo, nem conduza o veículo em marcha à ré e desligue o sistema do veículo em trechos alagados.
- O sistema de freio ficará molhado quando atravessar um trecho com alagamento. Neste caso, dirija com cuidado e pressione levemente o pedal de freio para secar os freios.

- Após atravessar trechos com alagamento, pressione o pedal de freio de forma leve e contínua por várias vezes para que a água acumulada no disco de freio seja eliminada e a capacidade normal de frenagem seja retomada o mais rápido possível.

⚠ CUIDADO

- Se houver água na superfície do disco de freio, a resposta dos freios será atrasada e a distância de frenagem será maior. Tenha cuidado para não provocar um acidente.
- Pressione os freios com cuidado e aguarde a secagem dos mesmos.
- Evite frenagem de emergência após dirigir o veículo por trechos com alagamento.
- Ao dirigir o veículo em regiões baixas e alagadas, tenha cuidado para evitar a entrada de água no motor de tração. Caso contrário, o motor de tração poderá sofrer danos graves. A inobservância dessas precauções pode levar à ocorrência de danos ao veículo ou falhas que não serão cobertas pela garantia.

⚠ CUIDADO

- Após o veículo passar por trechos com alagamento, os componentes do veículo, como o conjunto motriz, sistemas de tração e sistemas elétricos do veículo, também podem ser seriamente danificados. A inobservância dessas precauções pode levar à ocorrência de danos ao veículo ou falhas que não serão cobertas pela garantia.

Impacto sobre os componentes de alta tensão devido à imersão em água

- Os componentes de alta tensão são dispositivos eletrônicos. Se um componente de alta tensão ficar imerso em água, a evaporação total da umidade não pode ser garantida pela secagem ao sol ou ao ar.
- Se entrar água em um componente de alta tensão, o isolamento do componente será bastante afetado. Além disso, há muitas substâncias condutoras na água, que podem causar curto-circuito no componente ou no sistema de alta tensão. Nesse caso, a segurança e o desempenho de serviço do veículo serão afetados de forma significativa.

- A entrada de água em qualquer componente de alta tensão tem um grande impacto no desempenho do produto, como classificação IP e tensão suportada, causando um grande risco à segurança. Se algum componente de alta tensão ficar imerso em água, contate imediatamente uma concessionária autorizada BYD.

Principais pontos de condução em clima frio

- Confirme se a proporção do líquido de arrefecimento está correta e se a sua função de proteção está garantida.
 - Utilize sempre o líquido de arrefecimento recomendado pela BYD. Escolha um líquido de arrefecimento conforme a temperatura ambiente e o modelo do veículo, abastecendo o líquido no sistema de arrefecimento.
 - A utilização de um líquido de arrefecimento inadequado poderá danificar o sistema de arrefecimento.
- Verifique as condições da bateria e dos cabos.
 - O clima frio diminui a capacidade da bateria de 12 V, portanto, a bateria de baixa tensão deve manter carga suficiente para ligar o sistema do veículo em clima frio.

- Evite que as travas das portas sejam congeladas por gelo ou neve.
 - Aplique um agente descongelante ou à base de glicerina nos orifícios da trava da porta para evitar o congelamento.
- Utilize fluido do lavador que contenha agente anticongelante.
 - Este produto é fornecido por qualquer concessionária autorizada BYD e está disponível nas lojas de autopeças.
 - A diluição do anticongelante na água deve estar de acordo com as instruções do fabricante.

i NOTA

- Não utilize líquidos alternativos no lavador, pois isto poderá causar danos à superfície pintada da carroceria.


- Evite o acúmulo de gelo ou neve nas partes inferiores dos para-lamas.
 - Qualquer quantidade de neve ou gelo acumulado nas partes inferiores dos para-lamas poderá causar dificuldade no esterçamento. Ao dirigir durante o inverno, pare o veículo com frequência para verificar se há gelo ou neve acumulado nas partes inferiores do para-lamas.
- Recomenda-se ter à disposição ferramentas de emergência no veículo de acordo com as condições de condução e da estrada.
 - Você deve ter no seu veículo uma corrente antiderrapagem para o pneu, um raspador de vidro, saco de areia ou sal, sinalizador, pá e cabo de conexão.




Controle de cruzeiro adaptativo (se disponível)

- O sistema do controle de cruzeiro adaptativo (ACC) foi projetado com base no sistema tradicional de controle de cruzeiro para controlar ativamente a velocidade do veículo. Utiliza um radar para detectar a distância relativa e a velocidade relativa do veículo à frente com a finalidade de trafegar acompanhando-o.
- Você pode utilizar os botões do controle de cruzeiro adaptativo para configurar a velocidade e a distância do veículo que vai à frente. Além disso, os botões do controle de cruzeiro adaptativo podem ser usados para selecionar a velocidade entre 30 a 150 km/h (20-95 mph) e a distância do veículo que vai à frente para segui-lo a uma velocidade na faixa de 0 a 150 km/h (0-95 mph).

Modos de operação

- ACC OFF (controle de cruzeiro adaptativo desligado):
 - Neste modo, o sistema ACC está desativado e não pode ser operado.
- ACC standby (controle de cruzeiro adaptativo em espera):
 - O sistema está em estado de espera depois de iniciado. O motorista pode operá-lo ativamente para entrar no estado de ativação. No entanto, ele só poderá entrar no estado de ativação se algumas

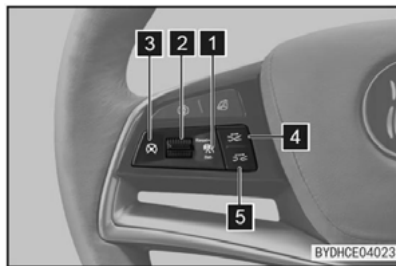
condições forem atendidas. Dessa forma, faça uma verificação do veículo. A luz indicadora  vai aparecer no painel de instrumentos.

- ACC ativado:
 - Neste modo, o sistema ACC está no modo de operação normal e permite que o veículo trafegue na velocidade automática definida ou que acompanhe o veículo à frente, ajustando automaticamente a distância com base no veículo de referência. A luz indicadora  vai acender no painel de instrumentos.
- Aceleração de ultrapassagem:
 - Com o ACC ativado, se você pressionar o pedal do acelerador, o veículo responderá à sua operação de aceleração e o ACC será suspenso até que você libere o pedal do acelerador. O sinal  vai aparecer no painel de instrumentos.
- Falha no ACC:
 - Neste modo, o sistema ACC está com falha e não responde a nenhuma operação, e a luz indicadora de falha do ACC  acenderá no painel de instrumentos.

Condições de ativação do sistema ACC

- O EPB está liberado.
- A alavanca seletora de marchas está na posição D.
- O veículo não está se movendo para trás.
- As quatro portas do veículo estão fechadas.
- O motorista está com o cinto de segurança colocado.
- O sistema ESP está ligado, mas não ativado.
- A função ESP não está ativada.
- A velocidade do veículo é igual ou inferior a 150 km/h (95mph).
- Quando a velocidade é zero, o pedal de freio é pressionado, ou quando a velocidade do veículo é superior a 0 e o pedal de freio não é pressionado.
- Nenhuma falha na comunicação de rede do veículo é exibida no painel de instrumentos.
- A frenagem automática de emergência não está ativada.

Operação dos botões de cruzeiro adaptativo



Botão ACC ON/OFF

- Pressione este botão **1** para ativar (quando as condições de ativação forem satisfeitas, o sistema ACC entrará no modo de espera) ou para desativar o ACC.

Retomar/aumentar a velocidade definida

- Movimente o seletor **2** para cima para que o veículo retome a velocidade armazenada quando o sistema de cruzeiro adaptativo foi desligado pela última vez. Se não houver velocidade de cruzeiro armazenada, a velocidade atual será considerada como definida.

Ajustar/diminuir a velocidade definida

- Movimente o seletor **2** para baixo. Quando o ACC for ativado a partir do modo de espera, a velocidade atual do veículo será a velocidade definida. Se a velocidade atual do veículo for inferior a 30 km/h ou 20 mph, a velocidade definida será de 30 km/h ou 20 mph. Se a velocidade atual do veículo for superior a 150 km/h ou 95 mph, a velocidade definida será de 150 km/h ou 95 mph.

Ajustar a velocidade do veículo

- Com o ACC ativado, use o seletor **2** para definir a velocidade na faixa de 30 a 150 km/h (20 a 95 mph). Cada vez que o seletor **2** for movimentado para cima ou para baixo, a velocidade desejada pode ser aumentada/diminuída em incrementos de 5. No mesmo ciclo de ignição, quando o controle de cruzeiro estiver no modo de espera, o sistema pode memorizar a última velocidade definida.

Desativar o ACC

- Pressione o botão **3** ou o pedal de freio para que o ACC seja desativado e entre no modo de espera.

Acompanhar o veículo à frente

- O motorista é sempre responsável por escolher uma distância segura.
- O sistema pode ajustar a velocidade para que seu veículo mantenha uma distância adequada do veículo à frente na mesma pista. Pressione os botões **4** e **5** no volante para ajustar a distância em quatro níveis. Em todos os níveis, o avanço é proporcional à velocidade do veículo. A velocidade mais rápida resulta em maior avanço.

Acelerar/desacelerar ativamente com o ACC ativado

- Como o ACC ativado, você pode pressionar ativamente o pedal do acelerador para atingir antecipadamente a velocidade alvo definida. Neste momento, o sistema entra no estado de aceleração de ultrapassagem. Se a velocidade atual for a velocidade desejada e você ainda pressionar ativamente o pedal do acelerador para acelerar e nenhuma outra operação for realizada após a aceleração, o veículo desacelerará para a velocidade definida antes da aceleração. No entanto, se você pressionar o pedal do acelerador enquanto movimentar o seletor **2** para baixo, a velocidade atual pode ser definida como a velocidade de cruzeiro desejada. Se a velocidade do veículo for maior que 150 km/h ou o pedal do acelerador for pressionado de forma

continua por mais de 15 minutos, o sistema entrará em modo de espera (standby) e você precisará reativar o ACC.

- Com o ACC ativado, pressione o pedal do freio para desacelerar o veículo continuamente. O sistema entrará automaticamente no estado de espera. Depois de soltar o pedal do freio, você precisa reativar o ACC.

Acompanhar o veículo à frente

- O sistema ACC pode controlar o veículo para seguir um veículo que vai à frente e parar em condições de condução normal. Se o veículo parar por menos de 3 segundos, ele pode seguir um veículo à frente para continuar.
- Se o veículo ficar parado por menos de 3 minutos, o motorista precisa pressionar o pedal do acelerador ou operar os botões do controle de cruzeiro adaptativo para reativar o ACC.
- Se o veículo ficar parado por mais de 3 minutos, o sistema ACC entrará no modo de espera e o EPB será acionado.

Precauções

- O ACC não é um sistema de segurança, um detector de obstáculos ou um sistema de advertência contra colisões, mas um sistema que visa o conforto. Portanto, o motorista deve sempre manter o controle do veículo com total responsabilidade.
- A função do ACC visa auxiliar o motorista, mas não substitui o motorista no controle da condução do veículo. Mesmo que o sistema ACC esteja ativado, o motorista deve dirigir com cuidado e obedecer às leis de trânsito.
- O motorista deve definir a distância do veículo à frente e ajustar o sistema ACC de acordo com a condição do tráfego à frente e condições climáticas do momento, como chuva ou neblina. Depois que o sistema ACC estiver devidamente ajustado, o motorista deve se certificar de que o veículo pode desacelerar e parar a qualquer momento.
- O ACC é indicado para a utilização em estradas com boas condições e não é indicado para utilização em vias urbanas complexas ou estradas montanhosas.
- Manter uma distância apropriada do veículo à frente é responsabilidade do motorista. A distância do veículo à frente definida pelo ACC deve atender aos requisitos de distância mínima definida para o local.

- Quando o ACC está operando, se o motorista pressionar o pedal do acelerador, o motorista assume o controle do veículo. A função de controle da distância do veículo pelo sistema ACC não será ativada.
- Para objetos estacionários ou objetos que se movam lentamente, como veículos, o último veículo de uma fila, praças de pedágio, bicicletas ou pedestres, o ACC reagirá somente naquelas condições especiais que sejam altamente específicas.
- Por motivos de segurança, o ACC não pode ser ativado quando o ESP estiver desativado.
- O sistema ACC pode não reconhecer pedestres e veículos que estejam trafegando na direção oposta.
- O ACC pode aplicar apenas uma frenagem limitada e não pode aplicar a frenagem de emergência.
- Se o veículo à frente frear subitamente (frenagem de emergência), às vezes, o ACC poderá não reagir ou ser lento na reação à ação do veículo, resultando no risco de atraso na aplicação dos freios. Neste caso, o motorista não receberá uma solicitação de reação.

- Em alguns casos (como, um veículo à frente encontra-se em velocidade relativa muito baixa ou muda de faixa rapidamente, ou a distância de segurança é muito curta etc.), o sistema não tem tempo suficiente para reduzir a velocidade relativa. Nesses casos, o motorista deve reagir de forma apropriada. O sistema não fornece um alerta sonoro ou visual em cada caso.
- Quando o ACC for ativado com o veículo parado, o sistema identificará um obstáculo parado na frente do veículo como se fosse um veículo e continuará parado para garantir a segurança da partida e evitar uma colisão com um alvo parado devido a uma partida inesperada. Entretanto, esta função não abrange todos os obstáculos, de forma que o motorista deve garantir que não haja obstáculos ou outros elementos de trânsito à frente do veículo.
- Quando o veículo entrar ou sair de uma curva, a detecção do veículo de referência pode atrasar ou ser prejudicada. Nesses casos, o ACC pode aplicar os freios de forma atrasada ou inesperada.
- Quando o veículo está em uma curva acentuada em uma estrada sinuosa, por exemplo, o sensor pode detectar o veículo à frente com um atraso de alguns segundos devido à limitação do seu campo de alcance e o ACC, por sua vez, pode acelerar o veículo.
- Se o veículo com ACC ativado estiver muito próximo de uma faixa adjacente (ou outro veículo em uma faixa adjacente estiver muito próximo da faixa na qual o veículo com o ACC ativado está trafegando), o ACC pode responder a esse outro veículo e frear.
- Se outro veículo mudar de faixa para a faixa na qual o veículo com o ACC ativado está trafegando e entrar no campo de visão do radar, o ACC o reconhecerá como sendo o veículo de referência e responderá tendo como base essa informação. Neste caso, o ACC pode aplicar os freios de forma repentina ou atrasada.
- Em algumas circunstâncias, a detecção pode ser afetada ou atrasada. Se a seção de reflexão do radar no veículo de referência for muito pequena (o veículo de referência pode ser uma bicicleta, carroça ou pedestre), há um risco de que o sistema não identifique a distância do veículo à frente, resultando em atraso na resposta ou falha em responder a esses tipos de veículos. Nesses casos, o motorista precisa controlar a velocidade do veículo. Além disso, a detecção pode ser afetada por ruído ou interferência eletromagnética, resultando em atraso ou interferência.
- Quando o veículo estiver em uma faixa e outro veículo à frente estiver a uma distância muito pequena mas em faixa diferente, o sistema ACC pode não identificar este veículo à frente como o veículo de referência; neste caso, o motorista deve agir para manter o controle do veículo.
- Quando o veículo acompanhar um veículo à frente até parar, em alguns casos raros, o sistema ACC pode não identificar a extremidade traseira do veículo à frente e, ao invés disso, identificar a extremidade inferior do veículo à frente (por exemplo, eixo traseiro de um caminhão com chassi muito alto ou o para-choque do veículo). Nesses casos, o sistema ACC pode não garantir uma distância de parada apropriada e o motorista precisa estar alerta para frear prontamente.
- Após obter a confirmação do motorista (acionamento dos botões do controle de cruzeiro adaptativo ou pedal do acelerador), o sistema ACC poderá fazer com que o veículo se mova para frente automaticamente saindo da imobilidade. Neste momento, o motorista precisa garantir que não há obstáculos ou outros elementos do tráfego, por exemplo, pedestres.


- O sensor de radar pode ser afetado por vibração ou colisão, resultando em redução no desempenho do sistema ACC. Nesse caso, contate uma concessionária autorizada BYD.
- O sensor de radar está instalado na parte dianteira do veículo. Deve-se verificar se o campo de alcance do sensor não está coberto por contaminantes; caso contrário, a função esperada sofrerá interferência. Especialmente quando houver neve ou lama cobrindo o sensor, o sistema será desativado. O sistema enviará a informação de interrupção para o motorista por meio da interface do painel de instrumentos. Neste caso, remova os contaminantes, dê partida no veículo novamente ou dirija normalmente pela via até uma determinada distância para que o sistema volte ao normal.
- Se o veículo estiver trafegando em condições especiais de estrada, como estacionamento circular ou túnel por um longo período, o sensor do radar pode apresentar mau funcionamento por um curto período devido às suas características de detecção. Para restaurar a função, dê partida no veículo novamente ou dirija em uma estrada normalmente por uma certa distância.
- Modificações estruturais do veículo, como rebaixar a altura do chassi ou alterar a placa dianteira, podem afetar o sistema ACC.
- Objetos metálicos, como trilhos ou placas de metal para construção de estradas, podem interferir no radar de médio alcance e torná-lo incapaz de funcionar normalmente.
- Não use o sistema ACC ao dirigir em uma estrada com pouca visibilidade, rampa ou trechos curvos ou em superfícies escorregadias (por exemplo, neve, gelo ou trechos alagados ou úmidos).
- Dirija-se até uma concessionária autorizada BYD para a correta calibração e confirmação do radar de médio alcance nos seguintes casos:
 - Remoção do para-choque dianteiro/radar de médio alcance.
 - Se o alinhamento das quatro rodas foi realizado devido ao desvio da roda.
 - Ocorreu uma colisão com o veículo.
 - Foi detectado que o desempenho do sistema ACC diminuiu ou o painel de instrumentos indica uma anormalidade no sistema.




Controle de cruzeiro inteligente (se disponível)


Introdução ao sistema

A funcionalidade do sistema de controle de cruzeiro inteligente (ICC) integra o sistema de controle de cruzeiro adaptativo (ACC) e o assistente de permanência em faixa (LKS). Ele pode fornecer ao motorista um controle lateral e longitudinal auxiliar na faixa de velocidade total de 0 a 150 km/h (0 a 95 mph), reduzindo a carga no volante e proporcionando um modo de condução mais seguro e confortável.

Método de operação

- O motorista pode ligar ou desligar o ICC através do sistema multimídia. A função é desabilitada de fábrica quando o sistema do veículo é ligado.
 - Após habilitar a função, o ACC é ativado e o veículo roda na faixa de velocidade de 0 a 60 km/h:
1. Se as linhas da faixa nos lados esquerdo e direito do veículo estiverem nítidas e puderem ser identificadas:
 - Independentemente de haver veículos à frente ou não, o veículo será mantido próximo ao centro da pista para controle de cruzeiro adaptativo. O painel de instrumentos exibe a luz indicadora do estado de operação como status de manutenção de faixa .

2. Se o veículo mudar do estado em que as faixas de rodagem em ambos os lados podem ser identificadas para o estado em que não podem ser identificadas:
 - Se houver um veículo alvo à frente, o veículo se moverá lateralmente junto com o veículo alvo. O painel de instrumentos exibe a luz indicadora  do estado de operação como status de acompanhamento do veículo à frente.
 - Se não houver veículo alvo à frente, o controle lateral da função será suprimido, e somente o ACC será executado. O painel de instrumentos exibe a luz indicadora  do estado de operação como status de espera.
 - Após habilitar a função, o ACC é ativado e o veículo roda na faixa de velocidade de 60 a 150 km/h:
1. Se as linhas da faixa nos lados esquerdo e direito do veículo estiverem nítidas e puderem ser identificadas:
 - Independentemente de haver veículos à frente ou não, o veículo será mantido próximo ao centro da pista para controle de cruzeiro adaptativo. O painel de instrumentos exibe a luz indicadora  do estado de operação como status de manutenção de faixa.

2. Se o veículo mudar do estado em que as faixas de rodagem em ambos os lados podem ser identificadas para o estado em que não podem ser identificadas:
 - Independentemente de haver veículos à frente, o controle lateral da função será suprimido, e somente o ACC será executado. O painel de instrumentos exibe a luz indicadora  do estado de operação como status de espera.

i NOTA

- Com o sistema ativado, se o motorista estiver com as mãos fora do volante de direção por um longo período (aproximadamente 20 segundos), o sistema alertará o motorista para controlar o volante de direção; caso contrário, o sistema não estará mais em operação.

Precauções

- O controle de cruzeiro inteligente (ICC) é um sistema de assistência à condução e não um controle de cruzeiro autônomo. Portanto, o motorista deve sempre manter o veículo sob controle e nunca tirar as mãos do volante por um longo período; caso contrário, o sistema será desligado após o aviso.
- O controle de cruzeiro inteligente (ICC) é afetado pelo clima, iluminação e nitidez das faixas de rodagem. O desempenho pode ser significativamente reduzido em áreas sombreadas, no pôr do sol ou em vias cobertas pela neve e gelo ou severamente desgastadas.
- As precauções de uso do controle de cruzeiro adaptativo (ACC) e do assistente de permanência em faixa (LKS) que integram o sistema ICC também devem ser observadas.


Frenagem automática de emergência (se disponível)

■ O sistema de frenagem automática de emergência possui duas funções: aviso preditivo e frenagem automática de emergência. Quando o sistema detectar um risco potencial de colisão entre o veículo e qualquer outro veículo ou pedestre, um alarme sonoro e visual será emitido para que o motorista tenha tempo de reação suficiente. Se o risco potencial continuar se agravando, o sistema aplicará uma frenagem parcial ou poderá até mesmo aplicar uma frenagem automática para ajudar o motorista a diminuir o risco ou a gravidade de uma possível colisão.


■ É possível ativar ou desativar as funções de aviso preditivo e de frenagem automática de emergência através do sistema multimídia. A função é habilitada de fábrica quando o sistema do veículo é ligado.

PCW


■ Aviso de distância segura

Quando a velocidade do veículo ultrapassar 65 km/h, se o veículo acompanhar outro veículo à frente em uma distância curta por muito tempo, o sistema poderá enviar um aviso de distância segura e a luz indicadora  no painel de instrumentos vai acender, alertando o motorista que o veículo está muito próximo do veículo à frente.

■ Aviso preditivo

Quando a velocidade do veículo ultrapassar 65 km/h, se houver risco de colisão entre o veículo e outro veículo à frente, o sistema emitirá um aviso visual e sonoro de emergência de colisão, a luz indicadora  no painel de instrumentos acenderá e o alto-falante emitirá um som. O motorista deve tomar as medidas necessárias no momento para garantir uma distância segura.

■ Aviso de emergência

Quando o veículo trafegar a uma velocidade superior a 30 km/h e o motorista não tomar as medidas necessárias no momento do aviso preditivo, o risco de colisão aumenta e o sistema vai emitir um aviso preditivo de forma visual e tátil: a luz indicadora  piscará no painel de instrumentos e o sistema aplicará uma frenagem parcial como lembrete. Neste caso, o motorista deve tomar as medidas necessárias a tempo para garantir uma distância segura.

AEB

■ Se o motorista não responder ao aviso de emergência e o risco de colisão se tornar eminente, o sistema entrará no modo de frenagem automática de emergência. O sistema aplicará uma frenagem, conforme a sua capacidade, para ajudar o motorista a evitar ou diminuir a gravidade de uma possível colisão.

■ Se o motorista acionar os freios em uma emergência com força de frenagem insuficiente, o sistema fornecerá a força de frenagem apropriada com base na força de frenagem ideal para evitar ou diminuir a gravidade de uma possível colisão.

Precauções

■ Não é garantido que o sistema de frenagem automática de emergência possa evitar colisões em todas as circunstâncias possíveis e nem sempre o sistema poderá apagar identificar claramente os veículos, pedestres e as condições complexas do tráfego. Neste caso, o sistema de frenagem de emergência pode emitir incorretamente uma advertência ou frenagem ou falhar na emissão de uma advertência ou frenagem.

■ Preste atenção às condições do trânsito e não confie inteiramente no sistema de frenagem de emergência. Este sistema é apenas uma ferramenta auxiliar. O motorista deve ser responsável por manter uma distância adequada do veículo à frente, controlando a velocidade do veículo e preparando-se para frenagem ou estercamento quando necessário. O motorista deve sempre manter o controle do veículo com total responsabilidade.


- O sistema de frenagem de emergência poderá intervir nos seguintes casos:
 - O veículo circula a uma velocidade superior a 10 km/h e inferior ou igual a 120 km/h e aproxima-se de um veículo à frente em movimento.
 - O veículo circula a uma velocidade superior a 10 km/h e inferior ou igual a 55 km/h e aproxima-se de um veículo parado à frente.
 - O veículo circula a uma velocidade superior a 10 km/h e inferior ou igual a 60 km/h e aproxima-se de um pedestre atravessando a via.
- O sistema de frenagem de emergência é ativado quando a velocidade do veículo é superior a 4 km/h, mas pode reduzir a velocidade do veículo em no máximo 45 km/h e não pode garantir o acionamento preciso em todas as condições de operação. Portanto, dirija com cuidado.
- Se o sistema de aviso preditivo de colisão emitir um alerta preditivo, o motorista deve acionar o freio com base nas condições de tráfego para reduzir a velocidade do veículo ou evitar obstáculos através do esterçamento.
- Em caso de condução muito próxima de outro veículo por muito tempo, o alarme de distância segura emitirá um aviso e apagará. Se o veículo que trafega à frente frear bruscamente, a colisão não poderá ser evitada.
- Se um aviso de emergência for emitido e o motorista estiver alerta (por exemplo, o motorista virar o volante ou acionar o freio de emergência), o sistema não continuará a acionar a frenagem automática de emergência.
- Em algumas circunstâncias, a detecção pode ser afetada ou atrasada. Se a seção de reflexão do radar no veículo de referência for muito pequena (o veículo de referência pode ser uma bicicleta, triciclo, carroça, bicicleta elétrica ou motocicleta), o sistema poderá não identificar o risco pela distância do veículo à frente, resultando em atraso na resposta ou falta de resposta a esses veículos de referência. Neste caso, o motorista precisa controlar a velocidade do veículo.
- Se o veículo estiver circulando em condições especiais de estrada, como estacionamento circular ou túnel por um longo período, o sensor do radar pode apresentar mau funcionamento por um curto período devido às suas características de detecção. Para restaurar a função, dê partida no veículo novamente ou dirija em uma estrada normalmente por uma certa distância.
- Se o freio automático de emergência for acionado por engano, pressione o pedal com força para desativar a função. Se a função ainda estiver ativada após a operação, você poderá desativá-la no sistema multimídia.
- A função de frenagem automática de emergência será desligada quando a função ESP for desligada ou o indicador de falha acender.
- Nas seguintes circunstâncias, o sistema pode ser afetado ou ficar inoperante:
 - No caso de chuva, neve ou neblina, respingos excessivos ou brilho ofuscante, exposição à luz solar direta ou variação significativa das condições de iluminação.
 - O radar apresenta falha devido à interferência de outras fontes de radar, como forte reflexão de radar em estacionamento de vários andares.
- Quando a superfície do sensor do radar estiver coberta com sujeira ou objetos estranhos, o radar apresentará cegueira. Quando esta condição ocorrer, a tela do painel de instrumentos exibirá as informações correspondentes. Neste caso, remova o objeto estranho da superfície do sensor. Durante a falha do radar, as funções de aviso preditivo de colisão e frenagem automática de emergência ficam indisponíveis; depois que a falha for eliminada, as funções de aviso preditivo de colisão e frenagem automática de emergência retornarão ao normal.

- A função de proteção de pedestre não consegue prever todos os tipos de limitações físicas, e a função pode não atuar plenamente dentro da faixa de velocidade de 10 a 60 km/h especificada pelo sistema. Portanto, a responsabilidade de frear e reagir no momento, sempre será do motorista. Se o sistema de proteção de pedestres vai emitir um alerta ou aplicar os freios através do pedal ou desviar de um pedestre dependerá das condições atuais onde o veículo estiver.
- Em algumas condições complexas ou em caso de desalinhamento angular do sensor, a função de proteção de pedestres pode ter um alerta e uma intervenção do freio indesejados.
- Se o sistema de frenagem de emergência acionar a frenagem, o pedal do freio ficará difícil de pressionar e o motorista ouvirá um "chiado" porque é necessária uma pressão hidráulica considerável para empurrar a pinça de freio em curto espaço de tempo.
- O sistema pode não reagir corretamente às seguintes situações:
 - Sob condições de tráfego complexas, pedestres ou veículos nem sempre podem ser claramente identificados.
 - Pedestres ou veículos movem-se rapidamente para a área de detecção do sensor.
 - Os pedestres são bloqueados por outros objetos.
- Os contornos típicos de pedestres não podem ser distinguidos do fundo.
- Os pedestres não são detectados devido, por exemplo, a roupas especiais ou outros objetos com características semelhantes.
- Em uma curva com um pequeno raio e em velocidade.
- As seguintes condições farão com que o sistema de frenagem de emergência fique inoperante:
 - Alguma porta não está fechada ou é aberta durante a condução do veículo.
 - O cinto de segurança não está afivelado ou está solto durante a condução do veículo.
 - O motorista acelera ou desacelera o veículo bruscamente ou gira o volante rapidamente.
 - O motorista pressiona frequentemente o pedal do acelerador e o pedal do freio alternadamente durante a condução.
 - O motorista desenvolve uma velocidade inadequada em uma curva com um pequeno raio.
- No caso das situações abaixo, dirija-se até uma concessionária autorizada BYD para a correta calibração do radar de médio alcance:
 - O radar frontal de ondas milimétricas ou o controlador de vídeo multifuncional é removido.
 - A convergência ou curvatura da roda do eixo traseiro foi ajustada durante o alinhamento das quatro rodas.
 - Ocorreu uma colisão com o veículo.
 - O desempenho do sistema ACC diminuiu ou se torna anormal.

Sistema de reconhecimento de sinais de trânsito (se disponível)

O sistema de reconhecimento de sinais de trânsito identifica as placas de limite de velocidade através do sensor da câmera e o indicador de limite de velocidade acenderá no painel de instrumentos para alertar o motorista a manter a velocidade do veículo dentro do limite aceitável.

Método de operação

- Para configurar as funções relevantes, acesse a tela touch screen no sistema multimídia.
- Na interface Traffic Sign (sinais de trânsito), selecione ON ou OFF para a função de reconhecimento de sinais de trânsito.
 - O sistema memoriza a condição ON/OFF conforme a última vez que o sistema do veículo foi ligado.
- O sistema pode reconhecer sinais de limite de velocidade não inferior a 20 no trajeto do veículo e o painel de instrumentos vai exibir o indicador reconhecido do limite de velocidade (ex. ) . Quando a velocidade do veículo exibida no painel de instrumentos for superior ao limite de velocidade reconhecido em 5 ou mais sinais, o indicador do limite de velocidade no painel de instrumentos vai piscar para lembrar que o motorista não deve ultrapassar a velocidade designada. Quando o sistema reconhecer uma placa de limite de velocidade elevada ou reconhecer que o veículo percorreu uma determi-

nada distância, o indicador do limite de velocidade vai apagar.

Precauções

- O indicador de limite de velocidade no painel de instrumentos desaparecerá após o veículo percorrer uma certa distância. No entanto, o motorista deve ter o cuidado de controlar a velocidade do veículo dentro do limite aceitável.
- O sistema de reconhecimento de sinais de trânsito apenas reconhece as placas e não interfere de forma ativa no controle do veículo. O controle do veículo sempre estará nas mãos do motorista. Portanto, dirija com atenção.
- Quando várias placas com limite de velocidade diferente aparecem para cada faixa, o sistema reconhecerá a placa correspondente à faixa de condução atual para exibição no indicador do painel de instrumentos, e o motorista deve se certificar que o veículo está trafegando na faixa correta.
- O desempenho do sistema de reconhecimento de sinais de trânsito pode ser afetado pelo clima, luminosidade e qualidade visual das marcações na estrada. À noite ou ao entardecer, em uma área sombreada, sob chuva, neblina ou granizo, em estrada coberta por neve e gelo ou em áreas afetadas pela poeira, ou ainda quando o brilho mudar repentinamente, o desempenho do sistema será reduzido significativa-



mente a ponto de não reconhecer os sinais de limite de velocidade.

- Quando o veículo sofrer um acidente com colisão ou o sensor da câmera for reinstalado, recomenda-se contatar uma concessionária autorizada BYD para calibrar o sensor e evitar prejudicar o desempenho do sistema.
- Se uma placa de limite de peso não estiver padronizada e não atender aos requisitos de tamanho especificados pelo estado, ele pode ser reconhecido erroneamente como um sinal de limite de velocidade, resultando em reconhecimento equivocado.
- Os sinais de limite de velocidade na estrada que estejam obscuros, distorcidos, inclinados, refletivos, parcialmente bloqueados ou cobertos farão com que a capacidade de reconhecimento da câmera seja reduzida ou não os reconheça.

Sistema de farol alto automático inteligente (se disponível)

O sistema de farol alto automático inteligente avalia o ambiente de condução atual através do sensor da câmera e ativa ou desativa automaticamente o farol alto.

Método de operação

- O motorista pode inserir a configuração relevante através do sistema multimídia e ativar ou desativar a função do sistema de farol alto automático inteligente.
 - O sistema memoriza a condição ON/OFF conforme a última vez que o sistema do veículo foi ligado.
- Após a ativação do sistema de farol alto automático inteligente, quando o interruptor estiver na posição  , a luminosidade satisfazer às condições e a velocidade do veículo for superior a 35 km/h, o sistema mudará automaticamente de farol alto para baixo, dependendo do ambiente de condução atual. A luz indicadora do farol alto inteligente  acenderá no painel de instrumentos quando o farol alto estiver ativado.

Precauções

- Quando o veículo está em um estado altamente dinâmico, como ativação do ABS ou ESP, a mudança no farol (alto/baixo) ficará restrita.

- Quando o motorista ativar os faróis de neblina ou os piscas, ou fizer uma manobra de emergência, a mudança no farol (alto/baixo) ficará restrita.
- Quando o veículo sofrer um acidente com colisão ou o sensor da câmera for reinstalado, recomenda-se contatar uma concessionária autorizada BYD para calibrar o sensor e evitar prejudicar o desempenho do sistema.
- O sistema inteligente de controle de farol alto (HMA) é uma função auxiliar para o controle de iluminação. Recomenda-se usar esta função durante a condução em alta velocidade, mas o sistema não pode ser usado como um substituto completo para o motorista. O motorista deve sempre alternar entre faróis altos e baixos de acordo com os requisitos das leis e regulamentos da estrada e dependendo das mudanças no ambiente da estrada.
- Mesmo que o sistema de farol alto automático inteligente esteja ligado e funcionando, ele pode ser acionado incorretamente ou não funcionar devido a fatores e condições ambientais inevitáveis. Neste caso, o motorista deve agir de forma adequada. As condições típicas são:
 - Quando o motorista aciona a alavanca para selecionar os faróis altos, a seleção do motorista prevalece.

- Condições climáticas como neblina forte, chuva forte ou neve pesada são extremamente desfavoráveis para a condução.
- Há participantes do trânsito com pouca iluminação (como pedestres e bicicletas), tráfego ferroviário ou hidrovial próximo à estrada ou trechos de estrada com animais silvestres.
- O ambiente tem um cenário fortemente refletivo (como sinais de trânsito na via expressa, reflexo da água na superfície da estrada etc.).
- O para-brisa dianteiro está coberto por névoa ou sujeira ou bloqueado por alguma etiqueta ou ornamento.

Sistema de manutenção de faixa de rodagem (se disponível)

- O sistema de manutenção de faixa de rodagem identifica a linha da faixa da frente através de um sensor de câmera no para-brisa. Quando a velocidade do veículo é superior a 60 km/h, este sistema pode manter o veículo na faixa atual controlando o sistema de direção, resultando em menor carga de direção do motorista e melhor conforto de condução.
 - Quando o LKS é ativado, o motorista pode desativar diretamente esta função e assumir o controle da direção do veículo das seguintes maneiras.
 - O motorista pode desativar temporariamente o LKS girando o volante ou ligando as piscas ou as luzes de emergência. Se o motorista acelerar ou desacelerar o veículo bruscamente ou girar o volante rapidamente, a função LKS também pode ficar temporariamente desativada.
 - Quando a função é desativada, as faixas de rodagem exibidas no painel de instrumentos mudam de amarelo para cinza. Se essa operação não ocorrer dentro de 5 a 10s, o LKS será ativado automaticamente e as faixas de rodagem exibidas no painel mudarão de cinza para amarelo.
- Você pode ativar ou desativar a função de manutenção de faixa de rodagem através do sistema multimídia. O sistema memoriza o estado de configuração do ciclo de ignição anterior como padrão.
- Com o sistema ativado, se o motorista não segurar o volante corretamente, o sistema emitirá um aviso de liberação e o instrumento exibirá uma mensagem de aviso Please take over the steering wheel (por favor, assuma o volante). Se o motorista ainda não conseguir segurar o volante com as duas mãos, esta função será desativada. Este aviso também será emitido quando o motorista continuar a operar o volante levemente.
- O LKS nem sempre reconhece corretamente as marcações e pode, às vezes, confundir a superfície inferior da estrada, algumas estruturas ou objetos da estrada com marcações de pista. Nesse caso, certifique-se de desativar o LKS imediatamente.
- Preste atenção às informações exibidas na tela do painel e opere o veículo conforme necessário.
- Se o para-brisa dianteiro onde a câmera está localizada estiver manchado, o painel de instrumentos exibirá um lembrete de que The intelligent camera is unavailable due to environmental restriction (A câmera inteligente está indisponível devido à restrição ambiental). Se o para-brisa dianteiro onde a câmera está coberta estiver danificado, o uso normal do LKS será seriamente afetado.

Precauções

- O LKS não é um sistema de condução autônomo. Esta função pode auxiliar o motorista, mas não pode substituir o motorista. O uso impróprio ou a negligência podem causar acidentes de trânsito. Portanto, o motorista ainda precisa se concentrar em observar as condições da estrada e do trânsito, sempre com as duas mãos segurando o volante, estando pronto para operá-lo a qualquer momento. O motorista deve dirigir na pista correta, tomar cuidado com acidentes e sempre assumir total responsabilidade pela segurança na direção.
- O LKS é aplicável apenas a superfícies de estradas comuns em bom estado e com sinalização.
- A velocidade do veículo deve ser ajustada de acordo com a visibilidade, as condições climáticas, as condições da estrada e do tráfego, e uma distância adequada do outro veículo à frente deve ser mantida.

- O desgaste excessivo dos pneus ou a pressão excessivamente baixa dos pneus afetará o desempenho do sistema.
- Quando o veículo se desviar da faixa em uma curva, o sistema pode não produzir um aviso separado para a desativação funcional; portanto, dirija com cuidado.
- Quando há uma transição não suave nas marcações da estrada, o volante pode ser ajustado consideravelmente; portanto, dirija com cuidado.
- O sistema pode confundir ou não reconhecer as faixas de rodagem em um dia chuvoso ou com neve ou em uma estrada lamacenta, o que afeta a segurança de condução do veículo. Não é recomendado ativar a função LKS neste caso.
- Quando a marcação na via estiver perto do meio-fio, se tal marcação não estiver clara, como a faixa de limite em um túnel, a câmera pode confundir a linha da faixa com o meio-fio e vice-versa, resultando no balanço do volante para frente e para trás; portanto, dirija com cuidado.
- A função LKS só é aplicável ao modo normal do veículo.
- Se o motorista acelera ou desacelera o veículo bruscamente ou gira o volante rapidamente, o sistema poderá ser desativado.
- Em caso de desativação inesperada do LKS em condições como curva muito grande, superfície de estrada inclinada, linhas da faixa pouco claras, faixa muito larga ou muito estreita, o sistema apenas lembrará ao motorista que a função é desativada através da alteração do status da faixa de rodagem no painel de instrumentos. O condutor deve assumir total responsabilidade pela segurança da condução.

Sistema de alerta de mudança de faixa (se disponível)

- O sistema de alerta de mudança de faixa identifica as faixas dianteiras da pista através do controlador multifuncional. Quando a velocidade do veículo for superior a 60 km/h e o sistema detectar que o motorista está saindo inconscientemente do limite da faixa de tráfego, o sistema emite um alerta para que o motorista dirija com mais atenção e segurança.

- Existem dois modos de sensibilidade disponíveis: inteligente e padrão. Em comparação ao modo padrão, o modo inteligente pode reduzir a probabilidade de ação falsa, mas o tempo do disparo pode atrasar.
- Existem três modos de sensibilidade disponíveis: somente alarme sonoro, vibração no volante (se disponível) e um alarme sonoro + vibração no volante (se disponível).

- O sistema memoriza o estado de configuração do ciclo de ignição anterior como padrão.

Método de operação

- Você pode ativar ou desativar o sistema de alerta de mudança de faixa através do sistema multimídia e selecionar ou configurar a sensibilidade e o modo de alarme do sistema.
- A função do sistema de assistência de faixa também poderá ser ligada ou desligada através do interruptor físico.



Aviso no painel de instrumentos

- Quando a função de alerta de mudança de faixa estiver ligada, a linha da faixa será exibida no painel de instrumentos.

Linha da faixa de rodagem	
Cinza	Esta função está ativada, mas a linha da faixa de rodagem não é reconhecida.
Verde	Esta função está ativada e a linha da faixa de rodagem foi reconhecida.
Vermelho	A função é ligada e o veículo desvia sem que o motorista mude de faixa ativamente. Neste momento, o veículo emitirá um alarme de acordo com as configurações do motorista, solicitando que o motorista corrija a direção a tempo.

Precauções

- Mesmo que a função de alerta de mudança de faixa esteja ativa e funcionando, ela pode detectar incorretamente ou não detectar a linha da faixa de rodagem devido a fatores e condições ambientais inevitáveis. Nas seguintes circunstâncias, o sistema pode ser afetado ou ficar inoperante:
 - Se você ligar a seta para mudança de faixa, a função do alerta de mudança de faixa ficará limitada.
 - A função de alerta de mudança de faixa pode ser limitada se o motorista dirigir o veículo sobre a faixa ou se a faixa não estiver nítida, se estiver muito fina, desgastada, borrada ou coberta por sujeira/neve.
 - A função de alerta de mudança de faixa pode ficar limitada se a faixa for muito larga ou estreita, o número de faixas aumentar ou diminuir, as marcações forem alteradas por um curto período de tempo, como saída de rampa ou via expressa, ou as linhas de faixa forem complexas.
 - A função de alerta de mudança de faixa pode ser limitada se o veículo for conduzido em um declive acentuado ou em uma estrada curva, ou ainda se a distância do outro veículo à frente estiver muito próxima ou outro veículo à frente bloquear a linha da faixa.

- A função de alerta de mudança de faixa pode ser limitada quando o veículo der solavancos consideráveis devido às condições da estrada ou o motorista acelera ou desacelera o veículo bruscamente ou vira o volante rapidamente.
 - Se o para-brisa no campo visual estiver quebrado, o para-brisa dianteiro do veículo for colorido, se houver um revestimento que não esteja de acordo com as especificações, se qualquer objeto que reflita luz for colocado no painel ou qualquer objeto que afete a linha de visão da câmera for adicionado, a operação normal do sistema pode ser afetada.
 - O sistema não reconhece as linhas de faixa nas quais a sombra é projetada por cinto de isolamento ou qualquer outro objeto, e linhas de fronteira entre estradas e grama, solo ou meio-fio à beira da estrada/acostamento.
- Para sua segurança de condução, não tente testar o funcionamento da função de alerta de mudança de faixa por si próprio.
 - O campo visual do controlador de vídeo multifuncional não pode ser bloqueado por objetos ou sofrer interferência de luz forte. O bloqueio temporário ou a forte interferência de luz no campo visual fará com que a função seja temporariamente desativada e possa ser reativada automaticamente após o campo visual estar normal. Se não for recuperada de forma autônoma, entre em contato com uma concessionária autorizada da BYD para solução.

Sistema de monitoramento de ponto cego (se disponível)

- O sistema de monitoramento de ponto cego inclui cinco funções: monitoramento de ponto cego, assistência lateral, alerta de tráfego cruzado, alerta de colisão traseira e sistema de advertência de abertura de porta. Este sistema utiliza basicamente sensores de radar para avaliar a condição de tráfego atual e alertar o motorista para dirigir com cuidado e estar atento quanto à segurança.
- O motorista pode ativar ou desativar o sistema de monitoramento de ponto cego, pressionando o interruptor do sistema ou através do painel multimídia.



- O sistema memoriza a condição ON/OFF conforme a última vez que o sistema do veículo foi ligado.

Monitoramento de ponto cego



Com o veículo em velocidade superior a 15 km/h, quando os sensores de radar detectarem veículos nas áreas de ponto cego do espelho retrovisor externo, o indicador de advertência no espelho retrovisor externo correspondente vai acender. Se o sinalizador de direção (seta) for ativado para o mesmo lado neste caso, o indicador de advertência no espelho retrovisor externo piscará, indicando possível risco se o motorista continuar com a mudança de faixa, alertando-o para que possa dirigir com segurança.

Assistência lateral

Com o veículo em velocidade superior a 15 km/h, quando os sensores de radar detectarem a aproximação de veículos em movimento em faixas adjacentes, o indicador de advertência no espelho retrovisor externo correspondente vai acender. Se o sinalizador de direção (seta) for ativado para o mesmo lado neste caso, o indicador de advertência no espelho retrovisor externo piscará, indicando

do possível risco se o motorista continuar com a mudança de faixa, alertando-o para que possa dirigir com segurança.

Alerta de tráfego cruzado (RCTA)

- A função de alerta de tráfego cruzado (RCTA) pode auxiliar o motorista a verificar as áreas de cruzamento lateral em ambos os lados do veículo atrás ao conduzir em marcha à ré, alertando o motorista para que possa dirigir com segurança se houver risco de colisão.
- Durante a ré, o sistema RCTA detecta outros veículos que trafegam nos pontos cegos atrás do veículo por meio de radar. Se o sistema RCTA detectar que outros veículos que se aproximam atrás podem colidir com o veículo, o sistema RCTA fará com que as luzes de advertência nos pontos cegos nos espelhos retrovisores externos de ambos os lados acendam para alertar o motorista e reduzir a possibilidade de colisão.

Alerta de colisão traseira (RCW)

Quando o veículo estiver em velocidade superior a 5 km/h, se um sensor de radar detectar que algum veículo que o segue na mesma faixa se aproxima em alta velocidade e houver risco de colisão, as luzes de emergência e as luzes de advertência do veículo (se disponível) nos espelhos retrovisores externos acenderão e piscarão para avisá-lo oportunamente para dirigir com segurança. Também lembra o motorista de trás de um possível risco de colisão e de dirigir com segurança.

Sistema de advertência de abertura de porta (DOW)

- O sistema de advertência de abertura de porta monitora uma situação que pode colocar em risco a segurança na parte de trás do veículo quando a porta estiver prestes a ser aberta no estado estacionado e emite um alarme através do indicador de alarme para evitar possíveis acidentes de falta de segurança.
- O radar traseiro é usado para identificar os alvos de curto alcance atrás e na lateral do veículo, monitorar a situação que possa colocar em risco a segurança atrás do veículo e avisar o motorista através do indicador de alarme.
 - Os alvos de detecção do sistema incluem veículos não motorizados, como bicicletas, bicicletas elétricas, triciclos e motocicletas, veículos motorizados, como caminhões, carros e ônibus, além de pedestres e outros objetos em movimento que possam colocar em risco a segurança do trânsito.

Precauções

- O sistema de monitoramento de ponto cego ajuda o motorista, monitorando os pontos cegos dos espelhos retrovisores externos esquerdo e direito, mas não substitui a responsabilidade do motorista na condução do veículo. O motorista

também deve sempre manter o controle do veículo, dirigir normalmente e ser totalmente responsável pelo veículo.

- Quando um veículo de referência estiver se aproximando do veículo por trás em uma velocidade muito alta, o sistema de monitoramento de ponto cego pode não emitir a advertência de maneira rápida o suficiente.
- O motorista deve garantir a operação normal do sistema de monitoramento de ponto cego e manter as áreas de fixação do radar em boas condições. Se as áreas estiverem cobertas por lama ou neve, remova as obstruções imediatamente.
- Se houver veículos de referência relevantes nas laterais ou atrás do veículo e bloqueados por obstruções ou que não forem devidamente identificados pelo sistema, o sistema de monitoramento de ponto cego não emitirá a advertência.
- Se houver objetos irrelevantes na parte traseira ou lateral do veículo, tais como grandes sinalizadores de reparo na estrada, grandes outdoors ao lado da estrada, refletores em túneis e outros objetos com grande área de reflexão que sejam indevidamente detectados pelo sistema como veículos de referência, o sistema de monitoramento de ponto cego emitirá a advertência.

- Em alguns casos, será difícil auxiliar o motorista e o sistema de detecção pode ser afetado ou atrasar. As situações possíveis incluem, mas não se limitam a:
 - Veículos que se aproximam por trás e mudam de faixa no último momento.
 - Os veículos que se aproximam por trás em curvas fechadas, rampas ou outros cenários detectados em cima da hora.
 - A velocidade relativa de um veículo traseiro ultrapassa 80 km/h.
 - O veículo alvo está bloqueado.
 - A área da seção transversal de reflexão do radar de um veículo alvo é muito pequena (pode ser bicicleta, veículo elétrico etc).
 - O raio da curva é muito pequeno, ou quando o veículo entra e sai da curva.
 - O clima está severo, como dia chuvoso ou com neve.
- O sensor de radar de calibração no monitoramento do ponto cego pode ser afetado por vibração ou colisão, resultando em redução no desempenho do sistema. Nesse caso, contate uma concessionária autorizada BYD.

Sistema de assistência de estacionamento (se disponível)

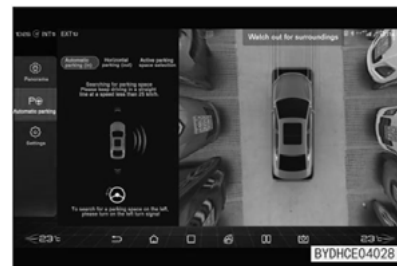
- O sistema de assistência de estacionamento auxilia o motorista no estacionamento automático controlando a marcha, a direção da virada, os sistemas de frenagem e a condução do veículo; ele facilita ao motorista estacionar o veículo e melhora a segurança de estacionamento. O sistema também é compatível com estacionamento horizontal (saída) e seleção de vaga de estacionamento ativa.
- O motorista pode configurar a função de estacionamento automático para ON/OFF através do botão multimídia ou da tecla de estacionamento automático.



- No modo de estacionamento automático, o sistema procura automaticamente as vagas de estacionamento disponíveis no lado esquerdo/direito do veículo por meio de sensores ultrassônicos e sensores de câmera de visão panorâmica em ambos os lados do veículo.

- No modo de seleção de vaga de estacionamento ativa, o motorista seleciona ativamente a vaga de estacionamento apropriada dentro do alcance de detecção do sistema. Quando a vaga de estacionamento é selecionada, o motorista estaciona o veículo de acordo com as informações relevantes exibidas na tela do sistema multimídia e toca no botão Start parking (iniciar estacionamento) para permitir que o sistema entre automaticamente no modo de estacionamento. Neste modo, o sistema pode planejar automaticamente a pista de estacionamento e controlar a marcha, direção da virada, frenagem e velocidade do veículo para conduzi-lo à vaga de estacionamento desejada.
- No modo de estacionamento horizontal (saída), depois que o motorista confirmar a direção de estacionamento (saída) ligando a seta, o sistema também assumirá o controle do veículo para ajudar o motorista a mover o veículo para uma posição de direção conveniente.

- Interface do estacionamento automático:




- Quando a interface de estacionamento automático é acessada, a tela do sistema multimídia começa a exibir as informações de aviso de estacionamento correspondentes e a vista superior panorâmica.

NOTA

- A interface de exibição da tela touch screen é fornecida apenas para referência; em caso de divergência, prevalecerá a do veículo.

i NOTA

- Com a função de estacionamento ativada, o sistema ativará automaticamente a função de busca de vaga de estacionamento em segundo plano. Quando o ícone da vaga de estacionamento  é exibido no painel do sistema multimídia, o motorista poderá acessar a interface tocando no ícone ou iniciar o sistema de estacionamento automático pressionando a tecla de estacionamento automático no painel de mudança de marcha.
- O motorista pode selecionar as funções Automatic parking (in) (estacionamento automático (entrada)), Horizontal parking (out) (estacionamento horizontal (saída)) e Active parking space selection (seleção de vaga de estacionamento ativa) através da tela touch screen do sistema multimídia.
- Antes que o sistema entre no modo de controle de estacionamento, o usuário pode pressionar o botão de estacionamento novamente ou outro botão de seleção da interface multimídia para sair da função de estacionamento.

i NOTA

- Após o sistema entrar no modo de estacionamento, o usuário pode tocar no botão Exit (sair) na área de aviso de estacionamento para sair do modo de controle de estacionamento atual:
 - Após acessar a interface de estacionamento, se as condições de operação de estacionamento não forem atendidas, o sistema sairá automaticamente em alguns casos (por exemplo, a velocidade do veículo é muito rápida, pausa por mais de 30 s).
 - Para procurar uma vaga de estacionamento, dirija o veículo para se aproximar do lado procurado a uma distância de 0,5 m a 1,5 m e mantenha a velocidade do veículo abaixo de 25 km/h; caso contrário, o sistema não poderá procurar uma vaga de estacionamento com precisão.
 - Durante o processo de ativação do sistema de estacionamento, o motorista deve realizar as operações de estacionamento de acordo com o prompt exibido no sistema multimídia.

i NOTA

- O motorista pode optar por ligar/desligar a função de voz do sistema de estacionamento.
- O veículo deve manter a pressão padrão dos pneus.

O estacionamento poderá ser retomado nas seguintes condições:

- Durante o estacionamento, toque no botão Pause (pausar) na área do prompt e, em seguida, toque em Continue (continuar) para retomar o estacionamento.
- Durante o estacionamento, a porta é aberta; depois de fechar a porta, pressione Continue (continuar) para retomar o estacionamento.
 - Detecção de um obstáculo.
 - Rebatimento dos espelhos retrovisores externos.

O estacionamento não poderá ser retomado nas seguintes condições:

- Se o estacionamento não puder ser retomado, reative o sistema de estacionamento automático.
 - Falha relacionada ao sistema.
 - Velocidade do veículo ultrapassando o limite.
 - A vaga de estacionamento excede o limite.
 - O planeamento da rota falha.
 - O tempo de estacionamento excede o limite.
 - O número de etapas de estacionamento excede o limite.
 - A função ACC foi ativada.
 - O freio de estacionamento elétrico foi acionado.
 - O pedal do acelerador foi pressionado.
 - O volante é operado manualmente.
 - A marcha é operada manualmente.
 - O conector de recarga está habilitado.
 - O veículo está bloqueado.
 - O tempo de pausa ultrapassa o limite.
 - Os tempos de pausa ultrapassam o limite.
 - A vaga de estacionamento é relativamente inclinada.
 - O modo da superfície de estrada é o modo normal.
 - O veículo está instável.
 - Falha no sistema de estacionamento.

Precauções






- Esta função é apenas uma função de assistência à condução e não pode substituir a responsabilidade do motorista sobre os arredores. Em qualquer caso, o condutor deve ser responsável pela segurança do veículo, e sempre observar o entorno do veículo durante o estacionamento ou operações similares, e sempre se preparar para frear para evitar veículos, pedestres ou outros obstáculos.
- Ainda existem pontos cegos no sistema automático de assistência ao estacionamento e obstáculos em algumas áreas que podem não ser detectados. Como a superfície de alguns objetos e roupas pode não refletir o sinal da sonda ultrassônica ou devido à interferência da fonte de ruído do ambiente externo, o sensor pode não identificar objetos ou pessoas. Portanto, durante o estacionamento ou operações semelhantes, certifique-se de que não haja crianças ou animais próximos ao veículo.
- Antes de estacionar na vaga, certifique-se de que não haja obstáculos como pedra, poste fino, cerca de arame de ferro ou barra de tração na vaga, pois o sistema pode não detectar tais obstáculos.

- Ao estacionar o veículo em uma vaga próxima ao meio-fio usando o sistema de estacionamento automático, a trajetória de percurso definida pelo sistema pode ultrapassar o meio-fio, causando danos ao pneu ou cubo da roda do veículo devido ao acostamento elevado. Portanto, durante o estacionamento ou operações semelhantes, preste sempre atenção aos arredores e esteja sempre pronto para aplicar o freio.
- Durante o estacionamento na vaga, o veículo pode ocupar a faixa oposta. Cuidado para não causar perigo aos veículos em outras faixas.
- Isso inclui, mas não se limita às seguintes situações, nas quais o sistema de estacionamento automático pode representar risco de segurança e não pode operar normalmente:
 - A vaga de estacionamento é muito inclinada.
 - A vaga de estacionamento é muito estreita.
 - A visibilidade ambiental é ruim (por exemplo, influência de chuva forte, neblina, granizo ou neve).
 - Um ou mais sensores podem não estar funcionando normalmente (ex. , o sensor ultrassônico e o sensor da câmera estão com defeito ou cobertos com lama, gelo, neve etc).

- As condições climáticas (chuva forte, neve, neblina, granizo, calor ou frio extremos) afetam o funcionamento normal dos sensores.
 - Existem objetos na vaga de estacionamento que não podem ser identificados pelos sensores (por exemplo, trava de solo curta, objeto pontiagudo ou fino, objeto de coluna, objeto em forma de tira, objeto que não pode refletir as ondas de detecção de radar normalmente etc).
 - Falha de sistema. Em alguns casos, o veículo precisa ser desligado e ligado novamente. Se todos os sistemas do veículo não puderem ser usados normalmente após a reinicialização, entre em contato com uma concessionária autorizada da BYD para testar o sistema.
- Como existem pontos cegos para o sistema de estacionamento automático, o motorista precisa acompanhar todo o processo de estacionamento. Quando houver risco de arranhar o veículo por obstáculos ao redor e o sistema não os identifica a tempo, o motorista precisa parar ativamente o sistema de estacionamento pressionando o interruptor de estacionamento, girando o volante, girando a alavanca de câmbio, pressionando o botão de pedal do freio, pressionando o pedal do acelerador, tocando em Pause (pausar) na interface de estacionamento da tela de exibição multimídia ou abrindo uma porta para frenagem de emergência e evitando o risco.

Monitoramento da pressão dos pneus

TPMS direto (se disponível)

- O sistema de monitoramento de baixa pressão dos pneus (TPMS) faz o monitoramento em tempo real da pressão dos pneus a fim de melhorar a segurança e o conforto na condução do veículo, além de reduzir o desgaste acelerado dos pneus e o aumento no consumo de energia elétrica causados pela condução do veículo com a pressão dos pneus insuficiente.
- O motorista pode acessar o menu exibido no painel de instrumentos, pressionando o botão  no volante. Em seguida, alternar para a barra de mensagem de percurso pressionando a tecla  ou  do botão  e selecionar a interface do display de pressão dos pneus pressionando o botão de rolagem na tecla .

Funções do sistema

1. Alerta de inicialização

Quando o sistema do veículo é desligado, todos os pneus estão em condição de baixa pressão. Quando o sistema do veículo for ligado novamente, o alerta de baixa pressão dos pneus será emitido para lembrar o motorista de calibrar os pneus antes de dirigir o veículo continuamente.

2. Alerta de baixa pressão dos pneus

- Se a pressão de um dos quatro pneus for inferior a 80% da pressão padrão e o sistema estiver em operação, a luz indicadora de falha na pressão dos pneus vai acender e o valor da pressão do pneu fica amarelo. Recomenda-se parar o veículo e verificar se o pneu correspondente está vazando ar lentamente e calibrar o pneu até que a pressão do pneu atinja uma faixa razoável.
- O alarme de baixa pressão do pneu será cancelado quando a pressão ultrapassar 95% da pressão padrão.

3. Alerta de grande vazamento de ar

- Se um ou mais dos pneus apresentarem vazamento e a taxa de vazamento for superior ou igual a um determinado valor e o sistema estiver em operação, a luz indicadora de falha na pressão dos pneus piscará e o valor da pressão fica vermelho. Se o veículo emitir um alerta de vazamento de ar, pare o veículo imediatamente, verifique o pneu correspondente e retorne a condução normal após confirmar que não há defeito no pneu.

4. Alerta de anormalidade de sinal

- Quando o sistema estiver em operação, após a detecção de alguma falha, a luz indicadora piscará, em seguida, ficará acesa e a mensagem abnormal signal (sinal de anormalidade) será exibida no painel de instrumentos. Verifique se o módulo de monitoramento da pressão dos pneus está normal e se está no escopo de um grande campo elétrico durante muito tempo.

5. Display da pressão dos pneus em tempo real

- O TPMS pode exibir a pressão em tempo real de cada pneu no estado de operação.


Precauções

1. A vida útil do módulo de monitoramento de baixa pressão dos pneus está relacionada a vários fatores, tais como a quilometragem diária de condução do veículo.
2. O módulo de monitoramento de baixa pressão dos pneus transmite as informações da pressão dos pneus para o display em intervalos regulares. Por esta razão, se houver uma diminuição repentina na pressão do pneu ou se o pneu estourar durante a condução do veículo, o módulo de monitoramento pode transmitir os dados relevantes apenas no momento do próximo monitoramento. Pare o veículo imediatamente caso nenhuma informação seja enviada devido a danos no módulo de monitoramento enquanto o pneu correspondente estiver danificado ou se suspeitar que um pneu foi modificado. Não é recomendado parar o veículo após o alarme aparecer no display.
3. A instalação incorreta do módulo de monitoramento de baixa pressão dos pneus pode fazer com que o pneu fique com vazamento de ar. Recomenda-se que o módulo de monitoramento de baixa pressão dos pneus seja instalado e substituído por profissionais de uma concessionária autorizada BYD, devido aos requisitos das instruções de instalação.
4. O sistema TPMS deve ser reprogramado quando realizar o rodízio de pneus ou na substituição do módulo de monitoramento de baixa pressão dos pneus. É recomendado que o serviço de reprogramação seja feito por profissionais de uma concessionária autorizada BYD. Caso contrário, o sistema poderá apresentar falhas.
5. Faça a calibração dos pneus de acordo com os valores de pressão exibidos no painel de instrumentos e os valores de pressão padrão com base na demanda atual, porque o valor da pressão dos pneus sofre alterações com as mudanças de temperatura de regiões diferentes.
6. As informações do TPMS são transmitidas pela comunicação sem fio. Um ambiente com muita interferência pode prejudicar o recebimento de informações e comprometer a operação do TPMS.

CUIDADO

- Este sistema não impedirá a condução do veículo, mesmo que a pressão dos pneus seja irregular. Portanto, é necessário ligar o sistema com o veículo parado para verificar se a pressão dos pneus está de acordo com o valor especificado pelo fabricante antes de conduzir o veículo. Não dirija o veículo com a pressão irregular dos pneus. Caso contrário, o veículo será danificado ou provocará acidente com risco de ferimentos às pessoas.
- Verifique a pressão dos pneus imediatamente se notar que está irregular. Se a luz indicadora de advertência de baixa pressão acender durante a condução, evite fazer curvas repentinas ou acionar o freio de emergência, mas desacelere o veículo, conduza-o até a beira da estrada e pare-o o mais rápido possível. Conduzir o veículo com baixa pressão dos pneus pode danificá-los permanentemente e aumentar a possibilidade de sucateamento dos pneus. Danos graves aos pneus podem levar a um acidente de trânsito ou resultar em acidentes pessoais graves.

TPMS indireto (se disponível)

O sistema de monitoramento da pressão dos pneus pode detectar pneus com pressão baixa somente quando o veículo estiver rodando. Quando a pressão de um ou mais pneus estiver anormal, o indicador  acenderá no painel de instrumentos com alarme de mensagem de texto.

NOTA

- Como o sistema de monitoramento de pressão dos pneus é desenvolvido para pneus BYD originais, recomenda-se utilizar pneus BYD originais; caso contrário, há um risco de alarme de falha no sistema ou anormalidade no desempenho.
- Quando o veículo está em modo OK, o sistema vai executar o teste de função e as luzes de advertência e indicadoras acenderão novamente.

Baixa pressão dos pneus

- Quando a pressão de um ou mais pneus mudar, o sistema de monitoramento emitirá o alerta de baixa pressão dos pneus e a luz indicadora vai acender no painel de instrumentos, o pneu com pressão insuficiente vai ficar amarelo e a campainha vai soar uma vez.


- Neste caso, o motorista deve parar o veículo imediatamente em local seguro e verificar todos os pneus e as respectivas calibrações. Preste atenção à segurança do trânsito ao parar e evite operações bruscas de frenagem/esterçamento. Depois de analisar a causa do alarme de baixa pressão dos pneus, reinicie o sistema de monitoramento da pressão dos pneus.

CUIDADO

Pressões diferentes ou insuficientes dos pneus podem causar falhas nos pneus, perda de controle do veículo e até mesmo acidentes graves.

- Pressões diferentes ou insuficientes dos pneus podem agravar o desgaste dos pneus, reduzir a estabilidade de condução e aumentar a distância de frenagem.
- Pressões diferentes ou insuficientes dos pneus podem causar falha repentina nos pneus, estouro do pneu e perda de controle do veículo.
- Dirigir com baixa pressão dos pneus aumentará a deflexão do pneu com o aumento acentuado da temperatura dos pneus, o que pode causar o desprendimento da carcaça do pneu ou o estouro do pneu.

CUIDADO

- Sob certas condições (por exemplo, estilo de condução esportivo, inverno ou estrada úmida), a exibição do controle da pressão dos pneus pode ser atrasada.
- O uso de pneus com pressão inadequada pode causar acidentes e danos aos pneus. É da responsabilidade do condutor assegurar-se de que todos os pneus estão devidamente calibrados. Portanto, certifique-se de calibrar todos os pneus com a pressão adequada antes de dirigir. A etiqueta de pressão dos pneus lista a pressão necessária dos pneus. Somente depois que a pressão com todos os pneus frios estiver correta, o sistema de monitoramento da pressão dos pneus poderá funcionar corretamente.
- Quando a luz indicadora  acender na tela, o motorista deve parar o veículo imediatamente em local seguro e verificar todos os pneus e as respectivas calibrações. Preste atenção à segurança do trânsito ao parar e evite operações bruscas de frenagem/esterçamento.

i NOTA

- O sistema de monitoramento da pressão dos pneus pode identificar pneus com pressão baixa. Quando o veículo emitir alarme indicando pressão insuficiente de um ou mais pneus, o motorista deve verificar o pneu ou pneus identificados com alarme. É conveniente verificar também os pneus cujo alarme não disparou.


O sistema de monitoramento de pneus pode emitir alarme em qualquer uma das seguintes condições:

- A pressão dos pneus é alterada manualmente.
- A pressão de um ou mais pneus está muito baixa.
- Algum pneu apresenta danos à estrutura.
- Uma roda em cada um dos eixos dianteiro e traseiro é substituída.
- O sistema de monitoramento da pressão dos pneus não foi reiniciado após a substituição de um pneu ou a alteração da pressão dos pneus.
- A carga em um lado do veículo é pesada.
- Quando a carga da roda em um eixo é pesada (por exemplo, carga total).
- Há instalação de correntes antiderrapagem.
- O pneu sobressalente está instalado.

i NOTA

- Conduzir o veículo em estrada de terra, estrada de cascalho, em montanha sinuosa, estrada com gelo ou neve ou no modo SPORT pode fazer com que as instruções do sistema de monitoramento da pressão dos pneus sejam parcial ou completamente fechadas por um curto período de tempo. Conduzir o veículo nessas condições por muito tempo fará com que o tempo de alarme do sistema de monitoramento da pressão dos pneus seja prolongado.

Falha de sistema

- Quando o sinal utilizado para o sistema de monitoramento da pressão dos pneus não for recebido ou for inválido, a luz indicadora  no painel de instrumentos piscará por 60 s e depois permanecerá acesa exibindo a mensagem Check the tire pressure monitoring system (Verifique o sistema de monitoramento da pressão dos pneus) apagar e a campainha soará uma vez. Isso indica que o veículo perdeu a função de monitoramento da pressão dos pneus. Nesse caso, o motorista deve dirigir imediatamente até uma concessionária autorizada da BYD para solucionar o problema.

NOTA

- Quando o ESP apresentar falha, o sistema de monitoramento da pressão dos pneus também pode perder sua função.
- O mau funcionamento do sistema pode ocorrer após a instalação das correntes antiderrapagem.

NOTA

- Quando o veículo apresentar alarme de pressão insuficiente dos pneus, se o motorista restaurar o sistema de monitoramento da pressão dos pneus sem garantir que a calibração dos pneus esteja normal, o sistema de monitoramento da pressão dos pneus será apagado manualmente; isso fará com que o sistema de monitoramento da pressão dos pneus falhe ou que a pressão real dos pneus fique muito baixa quando o próximo alarme for emitido. Portanto, certifique-se de que os pneus e a pressão dos pneus estejam normais antes de restaurar.

Reinicie o sistema de monitoramento da pressão dos pneus depois que qualquer uma das seguintes operações for executada no veículo:

- A pressão de um ou mais pneus foi ajustada.
- Algum pneu/roda foi substituído (ou foi feito o rodízio).
- Realize o ajuste do balanceamento dinâmico das rodas.
- O chassi é tecnicamente modificado.
- A temperatura ambiente muda mais de 40°C desde a última restauração;
- Passou um ano ou o veículo percorreu 10.000 km.

Restauração do sistema

- O sistema de pressão dos pneus pode ser restaurado na interface Vehicle information (informações do veículo) do sistema multimídia. Consulte o manual de usuário do sistema multimídia eletrônico para detalhes.



06602-22-11418

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

Sistema de alerta de aproximação do veículo (simulador de ruído de motor) (AVAS)

O sistema de alerta de aproximação do veículo (AVAS) emite um alerta sonoro para sinalizar a presença do veículo para outros veículos próximos e pedestres quando o veículo está em baixa velocidade.



- Quando o veículo move-se para frente com a alavanca na posição D:
 - Se a velocidade do veículo (V) estiver na faixa entre 0 km/h a 20 km/h, o som do alerta aumenta, conforme a velocidade do veículo aumenta.
 - Se a velocidade do veículo (V) estiver na faixa entre 20 km/h a 30 km/h, o som do alerta diminui conforme a velocidade do veículo aumenta.
 - Quando a velocidade do veículo estiver acima de 30 km/h, o alerta sonoro será interrompido automaticamente.
- Quando o veículo está em marcha à ré, ele emitirá um alerta sonoro contínuo e uniforme.

Método de operação

- O sistema AVAS pode ser ativado e desativado através do sistema multimídia.
- O motorista também pode ligar ou desligar o AVAS na interface de configuração relevante, operando o botão Quick (rápido) na tela touch screen do sistema multimídia.



⚠ CUIDADO


- O botão de pausa do AVAS pode ser usado apenas quando não houver outros motoristas na estrada em uma curta distância e o som de alerta obviamente não for necessário para o ambiente (por exemplo, em uma estrada com engarrafamento ou em uma via expressa). O AVAS deve ser ligado enquanto houver a probabilidade de pedestres aparecerem ao redor do veículo.

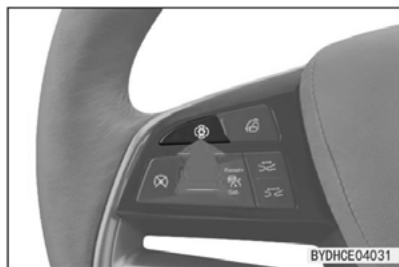
⚠ CUIDADO

- Se o veículo rodar em baixa velocidade com o AVAS desligado, ele não consegue alertar os pedestres sobre a aproximação do veículo, o que pode causar um acidente ou até mesmo acidentes pessoais em condições graves.
- Se o som de alerta do AVAS não puder ser ouvido durante a condução em baixa velocidade, pare o veículo em um local relativamente seguro e silencioso, abra as janelas e, em seguida, coloque a alavanca de câmbio na posição D e dirija a uma velocidade constante de 20 km/h (o volume do som será o máximo quando o veículo for conduzido a esta velocidade) para verificar o efeito sonoro. Se o ruído de alerta emitido pelo sistema não puder ser ouvido, contate uma concessionária autorizada BYD para solucionar o problema.

Sistema de câmera panorâmica 360° (se disponível)

Quando o sistema do veículo estiver em OK ou algum modo superior, pressione a tecla


 no volante ou clique em Vehicle Image (imagem do veículo) na página inicial para que as imagens do monitor panorâmico sejam exibidas na tela.



■ Modo paisagem

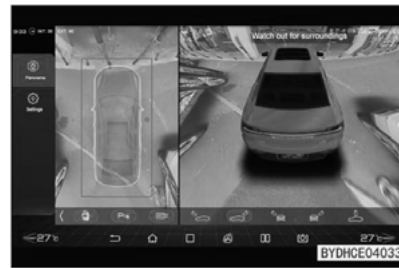
- Toque na área frontal, traseira, direita ou esquerda do ícone do veículo no lado esquerdo para exibir uma visão única da vista frontal, traseira, direita ou esquerda do veículo na área de imagem direita.
- Na visualização única frontal ou traseira, toque duas vezes na área da imagem para alternar para o ângulo de visualização de 180° em tela cheia.



- Toque no ícone do radar  na câmera panorâmica 360° para ligar a tela do radar e toque novamente para desligar a tela do radar. Depois que a tela do radar for ligada, o monitor exibirá um aviso de obstáculo quando o veículo estiver se aproximando de um obstáculo.

■ Modo retrato:

- Toque em quaisquer duas áreas (frente, traseira, esquerda e direita) da área inferior esquerda para exibir as visualizações únicas da orientação selecionada nas áreas de imagem superior e inferior direita.



- Toque lentamente na imagem do veículo no lado esquerdo para alternar a visualização entre o veículo transparente e o veículo real.
- Depois que ligar o sistema do veículo, a interface transparente da câmera panorâmica 360° exibe a imagem quando o veículo é desligado pela última vez. Portanto, os objetos estranhos abaixo do veículo e os pontos cegos ao redor podem ser inconsistentes com a situação real. A imagem será atualizada em tempo real depois que o veículo se mover por uma distância maior que a carroceria do veículo.

⚠ CUIDADO

- A câmera panorâmica 360° tem a função de visão geral transparente para permitir a visualização da imagem embaixo do veículo. Esta função é usada apenas para auxiliar na observação da área embaixo do veículo durante o estacionamento/condução. A investigação de objetos estranhos embaixo do veículo e de situações perigosas deve ser realizada de outras maneiras para garantir a segurança pessoal e do veículo.
- Durante a condução do veículo em baixa velocidade, a função de visão geral transparente é afetada pela flutuação de velocidade ou várias paradas e frenagens, e haverá desalinhamento entre a imagem embaixo do veículo e a imagem externa.
- O sistema de câmera panorâmica 360° é usado apenas para auxiliar no estacionamento/condução. No entanto, estacionar ou conduzir o veículo dependendo apenas deste sistema não é seguro, pois existem alguns pontos cegos tanto à frente como atrás do veículo. Para evitar acidentes, o entorno do veículo também deve ser observado por outros meios durante o estacionamento/condução.

⚠ CUIDADO

- Como as câmeras do sistema utilizam lentes do tipo convexas conhecidas como olho de peixe, pode haver uma certa diferença entre os objetos exibidos e os reais.
- Não use o sistema de câmera panorâmica 360° se os espelhos retrovisores externos estiverem rebatidos. Certifique-se de que todas as portas estejam devidamente fechadas ao operar o veículo com a ajuda do sistema de câmera panorâmica 360°.
- Pode haver alguma diferença entre a distância exibida na tela da câmera panorâmica 360° e a distância real percebida pelo motorista. Especialmente quando algum objeto se aproximar do veículo, o motorista deverá avaliar a distância entre o veículo e o objeto utilizando também outros meios.
- As câmeras devem estar instaladas na grade dianteira, nos espelhos retrovisores externos e acima da placa de licença traseira. Certifique-se de que todas essas câmeras não estejam cobertas ou obstruídas.

⚠ CUIDADO

- Para que o desempenho das câmeras não seja afetado, evite direcionar jatos de água com alta pressão sobre as câmeras ao lavar o veículo com água de alta pressão. Se houver água ou poeira na câmera, limpe -a.
- Não bata ou deixe as câmeras sofrerem impactos, pois isto pode causar mau funcionamento ou danos às câmeras.
- Depois de iniciado o sistema do veículo, se o sistema multimídia não estiver completamente inicializado, ao pressionar o botão de inicialização da câmera panorâmica 360° ou selecionar a posição R, as imagens da câmera panorâmica 360° sofrerão atraso ou a tela ficará piscando. Este é um processo normal de inicialização quando a câmera é ativada.

Sistema de sensor de estacionamento (se disponível)

- Durante a marcha à ré, o sistema do sensor de estacionamento alerta o motorista sobre a distância entre o veículo e algum obstáculo por meio da luz indicadora do sistema multimídia (se disponível) e do alerta sonoro no alto-falante. Este sistema detecta obstáculos através de sensores.
- O sistema do sensor de estacionamento é um método para auxiliar a manobra em marcha à ré. Observe o ambiente atrás e ao redor do veículo durante a marcha à ré.



- Ao manobrar o veículo em marcha à ré, a imagem da área traseira será exibida automaticamente no sistema multimídia (se disponível).
- Após o término da marcha à ré, a interface será retomada.

NOTA

- As linhas de segurança para marcha à ré são apenas para referência em condições do veículo sem carga.
- Para sua segurança, quando a imagem da marcha à ré for exibida, todos os botões serão desativados, exceto as teclas relacionadas ao volume e ao telefone.

CUIDADO

- Quando a alavanca seletora estiver na posição D e a velocidade do veículo for maior que 10 km/h, o sistema do sensor de estacionamento vai parar de funcionar.
- Não instale acessórios ou outros objetos nas posições dentro da área de detecção dos sensores.
- Não aplique jato de água nas posições dos sensores. Caso contrário, poderá ocorrer alguma falha no sensor.

Tecla de ativação do sensor de marcha à ré

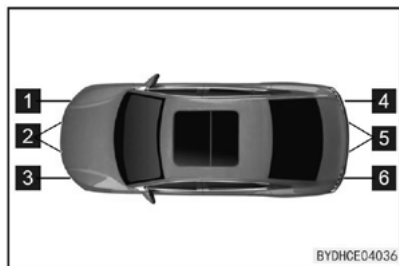
- O motorista pode ligar ou desligar o sistema do sensor de marcha à ré pressionando o interruptor de detecção de ré ou através do sistema multimídia.



- Com o sistema do veículo ligado (OK) ou o freio de estacionamento elétrico - EPB - liberado, o sistema do sensor de estacionamento será desativado automaticamente.
- Com o sistema do veículo ligado, se houver obstáculos ao redor do veículo, o alarme soará. Com o sistema desligado, nenhum alarme será emitido.

Tipo de sensor

- A imagem correspondente será exibida na tela do sistema multimídia (se disponível) com base na orientação do obstáculo e na distância entre o veículo e o obstáculo quando este for detectado pelos sensores.
- Para estacionamento em paralelo ou em marcha à ré, os sensores podem medir a distância entre o veículo e o obstáculo e transmitir a distância medida para a tela do sistema multimídia e para o alto-falante. Certifique-se de observar os arredores do veículo ao usar este sistema.



- 1 Sensor de canto dianteiro direito
- 2 Sensores dianteiros esquerdo e direito
- 3 Sensor de canto dianteiro esquerdo
- 4 Sensor de canto traseiro direito
- 5 Sensores intermediários traseiros direito e esquerdo
- 6 Sensor de canto traseiro esquerdo

Alarme e display de distância

Quando um obstáculo é detectado pelos sensores, a orientação do obstáculo e a distância aproximada entre o veículo e o obstáculo serão exibidas na tela multimídia e o alto-falante vai soar.

Exemplos de funcionamento do sensor central

Distância aproximada (mm)	Exemplos de display multimídia	Som do alarme
Aproximadamente 700 a 1200		Lento
Aproximadamente 300 a 700		Rápido
Aproximadamente 0 a 300		Duradouro

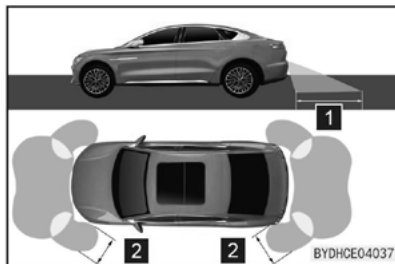
Exemplos de operação do sensor de canto

Distância aproximada (mm)	Exemplos de display multimídia	Som do alarme
Aproximadamente 300 a 600		Rápido
Aproximadamente 0 a 300		Duradouro

Sensor em operação e sua zona de detecção

Quando acionar a marcha à ré no veículo, todos os sensores funcionarão.

As zonas de detecção dos sensores são mostradas na figura. Como as zonas de detecção são limitadas, certifique-se de verificar os arredores do veículo antes de acionar a marcha à ré lentamente.



1 Aproximadamente 1.200 mm

2 Aproximadamente 600 mm

NOTA

- O sistema do sensor de estacionamento é somente um auxílio para o motorista no momento de estacionar e não substitui a responsabilidade do motorista na avaliação da situação. Certifique-se de controlar o veículo com base na sua observação.
- Não instale acessórios ou outros objetos nas posições dentro da área de detecção dos sensores, pois isto pode afetar a operação normal do sistema.
- Em algumas condições, o sistema pode não operar normalmente. O sistema pode não detectar o obstáculo ao se aproximar de certos objetos. Por esta razão, certifique-se de observar as áreas ao redor do veículo continuamente e não confie somente no sistema.

Informações sobre a detecção do sensor

- O desempenho do sensor para a detecção de obstáculos pode ser afetado por algumas condições do veículo e do ambiente ao redor. Veja abaixo algumas condições específicas que podem afetar o desempenho do sensor:
 - Sujeira, contaminação ou umidade no sensor.
 - O sensor está coberto por neve ou congelado.
 - O sensor está coberto de alguma forma.
 - O veículo está com sobrecarga excessiva.
 - O veículo está em uma estrada mal conservada, pavimento de paralelepípedos ou cascalho.
 - O sensor foi repintado.
 - O ambiente ao redor do veículo é barulhento com ruído de buzina de outros veículos, motor de motocicleta, ruído de descarga de ar de caminhões grandes e outros ruídos supersônicos.
 - Existe outro veículo equipado com o sistema do sensor de estacionamento nas proximidades.
 - O veículo está instalado com anéis de reboque.
 - O para-choque ou o sensor sofreu forte impacto.

- O veículo se aproxima de um meio-fio alto ou em zigue-zague.
 - O clima é extremamente quente ou frio.
 - Um sistema de suspensão diferente do original, não especificado pelo fabricante, foi instalado.
- Além das circunstâncias mencionadas anteriormente, pode ser impossível a avaliação correta da distância atual entre o veículo e o obstáculo, dependendo do formato do obstáculo.
- O formato do obstáculo pode dificultar a sua detecção pelo sensor. Preste atenção especial aos seguintes obstáculos:
- Cabos elétricos, cercas, cordas etc
 - Algodão, acúmulo de neve e outros tipos de materiais que possam absorver as ondas de rádio;
 - Objetos com bordas pontiagudas;
 - Obstáculos baixos;
 - Obstáculos altos com parte superior que se estenda sobre o seu veículo.
 - Algum objeto sob o para-choque.
 - Algum objeto muito próximo ao veículo.
 - Alguma pessoa próxima ao veículo (dependendo do tipo de roupa da pessoa).
- Alguma imagem exibida no sistema multimídia (se disponível) ou alerta sonoro indica que o sensor detectou algum obstáculo, ou que o sensor está com interferência de objetos externos. Recomenda-se conduzir o veículo até uma concessionária autorizada BYD se o fenômeno se tornar constante.

i NOTA

- Não aplique jato de água ou vapor nas posições dos sensores. Caso contrário, poderá ocorrer alguma falha no sensor.

Sistemas de segurança na condução

Para aumentar a segurança na condução do veículo, os seguintes sistemas de segurança funcionarão automaticamente de acordo com determinadas condições de condução. Entretanto, lembre-se de que esses sistemas são somente um auxílio, portanto não é aconselhável depender exclusivamente dos sistemas durante a condução do veículo.

Unidade do sistema de freio integrado de estacionamento (IPB)

O sistema de freio de estacionamento integrado (IPB) é um avançado sistema de freio eletro-hidráulico desacoplado, que integra as funções de booster de vácuo, bomba de vácuo eletrônica e ABS/ESP. O IPB pode fornecer assistência na frenagem do veículo de acordo com a demanda de frenagem do motorista e fornecer funções avançadas de controle, como ABS, EBD, TCS, VDC, CST, HHC, HBA e CDP, melhorando a estabilidade e o conforto do veículo e aumentando a eficiência na recuperação da energia de frenagem.

VDC (controle dinâmico do veículo)

Quando o veículo faz uma curva repentina, o sistema VDC avalia a intenção do motorista de acordo com o ângulo de esterçamento do volante de direção e a velocidade do veículo, fazendo uma comparação contínua entre a intenção avaliada e a condição atual do veículo. Se o veículo se desviar da sua trajetória normal, o VDC fará correções através da aplicação parcial dos freios do lado correspondente, de modo a ajudar o motorista a evitar a derrapagem e manter a estabilidade direcional do veículo.

TCS (sistema do controle de tração)

O sistema TCS evita o deslizamento das rodas de tração durante a aceleração através da redução na potência fornecida pelo motor de tração. Conforme a necessidade, o sistema TCS aplicará os freios com a finalidade de exercer o controle, de modo a evitar a derrapagem das rodas de tração. Quando em condições de condução desfavoráveis, o sistema TCS auxilia na saída do veículo, aceleração e subidas íngremes.

CUIDADO

- O sistema TCS pode não operar de forma efetiva nas seguintes circunstâncias:
 - Quando o veículo trafega em uma estrada molhada e escorregadia, o sistema TCS pode não conseguir controlar a direção e a potência fornecida, mesmo que a sua operação seja normal.
 - Não dirija o veículo se houver a possibilidade de perda de estabilidade e da potência do veículo.

HHC (assistente de partida em rampa)

Depois que o pedal de freio for liberado, o HHC retém a força de frenagem aplicada pelo motorista em 1,5 segundo para evitar que o veículo se movimente para trás.

HBA (assistência hidráulica do freio)

Quando o motorista pressionar de forma rápida o pedal de freio, o HBA pode identificar como uma emergência e aumentar rapidamente a força de frenagem para o valor máximo. Além disso, o sistema ABS será ativado de forma mais rápida para diminuir a distância de frenagem de forma mais efetiva.

CDP (desaceleração controlada para freio de estacionamento)

Quando o EPB for ativado, o CDP começará a operar e o veículo será freado em desaceleração constante (a desaceleração será de 0, 4 g se somente o EPB for acionado, e 0, 8 g se o EPB for acionado junto com o pedal de freio) até que o veículo pare. Se o motorista liberar o EPB, a operação do CDP será interrompida.

Instruções de operação do sistema ESP

Em comparação com o sistema ESP original, as seguintes funções são adicionadas ao sistema de freio de potência integrado:

- Modo de detecção do pedal de freio
 - O modo de detecção do pedal do freio (nome do item de configuração) é usado para ajustar a sensação do pé no pedal do freio. Em diferentes modos, as curvas de relação entre a profundidade do pedal do freio e a desaceleração do veículo são diferentes; o motorista pode escolher seu estilo favorito para detecção do pedal de freio.
 - O motorista pode ajustar a detecção do pedal do veículo através do sistema multimídia Vehicle Setting - Driving Comfort Adjustment - Brake Pedal Sensing Adjustment (Configuração do veículo - Ajuste do conforto de condução - Ajuste da detecção do pedal de freio).
- Comfortable parking - estacionamento confortável (CST)
 - Função de estacionamento confortável: quando o veículo desacelera ou para em situações que não são de emergência, o sistema de freio de potência integrado pode reduzir a inclinação e o impacto da suspensão no momento de estacionar, controlando a pressão de frenagem dos quatro freios, proporcionando ao motorista uma sensação de estacionamento estável.

- O motorista pode ativar ou desativar a função de estacionamento confortável através do sistema multimídia Vehicle Setting - Driving Comfort Adjustment - Comfortable Parking (Configuração do veículo - Ajuste do conforto de condução - Estacionamento confortável).
- Limpeza do disco de freio
 - A presença de água no disco de freio prolongará o tempo de resposta de limpeza do disco de freio é remover a umidade durante a condução em ambiente úmido. Isso é obtido acionando o freio a baixa pressão, de modo que as pastilhas de freio entrem em contato com o disco de freio giratório. Portanto, a umidade é removida do disco. Enquanto o sistema detectar chuva ou pista molhada, ele limpará repetidamente o disco de freio em determinados intervalos.
- Operação do sistema ESP
 - Se o veículo identificar o risco de deslizamento das rodas, movimento em marcha à ré ou alguma das rodas de tração deslizar quando o veículo está em uma ladeira, a luz de advertência do ESP piscará, indicando que o sistema ESP está operando.

■ Desativação do sistema ESP

- Se o veículo ficar atolado na lama, neve ou barro, o sistema ESP pode limitar a potência fornecida do motor para as rodas. Nesse caso, você precisa desativar o sistema para conseguir liberar o veículo.

■ Desligar o sistema ESP



- Pressione e segure o interruptor de desativação do ESP (ESP OFF) ou ajuste o sistema multimídia, caso seja necessário desativar o sistema. Além disso, o ESP pode verificar a sua condição de operação em tempo real. Se o sistema ESP estiver operando, pressione o interruptor de desativação do ESP (ESP OFF) para desativar o sistema. No entanto, o sistema ESP não será desativado até que conclua o seu controle de intervenção ativo.

- Após desativar o sistema ESP, parte das funções do sistema será reativada se o interruptor de desativação do ESP for pressionado novamente ou se a velocidade do veículo for superior ao valor limite (80 km/h). Para evitar a ativação repentina de algumas das funções do ESP, essas funções poderão ser reativadas apenas quando o sistema ESP não estiver intervindo nas características dinâmicas do veículo.

■ Reiniciar o sistema ESP

- Depois que o sistema ESP for desligado, a reinicialização do veículo também reiniciará o sistema ESP automaticamente.

■ Iniciar o sistema ESP associado à velocidade do veículo

- Se o sistema ESP estiver desligado, o veículo ficará extremamente instável quando a velocidade for superior ao valor limite (80 km/h). Neste caso, o sistema ESP será ativado automaticamente.

■ Quando o sistema ESP é ativado

- Quando a luz de advertência de falha do ESP estiver piscando, dirija com cuidado para evitar acidentes.

■ Quando o sistema ESP é desativado

- Dirija com muito cuidado e em velocidade compatível às condições da estrada. Sempre que possível, não desative o sistema ESP, pois o sistema pode garantir

a estabilidade e a força de tração do veículo.

■ Substituição dos pneus

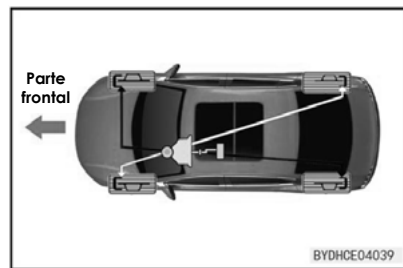
- Certifique-se de que todos os pneus têm o mesmo tamanho, marca, padrão de rodagem e capacidade de carga. Além disso, certifique-se de que todos os pneus estão calibrados conforme a pressão recomendada.
- Se forem instalados pneus de tipos diferentes no veículo, os sistemas ABS e ESP podem não operar normalmente.
- Contate uma concessionária autorizada BYD para obter detalhes sobre a substituição de rodas ou pneus.

■ Tratamento dos pneus e suspensões

- A utilização de pneus com defeito ou modificações na suspensão afetará os sistemas de segurança na condução e poderá resultar em falhas desses sistemas.

ABS (sistema de freio antitravamento)

- O sistema hidráulico de acionamento do freio ABS consiste em dois circuitos independentes. Cada circuito faz a frenagem através do veículo ao longo da direção diagonal (através da conexão do freio da roda dianteira esquerda com o freio da roda traseira direita). Se algum dos circuitos falhar, as outras duas rodas ainda poderão ser freadas.



- O ABS ajuda a evitar o travamento ou derrapagem das rodas, em caso de aplicação repentina dos freios ou aplicação dos freios ao dirigir em uma estrada molhada e escorregadia, visando manter o controle da direção.
- Quando a roda dianteira derrapa, você não consegue controlar a direção. Ou seja, mesmo que você esteja girando o volante de direção, o veículo continuará a sua trajetória atual. O ABS é projetado para evitar o travamento das rodas. Além disso, como a frenagem por reflexo é mais rápida do que a capacidade de reação humana, o ABS ajudará a manter o controle da direção.
- Não bombeie o pedal de freio. Caso contrário, poderá causar uma falha no ABS. Continue pressionando o pedal de freio de forma estável e vigorosa enquanto gira o volante de direção para que o ABS possa executar a sua função.
- Quando o ABS está operando, você poderá sentir uma vibração no pedal de freio e ouvir um ruído de operação. Esta é uma condição normal, porque o ABS está acionando os freios rapidamente.

EBD (distribuição Distribuição da força do freio elétrico)

- A função EBD é uma função auxiliar do ABS. Antes do ABS operar, se a taxa de derrapagem das rodas traseiras for alta, o ABS ajustará a pressão de frenagem das rodas traseiras para permitir que a distribuição da força de frenagem seja mais estável e mais próxima da condição ideal.

⚠ CUIDADO

- O ABS pode não operar de forma efetiva nas seguintes circunstâncias:
 - Utilização de pneus com a sua capacidade de aderência insuficiente (por exemplo, pneus com desgaste excessivo em uma estrada coberta pela neve).
 - O veículo deslizar ao passar por uma estrada molhada e escorregadia em alta velocidade.
- O ABS não é designado para diminuir a distância de frenagem do veículo. Certifique-se de manter uma distância de segurança do veículo à frente nas seguintes circunstâncias:
 - Ao dirigir em uma estrada com lama, cascalho ou neve.
 - Ao dirigir em estradas mal conservadas ou desniveladas.
 - Ao dirigir em uma estrada esburacada.

i NOTA

- Se a luz de advertência de falha do ABS permanecer acesa quando a luz de advertência dos freios se acender, pare o veículo imediatamente em um local seguro e contate uma concessionária autorizada BYD.
- A frenagem do veículo nesta situação pode causar mau funcionamento do ABS e o veículo poderá se tornar extremamente instável.
- O ABS (sistema de freio antitravamento) pode não diminuir o tempo e a distância necessária para a frenagem do veículo. Este sistema visa apenas ajudar a manter o controle da direção durante a frenagem. Mantenha sempre uma distância segura de outros veículos.
- O ABS pode não evitar a derrapagem causado por mudanças súbitas na direção como, por exemplo, ao desviar de algum obstáculo na pista ou mudar de faixa repentinamente. Dirija o veículo com cuidado e respeite sempre os limites de velocidade, não importando quais sejam as condições da estrada e do clima.

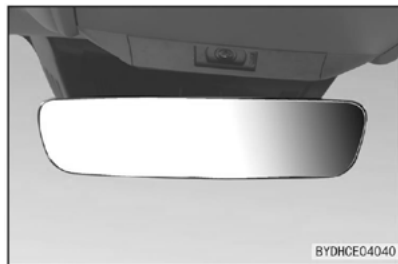
i NOTA

- O ABS não pode impedir a redução da estabilidade. Durante uma frenagem de emergência, gire o volante de direção adequadamente. O esterçamento repentino durante a condução pode resultar na colisão com o veículo à frente ou deslizamento para fora da estrada.
- Ao dirigir em estradas irregulares ou desniveladas (por exemplo, estrada com cascalho, neve ou barro), o veículo com ABS pode precisar de uma distância de frenagem maior do que sem ABS. Neste caso, reduza a velocidade do veículo e mantenha uma distância maior de outros veículos.

Espelho retrovisor interno

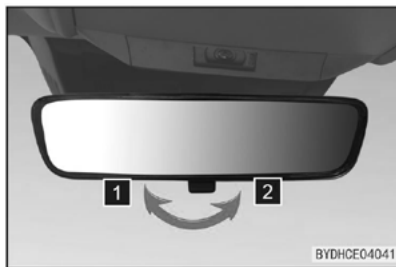
Espelho retrovisor interno anti-ofuscamento automático (se disponível)

O espelho retrovisor interno anti-ofuscamento automático é fornecido com um sistema eletrônico, que pode ajustar automaticamente a cor do espelho retrovisor interno dependendo do ambiente do veículo para atenuar o incômodo do forte ofuscamento traseiro no campo visual do motorista.



Espelho retrovisor interno anti-ofuscamento manual (se disponível)

■ O espelho retrovisor interno anti-ofuscamento manual pode operar em dois modos:

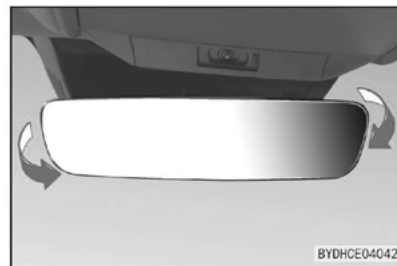


- Modo comum — coloque a alavanca de controle na posição **1**. Neste modo, a imagem no espelho retrovisor interno é a mais nítida.
- Modo anti-ofuscamento — coloque a alavanca de controle na posição **2**. Neste modo, o incômodo causado por um feixe de farol alto proveniente dos veículos de trás pode ser relativamente diminuído à noite.

Nota: Apesar da função anti-ofuscamento, a nitidez da visão traseira poderá ser menor.

Ajuste manual do espelho retrovisor interno

Ajuste o espelho retrovisor interno para cima, para baixo, para a esquerda ou para a direita até definir a posição mais adequada.



⚠ CUIDADO


- Não ajuste o espelho retrovisor interno enquanto estiver dirigindo o veículo. Caso contrário, podem ocorrer acidentes, pois o motorista pode perder o controle do veículo, resultando em ferimentos pessoais ou até mesmo a morte.
- Não pendure objetos pesados no espelho retrovisor interno e ao ajustá-lo, movimente com cuidado.
- Ao ajustar manualmente o espelho retrovisor interno, caso ele fique preso, não aplique força excessiva para evitar que seja desencaxado.


Espelhos retrovisores externos elétricos


O motorista pode ajustar os espelhos retrovisores externos elétricos na medida em que as laterais do veículo podem ser vistas nesses espelhos, operando o interruptor dos respectivos espelhos.



- Interruptor de seleção — para selecionar o espelho retrovisor externo a ser ajustado.

-  Tecla de seleção do espelho retrovisor externo esquerdo

-  Tecla de seleção do espelho retrovisor externo direito

- Tecla de ajuste do espelho retrovisor externo  - para ajustar os espelhos externos. Pressione de acordo com a direção necessária.

NOTA

- Os espelhos retrovisores externos elétricos têm função de memória. Quando o veículo estiver em marcha à ré, o retrovisor externo elétrico será ajustado automaticamente para a última posição de acionamento da marcha à ré do veículo.

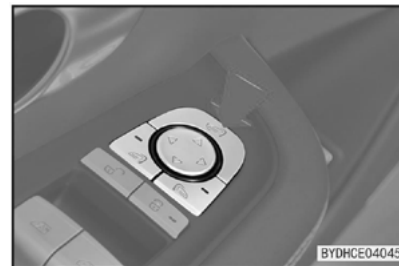
Rebatimento dos espelhos retrovisores externos


Rebatimento manual dos espelhos retrovisores externos

Empurre contra a borda externa do corpo do espelho retrovisor externo para fazê-lo girar em torno do eixo dobrável até chegar à posição de travamento.



Interruptor de rebatimento do espelho retrovisor externo elétrico



- Pressionando o interruptor , os espelhos retrovisores externos elétricos irão rebater. Pressionando este interruptor novamente, os espelhos retrovisores externos elétricos voltarão à posição original.
- Quando o sistema antifurto do veículo for ativado, ambos os espelhos retrovisores externos elétricos rebatem automaticamente. Quando o sistema antifurto do veículo for desativado, ambos os espelhos retrovisores externos elétricos voltarão à posição original automaticamente.

Limpador

Verifique as condições das palhetas do limpador pelo menos uma vez a cada seis meses, observando se há rachadura ou ressecamento da borracha. Se houver sinais, substitua as palhetas do limpador. Caso contrário, a utilização de palhetas defeituosas do limpador poderá deixar marcas no para-brisa e comprometer a visualização.

⚠ ATENÇÃO

- Não abra o capô quando o braço do limpador estiver levantado. Caso contrário, tanto o capô quanto o braço do limpador poderão ser danificados.

Substituição da palheta do limpador

■ Com o sistema do veículo ligado (OK), a função de manutenção da palheta do limpador do para-brisa está disponível no item Vehicle Maintenance Information (informações sobre a manutenção do veículo) no sistema multimídia. Ative a função de manutenção para que o braço do limpador gire e pare em uma posição que facilite a manutenção e a substituição da sua palheta.

1. Levante o braço do limpador do lado do motorista e do lado do passageiro dianteiro.
2. Pressione o botão de travamento da palheta do limpador.



3. Segure a palheta na região da presilha de travamento e remova a palheta na direção conforme mostrado na figura.



4. Instale a nova palheta do limpador na ordem inversa à remoção.

Corrente para pneus

- As correntes para pneus são projetadas para a utilização apenas em emergência ou quando o veículo trafegar em regiões específicas e conforme a legislação.
- As correntes para pneus devem ser instaladas nas rodas dianteiras. Tenha muito cuidado ao dirigir o veículo equipado com correntes para pneus em estradas cobertas por gelo ou neve. Alguns tipos de correntes podem danificar os pneus, as rodas, os componentes da suspensão e a carroceria do veículo. Portanto, escolha correntes finas para pneus. Recomenda-se que a espessura ou diâmetro não ultrapasse 6 mm para que haja um espaço livre suficiente entre os pneus e outros componentes na caixa de rodas.
- Verifique cuidadosamente os desenhos dos componentes e outras instruções de instalação das correntes para pneus fornecidas pelo fabricante.
- Recomenda-se consultar uma concessionária autorizada BYD antes de adquirir correntes para pneus e instalar no veículo.
- Após a instalação de correntes para pneus, a velocidade do veículo deve ser inferior a 30 km/h em estradas cobertas por gelo ou neve.
- Para reduzir o desgaste dos pneus e das correntes, evite dirigir o veículo com as correntes em estradas que não estejam cobertas por gelo ou neve.

NOTA

- Dirija o veículo a uma velocidade que não ultrapasse 30 km/h ou o limite especificado pelo fabricante das correntes para pneus, prevalecendo o menor.
- Dirija com cuidado e tenha atenção quanto a lombadas, buracos e curvas acentuadas que possam fazer com que o veículo salte.
- Evite curvas acentuadas ou frear travando as rodas ao dirigir o veículo equipado com correntes para pneus e reduza a velocidade antes de fazer curvas, para evitar acidentes devido à perda do controle do veículo.
- Caso ouça ruído anormal das correntes, pode ser indicação de que as correntes tenham tocado a suspensão, a carroceria ou a linha de freio. Neste caso, pare o veículo e verifique imediatamente.

Índice

Instruções sobre o cinto de segurança	2-2
Utilização do cinto de segurança	2-4
Introdução ao sistema de proteção complementar	2-7
Airbags do motorista e passageiro dianteiro	2-8
Airbags de joelho (se disponível).....	2-9
Airbags laterais (se disponível).....	2-10
Airbag de cortina (se disponível).....	2-11
Condições e precauções do acionamento do sistema de proteção complementar.....	2-12
Sistema de retenção para crianças	2-17
Instalação do sistema de retenção para crianças.....	2-18
Sistema antifurto	2-23
Gravador de dados de evento do veículo	24

Instruções sobre o cinto de segurança

Estudos indicam que a utilização correta do cinto de segurança reduz consideravelmente o risco de ferimentos em caso de frenagem de emergência, manobra súbita ou acidente com colisão. Certifique-se de ler e compreender as informações a seguir.

⚠ ATENÇÃO

- Quando o veículo estiver em movimento, sempre utilize o cinto de segurança.
- Antes de dirigir o veículo, certifique-se de que você e todos os passageiros do veículo estejam usando o cinto de segurança corretamente. Caso contrário, os passageiros do veículo estarão mais suscetíveis a sofrer ferimentos graves ou até mesmo fatais em caso de uma frenagem de emergência ou acidente com colisão.
- Os cintos de segurança do veículo são projetados com base no tamanho do corpo de um adulto, não sendo apropriados para crianças. Para as crianças, é necessário selecionar um sistema de retenção para crianças com base na idade e peso da criança (consulte Sistema de Retenção para crianças nesta seção).
- Caso os cintos de segurança apresentem danos ou irregularidades, entre em contato imediatamente com uma concessionária autorizada BYD para as orientações sobre manuseio, e não utilize o cinto de segurança até que as orientações sejam executadas.

- A BYD enfatiza que motorista e passageiros deverão utilizar os cintos de segurança em todos os momentos. Não seguir essas orientações poderá aumentar o risco de ferimentos graves ou até mesmo fatais em caso de um acidente com colisão.
- É recomendado que a criança seja acomodada no banco traseiro e use um cinto de segurança ou sistema de retenção para crianças apropriado ao seu peso e estatura. Caso contrário, em caso de uma frenagem de emergência ou colisão a criança correrá o risco de sofrer ferimentos graves ou até mesmo fatais se não estiver protegida adequadamente. Além disso, duas pessoas nunca devem usar o mesmo cinto de segurança. É perigoso colocar um cinto de segurança ao redor de uma criança que esteja sendo carregada no colo.

Função de travamento de emergência do retrator do cinto de segurança (ELR)

- Em uma curva acentuada, frenagem de emergência, colisão ou se um passageiro se inclinar para frente de maneira rápida, o cinto de segurança irá travar automaticamente para sua segurança e proteção.

- Quando o veículo estiver trafegando lentamente, o cinto de segurança poderá ser estendido ou retraído desde que o passageiro se movimente lenta e continuamente, garantindo assim a sua liberdade de movimentos.
- Se o cinto de segurança travar devido à retração excessivamente rápida, puxe o cinto de segurança com força e depois solte-o, para puxá-lo suavemente.

Função de pré-tensionamento e limitação de força do cinto de segurança (se disponível)

Caso o veículo sofra uma colisão frontal severa e as condições para o disparo do pré-tensionador forem satisfeitas, o pré-tensionador irá retrair uma parte do cinto de segurança rapidamente e travar o cinto para aumentar o nível de proteção dos passageiros. O limitador de força limita a força aplicada pelo pré-tensionador, evitando que seja aplicada uma força excessiva pelo cinto de segurança nos passageiros.

Cinto de segurança pré-tensionado acionado por motor (se disponível)

Os cintos de segurança podem ser retraídos automaticamente em condições perigosas para proteger efetivamente o motorista e os passageiros.

Pré-tensionamento do cinto

Depois que as condições perigosas desaparecerem, os cintos de segurança retornarão automaticamente ao estado sem tensão.

Pré-tensionamento do cinto

Depois que o veículo é ligado e o cinto de segurança é afivelado, o motor aciona a correia para ser retraída, reduzindo uma possível folga do cinto de segurança.

i NOTA

- Durante o processo de partida do motor, o cinto de segurança não pode ser puxado com força. Se o cinto for puxado com força, a embreagem do motor não será desengatada. Neste caso, puxe a alça do cinto de segurança com muita força e, em seguida, insira a fivela para realizar o pré-tensionamento.
- Depois de concluída a função de pré-tensionamento do cinto de segurança motorizado, se o cinto de segurança estiver muito tensionado, ele poderá ser ajustado novamente.

Pré-tensionamento induzido de alta velocidade

Em várias situações perigosas, como frenagem de emergência (por exemplo, prevenção de emergência, colisão frontal, colisão traseira e colisão lateral), o motor é acionado antecipadamente para pré-tensionar e retrain o cinto de segurança para minimizar os danos de colisão aos ocupantes.

i NOTA

- Se o cinto de segurança não puder ser afrouxado, mova o encosto ligeiramente para trás até que a tensão do cinto de segurança diminua e o dispositivo de travamento seja destravado.

Utilização do cinto de segurança

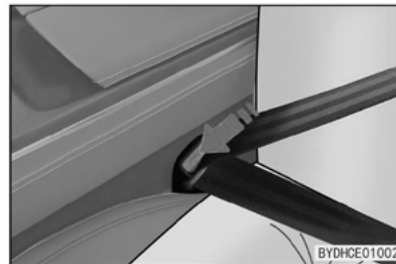
1. Ajuste o banco e o encosto do banco para a posição e inclinação adequadas. (Consulte a seção sobre o método de ajuste do banco)
2. Ajuste a posição do cinto de segurança de três pontos.
 - Sente-se corretamente, mantenha a posição e puxe a parte que fica acima do ombro e posicione diagonalmente sobre o ombro sem entrar em contato com o pescoço e sem cair do ombro. Posicione a parte abdominal do cinto o mais baixo possível, na direção do quadril.



⚠ ATENÇÃO

- Certifique-se de que o cinto passe sobre a parte central do ombro. O cinto deverá ser posicionado afastado do pescoço, porém não deverá ficar em uma posição que possa cair do ombro com facilidade. Caso contrário, se houver uma frenagem de emergência ou acidente, o cinto de segurança poderá não proteger da forma adequada, além de causar ferimentos ao ocupante.
- A parte abdominal do cinto deverá passar sobre o quadril em uma posição mais baixa possível para evitar que a pressão aplicada pelo cinto possa causar algum ferimento ao ocupante durante um acidente.
- O cinto de segurança deverá ficar sempre encostado ao corpo do ocupante para favorecer a sua função de proteção.

3. Insira a lingueta do cinto no fecho até ouvir um som de clique. Puxe a lingueta na direção oposta para confirmar que está travada corretamente. Certifique-se de que o cinto não esteja torcido.



4. Ajuste a altura do cinto de segurança (dos bancos dianteiros) para obter uma posição que favoreça o conforto e a proteção.
 - 1 Pressione o botão de liberação do regulador de altura do cinto de segurança.
 - 2 Segure o regulador de altura do cinto de segurança e movimente-o para cima ou para baixo para ajustar o cinto de segurança dos bancos dianteiros, de acordo com a altura. Solte o botão de liberação do regulador de altura do cinto de segurança do banco dianteiro.

5. Após o ajuste, certifique-se de que o regulador esteja seguramente travado na posição, puxando em sua direção a parte superior do cinto de segurança.
6. Solte o cinto de segurança
 - Pressione o botão vermelho de liberação no fecho. A lingueta será liberada e o cinto de segurança irá se retrair automaticamente. Se o cinto de segurança não retrair suavemente, puxe-o para fora e verifique se há dobras e torções.

i NOTA

- O método de afivelar os cintos de segurança traseiros é o mesmo que os dianteiros. Para se certificar que o cinto de segurança funcione normalmente, verifique se a lingueta do cinto de segurança está inserida no fecho correspondente ao utilizar o cinto de segurança traseiro. O motorista deve sempre lembrar aos passageiros para que utilizem o cinto de segurança adequadamente.
- O motorista deve se certificar que todos os passageiros estão utilizando o cinto de segurança antes de iniciar a condução do veículo.

⚠ ATENÇÃO

- Cada cinto de segurança deve ser utilizado por apenas um ocupante. Não permita que os passageiros do veículo (incluindo crianças) utilizem o mesmo cinto de segurança.
- Evite deixar o encosto do banco muito inclinado. O cinto de segurança dispõe de uma proteção otimizada quando o encosto do banco está na posição ereta.
- Não permita que o cinto de segurança ou a lingueta fiquem presos na porta do veículo. Caso contrário, o cinto de segurança poderá ser danificado.
- Verifique o cinto de segurança regularmente. Verifique o cinto de segurança quanto a cortes, danos, folgas e outras condições anormais. Caso sejam encontradas anormalidades, entre em contato imediatamente com uma concessionária autorizada BYD para as orientações sobre manuseio e não utilize o cinto de segurança até que as orientações sejam executadas.
- Não remova, desmonte ou modifique o cinto de segurança de forma arbitrária.

⚠ ATENÇÃO

- Após a ocorrência de algum acidente, entre em contato com uma concessionária autorizada BYD para fazer uma inspeção dos cintos de segurança. Se o pré-tensionador do cinto de segurança for ativado, certifique-se de substituir o cinto de segurança.
- Caso ocorra algum acidente grave, mesmo que não haja danos visíveis, substitua o conjunto do cinto de segurança com o conjunto do banco e execute uma inspeção criteriosa no sistema de proteção complementar.
- Mulheres grávidas também deverão utilizar o cinto de segurança corretamente, da mesma forma que os demais passageiros. Note que a parte abdominal do cinto deverá ser colocada em uma posição mais baixa possível sobre o quadril, para evitar que o cinto exerça uma pressão perigosamente excessiva sobre a gestante e o feto em caso de acidente.
- Não insira nenhum objeto estranho, como moedas e cliques, ao fecho, para evitar a obstrução do mesmo e a conexão adequada entre a lingueta e o fecho.

Advertência de cinto de segurança não colocado

Caso o motorista ou algum passageiro não esteja com o cinto de segurança devidamente afivelado depois que o sistema do veículo foi ligado, o sistema de advertência visual e audível será acionado, até que o cinto de segurança seja devidamente afivelado.

- Principais indicadores de cinto de segurança não afivelado

Se algum cinto de segurança não estiver afivelado, o indicador do cinto de segurança não afivelado se acenderá.

- Indicadores da posição do cinto de segurança não afivelado.

Se algum cinto de segurança não estiver afivelado, o indicador correspondente à posição irá acender. Se a carroceria do veículo tiver um problema, o indicador permanecerá.

- Advertência de cinto de segurança não afivelado para ocupantes dos bancos dianteiros

Com o sistema do veículo ligado, caso o motorista ou algum passageiro sentado no banco dianteiro não estiver com o cinto de segurança devidamente afivelado, a luz de segurança e o indicador de posição correspondente à posição irão acender. Se algum cinto de segurança não estiver devidamente afivelado com o veículo em movimento, a luz

de advertência do cinto de segurança se acenderá e um alerta sonoro será emitido para alertar os ocupantes sobre o uso do cinto de segurança.

- Alerta de cinto de segurança não afivelado para os ocupantes dos bancos traseiros (se disponível)

Com o sistema do veículo ligado, caso algum passageiro sentado no banco traseiro não estiver com o cinto de segurança devidamente afivelado, a luz de segurança e o indicador de posição correspondente à posição irão acender. Se os passageiros estão apenas sentados nos bancos traseiros e algum deles não colocar o cinto de segurança enquanto o veículo está em movimento, apenas o indicador do cinto de segurança não afivelado irá acender, sem um alerta sonoro.

- Quando o cinto de segurança do motorista, do passageiro dianteiro e dos passageiros traseiros (se disponível) estão afivelados, o indicador de cinto de segurança não afivelado e o indicador de posição correspondente ao cinto de segurança não afivelado irão se apagar.

CUIDADO

- Caso as funções mencionadas anteriormente apresentem irregularidades ou falha, entre em contato com uma concessionária autorizada BYD e não utilize os bancos correspondentes até que a função retorne para a sua condição normal.
- Quando o veículo estiver em movimento, os passageiros deverão estar devidamente posicionados em seus bancos e usando o cinto de segurança corretamente. Caso contrário, os passageiros do veículo estarão mais suscetíveis a sofrer ferimentos graves ou até mesmo fatais em caso de uma frenagem de emergência ou acidente com colisão.

Introdução ao sistema de proteção complementar

- O sistema de proteção complementar (SRS) é um complemento à função dos cintos de segurança. Caso ocorra uma colisão severa com as condições de disparo do sistema sendo satisfeitas, o sistema de proteção complementar atuará de forma rápida para que, juntamente com a proteção fornecida pelos cintos de segurança, possibilite uma proteção adicional para a cabeça e abdômen do motorista e dos passageiros, reduzindo assim a probabilidade de ferimentos graves.
- Conforme o tipo de colisão, o sistema de proteção complementar geralmente atuará por meio de airbags dianteiros e airbags laterais. Os airbags dianteiros compreendem o airbag do motorista e o airbag do passageiro dianteiro. Os airbags laterais compreendem os airbags laterais dos bancos dianteiros e airbags de cortina.

NOTA

- Permaneça sentado no banco sempre com a postura ereta para que o cinto de segurança e o sistema de proteção complementar possam exercer a sua capacidade máxima de proteção. Não instale ou remova quaisquer componentes do airbag individualmente.
- Não utilize capa nos bancos que não sejam os produtos recomendados pelo fabricante; caso contrário, o desempenho do airbag poderá ser prejudicado, podendo até mesmo causar ferimentos aos ocupantes. Não coloque objetos entre os airbags laterais e os ocupantes.
- Não aplique força excessiva na parte lateral de um banco equipado com o airbag lateral.
- Após uma colisão, mesmo que o módulo do airbag não seja acionado e o pré-tensionador do cinto de segurança não trave para proteger os passageiros dos riscos da alta pressão, o módulo eletrônico do airbag poderá ser codificado. Neste caso, entre em contato com uma concessionária autorizada BYD para a realização dos testes.

Airbags do motorista e passageiro dianteiro



Caso a ECU do sistema de proteção complementar identifique uma condição de colisão frontal de gravidade média a severa durante a condução do veículo e as condições de acionamento dos airbags dianteiros sejam satisfeitas, os airbags serão acionados para reduzir o risco ou a gravidade de ferimentos.

Airbags de joelho (se disponível)

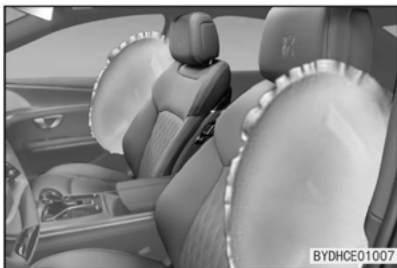


Se o veículo que você selecionou for equipado com airbags de joelho (localizado na proteção inferior do painel), quando o SRS ECU sofrer uma colisão média a severa enquanto o veículo estiver em movimento e as condições de acionamento forem satisfeitas, o airbag de joelho será acionado para proteger as pernas dos passageiros e reduzir o grau da gravidade dos ferimentos.

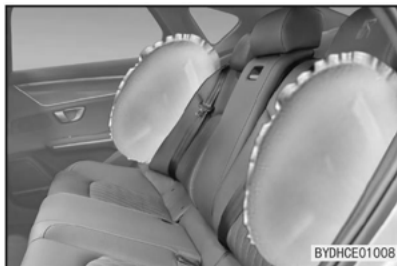
Airbags laterais (se disponível)

Se o veículo que você selecionou é equipado com airbags laterais os airbags laterais estão localizados na borda externa do encosto de cada banco e ambos são marcados com a inscrição "AIRBAG"). Quando o veículo estiver em movimento e sofrer uma colisão lateral de gravidade média a severa e as condições de acionamento dos airbags laterais forem atendidas, os airbags serão acionados para auxiliar na proteção da região do abdômen do motorista ou do passageiro dianteiro para reduzir o risco ou a gravidade de ferimentos.

Airbag do passageiro dianteiro



Airbag do passageiro traseiro



⚠ ATENÇÃO

- Não permita que o encosto do banco seja molhado de modo que prejudique o acionamento normal do sistema de airbag lateral.
- Não cubra ou substitua a capa do encosto do banco por conta própria. Uma capa do encosto do banco que seja inadequada poderá prejudicar o acionamento dos airbags laterais durante uma colisão.

📌 NOTA

- Em caso de colisão lateral, geralmente apenas o airbag do lado correspondente ao ponto de colisão será acionado, quando as condições de acionamento são atendidas.
- Para obter uma proteção otimizada do airbag lateral, o passageiro deve colocar o cinto de segurança e se sentar de forma ereta e apoiado no encosto.

Airbag de cortina (se disponível)



BYDHCE01009

i NOTA

Em caso de colisão lateral, geralmente apenas o airbag do lado correspondente ao ponto de colisão será acionado, quando as condições de acionamento são atendidas.

Para obter uma proteção otimizada do airbag lateral, o passageiro deve colocar o cinto de segurança e sentar-se de forma ereta e apoiado no encosto.

- Se o seu veículo é equipado com airbags de cortina laterais direito e esquerdo; os airbags estão posicionados nas áreas onde a proteção das colunas dianteira, central e traseira da carroceria se conectam com o teto da carroceria e são identificadas com a marcação "CURTAIN AIRBAG"); quando o veículo estiver em movimento e sofrer uma colisão lateral de gravidade média a severa e as condições de acionamento dos airbags de cortina laterais forem atendidas, os airbags serão acionados para auxiliar na proteção da região da cabeça do motorista ou do passageiro dianteiro para reduzir o risco ou a gravidade de ferimentos.

Condições e precauções do acionamento do sistema de proteção complementar

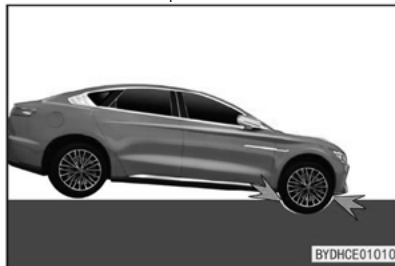
Condições de acionamento do sistema de proteção complementar

- Condições de acionamento do sistema de proteção complementar: o acionamento do airbag depende de alguns fatores decisivos em relação à intensidade da colisão, tipo do acidente, ângulo de colisão, obstáculo e velocidade do veículo quando ocorrer o acidente com colisão. Quando ocorrer algum tipo especial de acidente com colisão, o airbag poderá ser acionado.
- O airbag poderá não ser acionado em alguns casos. Geralmente, não será acionado em colisão frontal de baixa gravidade, colisão na parte traseira ou capotamento. Nesses casos, o motorista e os passageiros poderão ser protegidos pelo uso correto dos cintos de segurança.
- Fatores decisivos para o acionamento do airbag: a ECU executa uma comparação abrangente entre um valor predefinido e a curva de desaceleração produzida durante uma colisão. Se a curva de desaceleração ou algum outro sinal produzido e detectado durante uma colisão for inferior ao valor de referência correspondente contido na ECU, o airbag não será acionado, mesmo que o veículo sofra uma deformação severa causada pelo acidente.

- Ao definir a programação da ECU do sistema de proteção complementar, a BYD considera fatores de hábitos inadequados de condução e a condição das estradas no país no qual o veículo será utilizado. Entretanto, os motivos e as formas de colisão possíveis variam muito, por isso, para sua segurança, as orientações descritas neste manual devem ser observadas com atenção. Caso contrário, a eficiência esperada pelo sistema de proteção complementar não poderá ser garantida.

Condições nas quais os airbags podem ser acionados

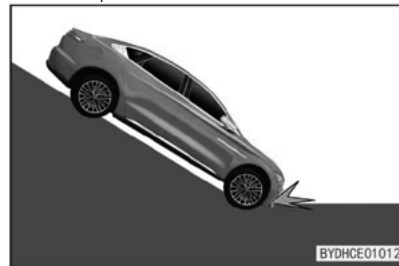
A extremidade dianteira do veículo bater no chão após passar por uma vala aberta ou um buraco na pista.



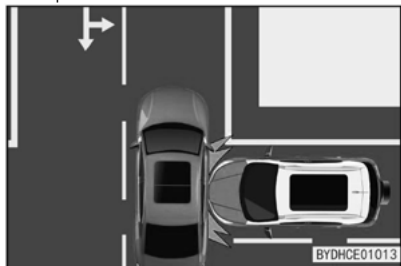
O veículo bater na calçada, pedra ou objeto similar.



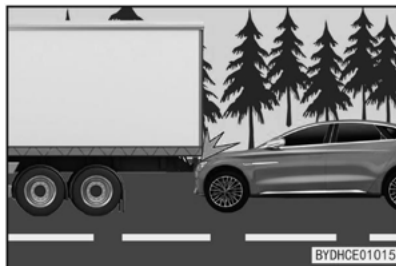
A extremidade dianteira do veículo bater no chão quando estiver em uma descida.



Se o veículo sofrer uma colisão lateral causada por outro veículo.



O veículo atingir a parte inferior de um caminhão.

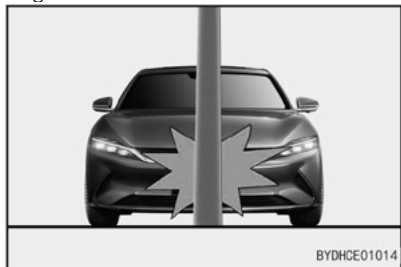


O veículo capotar.



Condições nas quais os airbags podem não ser acionados

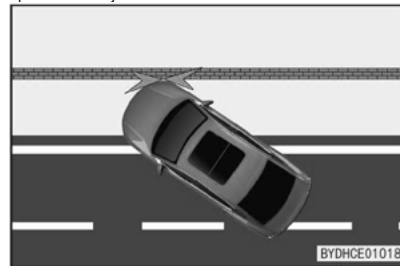
O veículo colidir com uma coluna de concreto, madeira ou qualquer outro objeto longo e estreito.



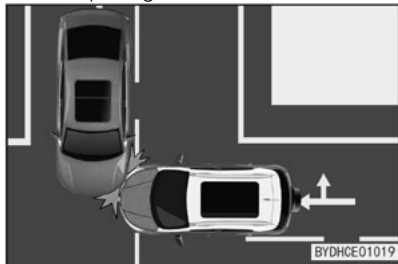
O veículo sofrer uma colisão traseira causada por outro veículo.



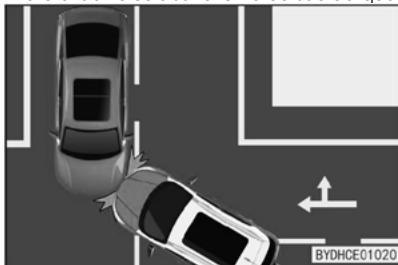
O veículo bater em uma parede ou em outro veículo com uma parte da carroceria que não seja a dianteira.



O veículo sofrer uma colisão lateral fora da área dos passageiros.



A lateral do veículo sofrer uma colisão oblíqua.



O veículo atingir um poste com a sua parte lateral.



⚠ CUIDADO

- O sistema de proteção complementar é desenvolvido para atender a um modelo de veículo específico. Quaisquer modificações na suspensão, tamanho dos pneus, para-choque, chassi ou equipamentos instalados poderão interferir no funcionamento do sistema de proteção complementar. Não instale qualquer componente do SRS proveniente de outro veículo. Caso contrário, o sistema de proteção complementar poderá apresentar falha e causar ferimentos.
- O motorista deverá se posicionar com o abdômen afastado do volante de direção em pelo menos 25 cm para obter uma proteção efetiva quando o airbag for acionado.

⚠ CUIDADO

- Quando o veículo estiver em movimento, utilize o cinto de segurança e sente-se em posição ereta e totalmente apoiado no encosto do banco. Se essas orientações não forem seguidas, ou você se inclinar para frente durante a condução, o risco de ferimentos com o acionamento do airbag aumentará se ocorrer um acidente.
- Não fixe objetos e não coloque capa sobre a cobertura do airbag no volante de direção, superfície do airbag do passageiro localizada na parte direita do painel de instrumentos, superfície do airbag de cortina na proteção das colunas dianteiras, central e traseira e superfícies laterais dos encostos dos bancos dianteiros. Limpe as superfícies apenas com um pano seco ou levemente úmido. Não bata com força nestas superfícies.
- Não permita que nenhuma criança se sente nos bancos dianteiros sem a devida proteção ou no colo de algum adulto que esteja sentado no banco dianteiro. Caso o airbag seja acionado, poderão ocorrer ferimentos graves ou até mesmo fatais.

⚠ CUIDADO

- Não instale acessórios como suporte de celular, porta-copos ou cinzeiro na cobertura do airbag ou dentro da área de alcance do airbag. Caso contrário, o risco de ferimentos com o acionamento do airbag aumentará se ocorrer um acidente.
- Os airbags laterais e de cortina acionam rapidamente e com uma força de impacto considerável. Portanto, se o veículo for equipado com esses tipos de airbag, não permita que os passageiros fiquem apoiados em qualquer porta quando o veículo estiver em movimento. Caso contrário, há risco de ferimentos graves ou até mesmo fatais.
- Não instale objetos ou acabamentos dentro da área de alcance dos airbags de cortina, como no para-brisa, vidro das portas, teto, proteção das colunas dianteiras, central e traseira e alças de apoio. Esses tipos de objetos podem ser arremessados pela força do acionamento dos airbags de cortina, ou podem interferir no acionamento normal dos airbags de cortina, resultando em risco de ferimentos graves ou até mesmo fatais.

⚠ CUIDADO

- Certifique-se de substituir o sistema de proteção complementar após 10 anos da sua fabricação. Entre em contato com uma concessionária autorizada BYD para providenciar a substituição. Se algum componente do sistema de proteção complementar precisar de substituição antes deste prazo previsto, mantenha todos os registros correspondentes à substituição. Ao transferir a propriedade do veículo, transfira para o novo proprietário todos os documentos fornecidos com o veículo.
- Não faça modificações ou substituições nos bancos ou nas capas dos bancos equipados com airbags laterais. Fazer isto poderá interferir no acionamento normal dos airbags laterais, resultando em risco de ferimentos graves ou até mesmo fatais.
- Não desmonte ou execute reparos no teto, proteção das colunas dianteira, central e traseira no veículo equipado com airbags de cortina. Fazer isto poderá causar uma falha no sistema ou o acionamento não intencional dos airbags de cortina, resultando em risco de ferimentos graves ou até mesmo fatais.


⚠ CUIDADO

- Não modifique os componentes do sistema de proteção complementar, incluindo suas etiquetas correspondentes. Sempre entre em contato com uma concessionária autorizada BYD para inspeção e reparo no sistema de proteção complementar.
- A proteção oferecida pelo airbag é para uma única utilização. Uma vez que ocorra o acionamento do airbag, faça a substituição dos componentes utilizados pelo sistema de proteção complementar.
- Quando for descartar algum componente do veículo ou o próprio airbag, entre em contato com concessionária autorizada BYD para o procedimento correto de descarte.
- O sistema de proteção complementar possui um grande nível de resistência a interferências eletromagnéticas e distúrbios no ambiente. No entanto, para evitar situações inesperadas, não opere o veículo em ambientes com intensidade eletromagnética superior ao limite permitido no país.

⚠ CUIDADO

- O sistema de proteção complementar do veículo é projetado tendo em vista hábitos inadequados de condução e a condição das estradas no país no qual o veículo será utilizado. No entanto, para evitar situações inesperadas, não permita que o veículo sofra impactos na sua região inferior e não dirija o veículo de forma abusiva em vias malconservadas, mal pavimentadas etc.
- O sistema de proteção complementar do veículo é projetado para uma interação perfeita com o chicote elétrico original do veículo. Quaisquer modificações no chicote elétrico do veículo poderão causar o acionamento do airbag em condições de condução normal ou causar uma falha no seu acionamento quando as condições de acionamento forem satisfeitas.

Contate uma concessionária autorizada BYD imediatamente nas seguintes condições.

- Acionamento dos airbags.
- A luz de advertência do sistema de proteção complementar  no painel de instrumentos se acender de maneira irregular.
- Quando o veículo sofrer uma colisão lateral na dianteira do veículo e a força da colisão não é suficiente para acionar os airbags.
- Cobertura do airbag quebrada, trincada ou danificada.
- Os airbags precisam ser removidos, desmontados, instalados ou reparados.
- Acionamento dos airbags laterais e de cortina.
- Quando as portas do veículo sofrem uma colisão e a força da colisão é suficiente para acionar os airbags.
- A superfície dos bancos equipados com os airbags laterais apresentam riscos, trincas ou danos similares.
- O acabamento (revestimento) do teto com a coluna dianteira, longarinas do teto ou coluna traseira onde estão instalados os airbags de cortina apresentar riscos, trincas ou danos similares.

Sistema de retenção para crianças

Selecione um sistema de retenção para crianças adequado para a idade e o peso da sua criança

Por favor, selecione um sistema de retenção para crianças adequado para a sua criança. Se a criança for muito grande para utilizar um sistema de retenção para crianças, coloque-a sentada no banco traseiro e afivela o cinto de segurança.

Segundo a resolução vigente 819/2021 do Conselho Nacional de Trânsito (CONTRAN), crianças com idade inferior a dez anos, que não tenham atingido 1,45 m (um metro e quarenta e cinco centímetros) de altura, devem se sentar no banco traseiro, adequadamente protegidas com um sistema de proteção infantil. Portanto, instale o sistema de proteção infantil nos assentos traseiros.

Quando um sistema de retenção para crianças não for utilizado

O sistema de retenção para crianças deverá ser corretamente fixado no banco. Não instale arbitrariamente o sistema de retenção para crianças no banco do passageiro dianteiro ou no compartimento do porta-malas.

⚠ ATENÇÃO

- Certifique-se de proteger a criança devidamente com o cinto de segurança ou sistema de retenção para crianças, com base na idade e tamanho da criança, para que ela esteja protegida em caso de frenagem de emergência ou acidente com colisão. Os bebês e as crianças pequenas nunca devem viajar no colô. Em casos de acidente, as crianças poderão ser arremessadas contra o para-brisa ou ser esmagadas entre o corpo do adulto e as partes do veículo.
- Em veículos equipados com airbags de cortina, mesmo que a criança esteja acomodada no sistema de proteção infantil, não deixe que ela fique com a cabeça ou alguma outra parte do corpo apoiada na porta, banco, coluna dianteira ou traseira ou travessa lateral do teto (os quais serão afetados se ocorrer o acionamento dos airbags de cortina). Caso contrário, a criança poderá sofrer um impacto de força considerável pelo acionamento dos airbags de cortina, correndo o risco de sofrer ferimentos graves ou até mesmo fatais.

⚠ ATENÇÃO

- Instale o sistema de retenção para crianças corretamente, de acordo com as instruções do manual de instalação fornecido pelo fabricante. Caso contrário, a criança correrá o risco de sofrer ferimentos graves ou até mesmo fatais se houver uma frenagem de emergência ou acidente.

i NOTA

- A BYD enfatiza que ao transportar crianças e bebês no veículo, um sistema de retenção para crianças adequado deverá ser usado. Estudos revelam que o sistema de retenção para crianças instalado no banco traseiro é mais seguro para a criança.

Instalação do sistema de retenção para crianças

Siga o manual de instalação do sistema de retenção para crianças fornecido pelo fabricante. Posicione o sistema de retenção para crianças no assento lateral do banco traseiro.

Instalação do sistema de retenção para crianças com ancoragem rígida padrão ISOFIX

Os bancos laterais traseiros são equipados com alavancas de ancoragem especiais.



Os assentos laterais dos bancos traseiros são equipados com ancoragens inferiores (para top tether).

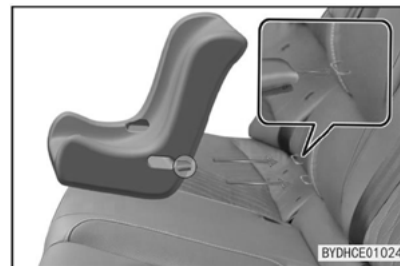


NOTA

- Fixe o top tether ao instalar o sistema de retenção para crianças.

Instalação do sistema de retenção para crianças:

1. Verifique a posição das ancoragens inferiores e instale o sistema de retenção para crianças no banco do veículo.



NOTA

- A alavanca de ancoragem está localizada no plano inclinado na extremidade traseira na almofada do banco. As alavancas de ancoragem podem ser encontradas quando a cobertura do banco da criança é levantada.

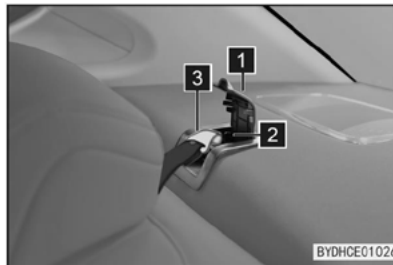
⚠ CUIDADO

- Ao usar uma âncora inferior, certifique-se de que não haja objetos estranhos ao redor da âncora e que o cinto de segurança não esteja preso atrás da cadeira de retenção para crianças. Certifique-se de que o sistema de retenção para crianças esteja firmemente fixado. Caso contrário, a criança correrá o risco de sofrer ferimentos graves ou até mesmo fatais se houver uma frenagem de emergência ou acidente.

2. Levante o encosto da cabeça e abra a cobertura da base da ancoragem.



3. Prenda a trava da cinta de retenção superior no suporte de ancoragem, em seguida, aperte a cinta de retenção superior. Certifique-se de que a cinta está fixada corretamente.



- 1 Base da âncora
- 2 Clipe
- 3 Top tether

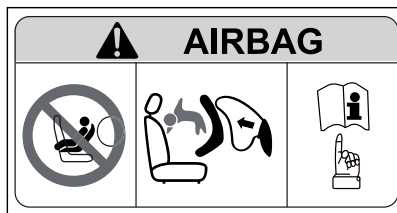
i NOTA

- Se o sistema de retenção para crianças for fornecido com um top tether, fixe o top tether na posição de ancoragem.

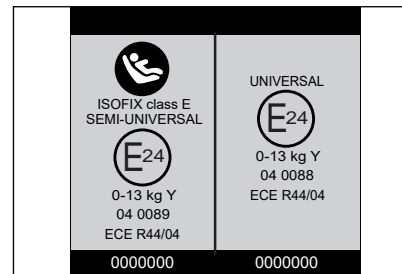
⚠ CUIDADO

- Puxe o sistema de retenção para crianças em várias direções e certifique-se de que está posicionado adequadamente.

- Se o banco do motorista interferir na instalação correta do sistema de retenção para crianças, faça a instalação no assento direito banco traseiro.
- Nunca instale um sistema de retenção para crianças voltado para trás em um banco protegido por airbag dianteiro (ativado). Caso contrário, quando um acidente ocorrer, a força de impacto aplicada quando o airbag do passageiro dianteiro for acionado pode causar ferimentos graves ou fatais à criança.



Tipos de sistemas de proteção infantil



Os sistemas de proteção infantil possuem o selo de aprovação ECE de cor laranja. O selo de aprovação pode conter as seguintes informações sobre o sistema:

- Categoria de aprovação
- Categoria por peso
- Número de aprovação

Informações detalhadas para a instalação do sistema de retenção para crianças

Grupo de Classificação	Assento (ou outras posições)		
	Passageiro dianteiro	Assentos laterais do banco traseiro	Assento central do banco traseiro
Grupo 0 (até 10 kg)	X	U	X
Grupo 0 (até 13 kg)	X	U	X
Grupo I (de 9 a 18 kg)	X	U/UF	X
Grupo II (de 15 a 25 kg)	X	UF	X
Grupo III (de 22 a 36 kg)	X	UF	X

Nota: as letras da tabela são definidas conforme a seguir:

- U = O assento é adequado para os sistemas de retenção para crianças na categoria universal aprovado para este grupo de classificação.
- UF = O assento é adequado para os sistemas de retenção para crianças na categoria universal voltado para frente aprovado para este grupo de classificação.
- X = O assento não é adequado para os sistemas de retenção para crianças na categoria aprovado para este grupo de classificação.

Informações detalhadas para a instalação do sistema de retenção para crianças ISOFIX

Grupo de Classificação	Classe de Tamanho	Fixação	Assento (ou outras posições)		
			Passageiro dianteiro	Assentos laterais do banco traseiro	Assento central do banco traseiro
Berço	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
Grupo 0 (até 10 kg)	E	ISO/R1	X	X	X
Grupo 0+ (até 13 kg)	E	ISO/R1	X	X	X
	D	ISO/R2	X	X	X
	C	ISO/R3	X	X	X
Grupo I (de 9 a 18 kg)	D	ISO/R2	X	X	X
	C	ISO/R3	X	X	X
	B	ISO/F2	X	IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF	X
	A	ISO/F3	X	IUF	X

Nota 1: para os sistemas de retenção para crianças que não utilizam a identificação de classe de tamanho ISO/XX (A-G), para cada grupo de classificação aplicável, os fabricantes de automóveis devem indicar o sistema de retenção para crianças ISOFIX específico para cada assento do veículo.

Nota 2: as letras da tabela são definidas conforme a seguir:

IUF = O assento é adequado para os sistemas de retenção para crianças na categoria ISOFIX universal voltado para frente aprovado para este grupo de classificação.

X = A posição do ISOFIX não é adequada para os sistemas de retenção para crianças ISOFIX aprovado para este grupo de classificação e/ou classe de tamanho.

Sistema antifurto

Se alguma porta for aberta com o veículo no modo antifurto, o sistema emitirá um alarme sonoro e os sinalizadores de direção piscarão para prevenir o furto do veículo.



Ativação do sistema antifurto

1. Desligue o sistema do veículo.
2. Solicite que todos os passageiros saiam do veículo.
3. Trave todas as portas. Com todas as portas travadas, o indicador do antifurto permanece aceso. O sistema antifurto é ativado automaticamente depois de aproximadamente 10 segundos. Uma vez que o sistema está ativado, o indicador do antifurto começa a piscar.
4. Certifique-se de que o indicador esteja piscando quando você se afastar do veículo. Ninguém deve permanecer no interior do veículo quando o sistema for ativado no modo automático, porque o destravamento de alguma porta pelo interior do veículo causa o disparo do sistema antifurto.

Disparo do alarme

- O alarme será disparado se:
 - Alguma porta, tampa do porta-malas ou capô for destravado sem a utilização da função PEPS da chave inteligente.
 - O sistema do veículo for ligado sem a utilização da função PEPS da chave inteligente.

Desativação do alarme

- O alarme poderá ser desativado pelos seguintes métodos:
 - Destrave as portas ou a tampa do porta-malas com a chave inteligente.
 - Destrave as portas por meio do interruptor na maçaneta, estando de posse da chave inteligente válida.
 - Destrave a tampa do porta-malas pelo controle remoto da chave inteligente.
 - Ligue o sistema do veículo pelo controle remoto da chave inteligente.
 - Pressione o botão START/STOP, com a chave inteligente no interior do veículo.

⚠ CUIDADO

- Não faça modificações ou alterações no sistema antifurto, pois isto poderá causar falhas no sistema.

Indicador do antifurto

Durante o modo de ajuste do antifurto, o indicador do antifurto se acenderá por aproximadamente 10 segundos.



Gravador de dados de evento do veículo*

Este veículo está equipado com um gravador de dados de eventos do veículo (EDR). Ele é usado para registrar os principais dados de operação do veículo antes, durante e após a colisão. Os dados detalhados são os seguintes:

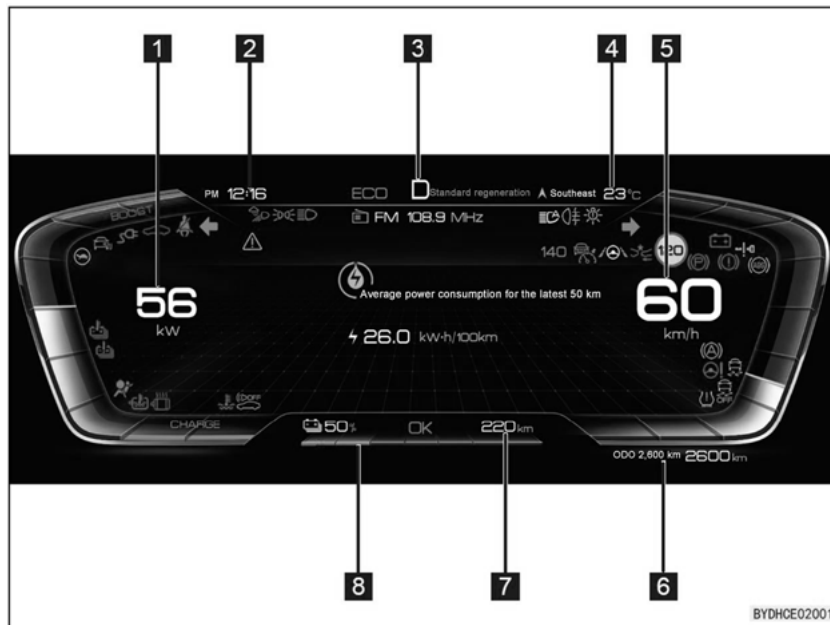
Nome do dado	Significado	Aplicações
Longitudinal delta-V	Variação da velocidade longitudinal do veículo. O delta-V longitudinal é apenas a componente longitudinal do delta-V total.	Analise a mudança de velocidade na direção de avanço do veículo e em pontos de tempo adjacentes antes e depois da colisão.
Delta-V longitudinal máximo registrado	Valor máximo de mudança cumulativa na velocidade do veículo ao longo da direção do eixo X registrado pelo EDR. Os dados devem ser usados em combinação com "Tempo para atingir o delta-V longitudinal máximo registrado".	Analise a mudança máxima na velocidade do veículo antes e depois da colisão.
Tempo necessário para alcançar o delta-V longitudinal máximo registrado	Tempo, registrado por EDR, de zero até o ponto em que o valor máximo da mudança cumulativa na velocidade é atingido ao longo da direção do eixo X. Os dados devem ser usados em combinação com "Delta-V longitudinal máximo registrado".	Analise o tempo correspondente à mudança máxima na velocidade do veículo na direção à frente quando ocorre a colisão.
Freio de serviço, ligado ou desligado	Usado para detectar se o pedal do freio é pressionado pelo motorista	Analisa se o pedal do freio é pressionado pelo motorista durante a colisão.
Velocidade do veículo	Velocidade na roda ou velocidade do veículo obtida por outros meios	Analisa a velocidade de funcionamento do veículo durante a colisão.
Número de identificação do veículo (VIN)	Um conjunto distinto de números e caracteres atribuídos a cada veículo pelo fabricante do veículo para identificar um veículo	Confirme se os dados registrados pelo EDR correspondem ao veículo que sofre a colisão.

Índice

Visão do painel de instrumentos	3-2
Indicadores	3-4

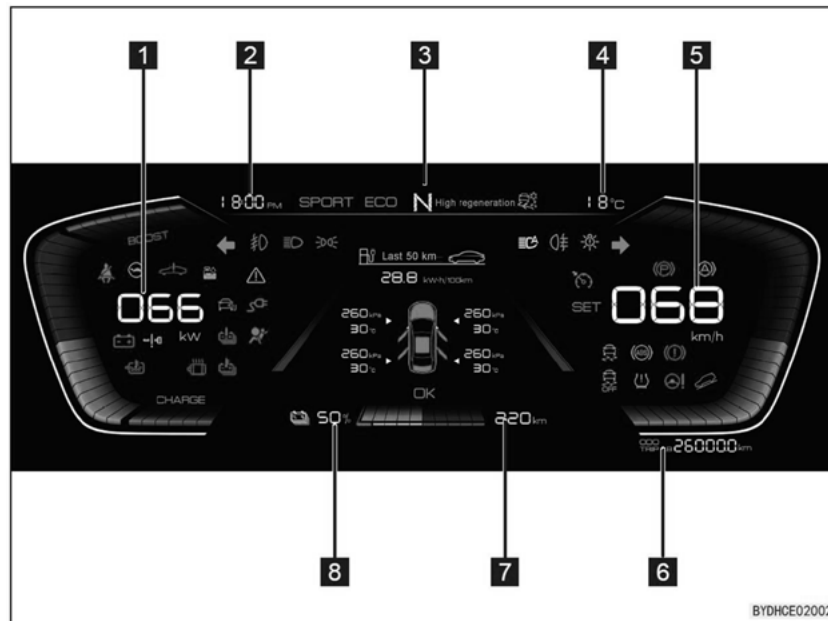
Visão do painel de instrumentos

Configuração 1



- 1** Indicador de energia
- 2** Relógio
- 3** Indicador de marcha
- 4** Temperatura externa
- 5** Velocímetro
- 6** Hodômetro total
- 7** Autonomia
- 8** Indicador do estado de carga da bateria

Configuração 2



- 1** Indicador de energia
- 2** Relógio
- 3** Indicador de marcha
- 4** Temperatura externa
- 5** Velocímetro
- 6** Hodômetro total
- 7** Autonomia
- 8** Indicador do estado de carga da bateria

Indicadores

Indicadores/Luzes de advertência

	Luz indicadora dos sinalizadores de direção
	Luz indicadora das lanternas
	Luz indicadora do farol alto
	Luz indicadora dos faróis inteligentes alto/baixo (se disponível)
	Luz indicadora da luz de neblina traseira
	Luz indicadora do sistema de recarregamento da bateria
	Luz indicadora All-weather
	Luz indicadora de ativação do ACC (se disponível)
	Luz indicadora do ACC em standby (branca) (se disponível)
	Luz indicadora do freio de estacionamento automático (branca quando o AVH está pronto)
OK	Luz indicadora OK (pronto para condução)

	Luz indicadora de ativação do sistema de controle automático de descida (TJA) (se disponível)
ECO	Modo econômico
SPORT	Modo esportivo
	Luz de advertência do sistema da chave inteligente
	Luz de aviso de falha do sistema de monitoramento da pressão do pneu
	Luz de advertência principal
	Luz de advertência de desativação do ESP
	Luz de advertência de falha do ESP
	Luz indicadora de falha do freio automático de emergência (se disponível)
	Luz indicadora de baixa energia da bateria
	Luz de advertência de falha do ABS
	Luz indicadora de limitação de potência

	Luz de advertência de falha nos faróis
	Luz de advertência de falha no sistema ACC (se disponível)
	Luz indicadora do modo antiderapagem (modo neve)
	Luz de advertência de superaquecimento do motor
	Luz de advertência de superaquecimento do líquido de arrefecimento do motor de tração
	Luz de advertência do cinto de segurança
	Luz de advertência do sistema de proteção complementar
	Luz de advertência de falha no sistema de direção
	Luz indicadora EPB (freio de estacionamento elétrico)
	Luz de advertência de falha no sistema de estacionamento
	Luz de advertência de falha no sistema de alimentação de baixa tensão
	Luz de advertência de superaquecimento da bateria de tração

	Luz de advertência de falha da bateria de tração
	Luz de advertência do sistema do conjunto motriz
	Luz indicadora de conexão do cabo de recarregamento
	Luz indicadora do freio automático de emergência (se disponível)
	Luz indicadora de reconhecimento de sinais de trânsito (se disponível)

Instruções sobre as luzes de advertência/indicadoras do painel de instrumentos

Luz de advertência do sistema da chave inteligente

- Quando o botão START/STOP for pressionado e a chave inteligente não for detectada, esta luz de advertência se acende e permanece acesa por alguns segundos. Um alerta sonoro será emitido pelo alto-falante e a mensagem Key is not detected. Please check whether the key is in the vehicle (Chave não detectada. Verifique se a chave

está dentro do veículo.) será exibida no painel de instrumentos.

- Quando o botão START/STOP for pressionado e a chave inteligente for detectada, esta luz de advertência não se acende e o sistema do veículo pode ser ligado.
- Se a luz de advertência piscar após pressionar o botão START/STOP, isto indica que a carga da bateria da chave está baixa.
- Se a chave não está no veículo, o painel de instrumentos avisará Key is not detected. Please check whether the key is in the vehicle (Chave não detectada. Verifique se a chave está dentro do veículo.)



Luz de advertência de falha do sistema de monitoramento da pressão dos pneus

- Ao ligar o sistema do veículo, a luz de advertência irá acender. Se o sistema de monitoramento de pressão está funcionando normalmente, ela irá se apagar após alguns segundos. Esta luz de advertência se acende se alguma falha for detectada posteriormente no sistema.
- Se a luz de advertência de falha do sistema de monitoramento da pressão dos pneus acender ou piscar, enquanto a mensagem Check TPMS (Verifique o TPMS) estiver sendo exibida no painel de instrumentos do veículo e "—" sendo

exibida no campo do valor referente a um pneu no painel de instrumentos do veículo, isto indica que existe alguma falha no sistema de monitoramento da pressão dos pneus.

- Se a luz de advertência de baixa pressão dos pneus piscar de forma rápida e o valor da pressão referente a um ou mais pneus do veículo for exibido no painel de instrumentos do veículo mudar para vermelho, isto indica que existe um grande vazamento de ar no pneu ou pneus correspondentes.
- Se a luz de advertência de baixa pressão dos pneus ficar acesa e o valor da pressão referente a um ou mais pneus do veículo for exibido no painel de instrumentos do veículo mudar para amarelo, isto indica que não existe pressão de ar necessária no pneu ou pneus correspondentes.

Caso ocorra alguma das seguintes situações, isto indica uma falha nos componentes monitorados pelo sistema de luzes de advertência. Neste caso, contate uma concessionária autorizada BYD para inspeção imediatamente.



Luz de advertência principal

Se esta luz se acender, isto indica que uma anomalia ou falha foi detectada no veículo. Verifique a mensagem exibida no painel de instrumentos para eliminar a falha ou anomalia apresentada.



Luz de advertência de desativação do ESP

- Se o sistema ESP for desativado através do botão ESP OFF, a luz de advertência deve se acender e permanecer acesa, indicando que o sistema ESP não funciona. Se o botão ESP OFF for pressionado novamente, a luz deve se apagar e as funções do sistema ESP devem voltar a sua operação normal.

i NOTA

- Se a luz de advertência de desativação do ESP se acender, o motorista deverá aumentar a sua atenção e manter o veículo em baixa velocidade ao entrar em uma curva acentuada ou ao executar uma manobra súbita, para desviar de algum obstáculo na pista. Nesta situação, a frenagem do veículo pode causar mau funcionamento do ESP e o veículo pode se tornar instável.



Luz de advertência de falha do sistema de direção (ESP)

- Ao ligar o sistema do veículo, a luz de advertência irá acender. Se o sistema ESP está funcionando normalmente, ela irá se apagar após alguns segundos. Esta luz de advertência se acende se alguma falha for detectada no sistema e permanecerá ligada até que a falha seja eliminada.
- Se a luz de advertência de falha do ESP piscar durante a condução do veículo, isto indica que o ESP está em operação.
- Se a luz de advertência de falha do ESP se acender (com a luz de advertência de falha do ABS e a luz indicadora de falha no sistema do freio de estacionamento apagadas), o ESP está com falha, mas o sistema de freio e o ABS ainda funcionam normalmente.
- Se a luz de advertência de falha do ESP se acender (com a luz de advertência de falha do ABS e a luz indicadora de falha no sistema do freio de estacionamento apagadas), o sistema de controle dinâmico do veículo não poderá entrar em operação e o veículo poderá ficar extremamente instável ao entrar em uma curva acentuada ou executar uma manobra súbita para desviar de algum obstáculo na pista.
- Caso ocorra alguma das seguintes situações, isto indica uma falha nos componentes monitorados pelo sistema de luzes de advertência. Neste caso, con-

tate uma concessionária autorizada BYD para inspeção imediatamente:

- Ao ligar o sistema do veículo, a luz de advertência de falha do ESP não se acende (sem auto verificação).
- Essa luz permanece acesa durante a condução.
- Se essa luz de advertência piscar durante a condução, isto indica que o sistema está em operação.

i NOTA

- Caso esta luz de advertência se acenda e apague durante a operação, isto não representa uma falha.
- Se a luz de advertência de falha do ESP permanecer acesa com a luz de advertência de falha do ABS e a luz indicadora de falha no sistema do freio de estacionamento também acesas, pare o veículo imediatamente em um local seguro e contate uma concessionária autorizada BYD. A frenagem nessa situação, poderá causar instabilidade do veículo e mau funcionamento total do ABS.

Luz de advertência de falha do ABS

- Ao ligar o sistema do veículo, a luz de advertência irá acender. Se o sistema ABS está funcionando normalmente, ela irá se apagar após alguns segundos. Esta luz de advertência se acende se alguma falha for detectada no sistema e permanecerá ligada até que a falha seja eliminada.
- Se a luz de advertência de falha do ABS se acender (com a luz de advertência de falha do sistema no freio de estacionamento apagada), o ABS não funcionará, mas o sistema de freio continuará operando normalmente.
- Se a luz de advertência de falha do ABS se acender durante a condução (com a luz indicadora de falha no sistema do freio de estacionamento apagada), o ABS não irá operar conforme o esperado e as rodas irão travar durante uma frenagem de emergência ou frenagem em estrada molhada e escorregadia.
- Caso ocorra alguma das seguintes situações, isto indica uma falha nos componentes monitorados pelo sistema de luzes de advertência. Neste caso, contate uma concessionária autorizada BYD para inspeção imediatamente.
 - Ao ligar o sistema do veículo, a luz de advertência de falha do ESP não se acende ou permanece acesa.

- Essa luz se acende durante a condução.

NOTA

- Caso esta luz de advertência se acenda e apague durante a operação, isto não representa uma falha.
- Se a luz de advertência de falha no sistema do freio de estacionamento permanecer acesa juntamente com a luz de advertência de falha do ABS também acesa, pare o veículo imediatamente em um local seguro e contate uma concessionária autorizada BYD. A frenagem do veículo nesta situação poderá causar mau funcionamento do ABS e o veículo poderá se tornar extremamente instável.
- Se a luz de advertência de falha do ABS e a luz de advertência de falha no sistema do freio de estacionamento se acedem simultaneamente com o freio de estacionamento liberado, isto indica que o sistema de distribuição da força de frenagem para as rodas dianteiras e traseiras possui uma falha.



Luz de advertência de falha nos faróis

- Se esta luz se acender em amarelo, isto indica que existe uma falha em um dos faróis. Leve o veículo a uma concessionária autorizada BYD para inspeção.



Luz indicadora de limitação de potência

- Esta luz se acende quando a condição de carga da bateria de tração estiver baixa e a potência do motor for limitada. Neste caso, contate uma concessionária autorizada BYD.



Luz de advertência do cinto de segurança

- Com o sistema do veículo ligado, caso o motorista ou algum passageiro não estiver com o cinto de segurança devidamente afivelado, a luz de advertência do cinto de segurança se acenderá. A luz de advertência permanecerá acesa até que o cinto de segurança seja devidamente afivelado.



Luz de advertência de falha do sistema de proteção complementar

- Ao ligar o sistema do veículo, a luz de advertência de falha do airbag se acende e apaga após alguns segundos, indicando que o funcionamento do sistema de proteção complementar está normal. O sistema de luzes de advertência monitora a ECU do sistema de proteção complementar, sensor de colisão, inflador dos airbags, luz de advertência, chicotes e alimentação.
- Caso ocorra alguma das seguintes situações, isto indica uma falha nos componentes monitorados pelo sistema de luzes de advertência. Neste caso, contate uma concessionária autorizada BYD para inspeção imediatamente:
 - Com o sistema do veículo ligado, esta luz não se acende ou permanece acesa após ligar o sistema.
 - Esta luz de advertência se acende ou pisca durante a condução.



Luz de advertência de falha no sistema de direção

- Se o sistema de direção falhar, essa luz de advertência permanecerá acesa. Neste caso, leve o veículo a uma concessionária autorizada BYD para inspeção.

NOTA

- O sistema de direção utiliza um motor para reduzir o esforço necessário para esterçar o volante de direção.
- Ao esterçar o volante de direção, você pode ouvir um ruído de operação quando este motor estiver em operação. Isto não representa uma falha.
- Não mantenha o volante de direção esterçado até a sua posição limite por mais de 5 segundos. Caso contrário, a proteção contra superaquecimento poderá ser ativada, fazendo com que o acionamento do volante de direção se torne pesado, podendo até mesmo causar danos ao motor.

- Quando o volante de direção é esterçado com frequência no lugar, se a luz de advertência de falha do sistema de direção não acender, mas a direção parecer pesada, não é uma falha.
 - Se o volante de direção for esterçado frequentemente e mantido por muito tempo na posição, o efeito de reforço do sistema de direção será reduzido para evitar superaquecimento, fazendo com que a operação do volante de direção se torne mais pesada. Neste caso, evite esterçar com muita frequência o volante de direção ou faça uma parada e desligue o sistema do veículo. O sistema retornará à condição normal dentro de aproximadamente 10 minutos.

⚠ CUIDADO

- Se a luz de advertência de falha no sistema de direção se acender, pare o veículo imediatamente em um local seguro e contate uma concessionária autorizada BYD.

⚠ Luz de advertência de falha no sistema do freio de estacionamento

A luz de advertência de falha no sistema do freio de estacionamento se acende quando o sistema do veículo for inicializado e for detectado que o nível do fluido de freio está baixo. Se alguma das seguintes situações ocorrer, pare o veículo imediatamente em um local seguro e contate uma concessionária autorizada BYD:

- Essa luz de advertência acenderá quando o fluido de freio estiver baixo e o sistema estiver ligado.


NOTA

- Não dirija o veículo se o nível do fluido de freio estiver baixo, pois esta é uma situação de alto risco.

- Após ligar o sistema do veículo e se a luz de advertência de falha no sistema do freio de estacionamento permanecer acesa mesmo se o nível do fluido de freio estiver normal, o freio de estacionamento pode ser acionado e liberado normalmente. A mensagem Check EPB system (Verifique o sistema EPB) não é exibida no painel de instrumentos.
- A luz de advertência de falha no sistema do freio de estacionamento e a luz de advertência de falha do ABS se acendem simultaneamente.

NOTA

- Caso esta luz de advertência se acenda e apague durante a operação, isto não representa uma falha.

**Luz de advertência de falha no sistema de alimentação de baixa tensão**

- Se a luz acender durante a condução, isso indica um problema no sistema CC ou no sistema de alimentação de baixa tensão. Nesse caso, desligue o ar-condicionado, os ventiladores e o rádio e dirija o veículo até a concessionária autorizada BYD mais próxima para reparo.

**Luz de advertência de superaquecimento da bateria de tração**

- Se esta luz se acender, isto indica que a bateria de tração está em uma situação de possível superaquecimento. Neste caso, pare o veículo e aguarde até que a temperatura da bateria de tração diminua. Quando as luzes de advertência de superaquecimento da bateria de tração piscam, é recomendado que você encoste o veículo imediatamente e abandone o carro o mais rápido possível.
- O superaquecimento poderá ser causado por:
 - Dirigir por um longo trecho de subida durante muito tempo em um dia quente.
 - Dirigir em um congestionamento com acelerações e frenagens frequentes, ou por um longo período sem nenhuma parada.

**Luz de advertência de falha na bateria de tração**

- Quando o sistema do veículo está ligado, essa luz de advertência irá acender. Se o sistema da bateria de tração está funcionando normalmente, ela irá se apagar após alguns segundos. Esta luz de advertência se acende se alguma falha for detectada posteriormente no sistema. Contate uma concessionária autorizada BYD para inspeção imediatamente.
- Caso ocorra alguma das seguintes situações, isto indica uma falha nos componentes monitorados pelo sistema de luzes de advertência. Neste caso, contate uma concessionária autorizada BYD para inspeção imediatamente:
 - Quando o sistema do veículo está ligado, essa luz de advertência permanecerá acesa.
 - Essa luz de advertência permanece ligada ou irá acender ocasionalmente durante a condução.



Luz de advertência de superaquecimento do conjunto motriz

- Se o conjunto motriz falhar, essa luz de advertência acenderá.
- Caso ocorra alguma das seguintes situações, isto indica uma falha nos componentes monitorados pelo sistema de luzes de advertência. Neste caso, contate uma concessionária autorizada BYD para inspeção imediatamente:
 - Como o sistema do veículo está ligado, essa luz de advertência permanecerá acesa.
 - Essa luz se acende durante a condução.

⚠ ATENÇÃO

- Na medida do possível, não dirija o veículo com a luz de advertência acesa. Contate uma concessionária autorizada BYD para inspeção imediatamente.



Luz indicadora de reconhecimento de sinais de trânsito (se disponível)

- Quando essa luz indicadora se acende, indica que o sistema reconhece a velocidade limite do trajeto atual.

Índice

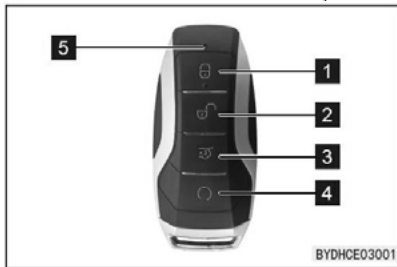
Chave	4-2
Travamento/destravamento da porta	4-5
Sistema PEPS	4-10
Travas de segurança para crianças	4-12
Instruções para operar os bancos	4-13
Ajuste do banco dianteiro	4-14
Sistema de memória de posição (se disponível)	4-16
Ajustes do banco traseiro (se disponível)	4-18
Encosto de cabeça	4-20
Ajuste do volante de direção	4-22
Interruptores das luzes	4-23
Interruptor do limpador.....	4-26
Conjunto de interruptores da porta dianteira esquerda.....	4-27
Botão ODO/TRIP.....	4-30
Conjunto do interruptor de modo de condução.....	4-31
Interruptor das luzes de emergência.....	4-32
Conjunto de botões do volante de direção	4-33
Interruptor do teto solar (se disponível)	4-37
Botão E-call (chamada de emergência)/Cloud-call (assistência na estrada) (se disponível)	4-39
Iluminação interna.....	4-40

Chave

O veículo é fornecido com chave inteligente, Bluetooth, chave NFC (se disponível) e chave mecânica (instalada na chave inteligente) que permitem destravar/travar as portas do veículo, dar partida no veículo e implementar outras funções.

Chave inteligente

Chave inteligente – com a da chave inteligente, você pode travar ou destravar todas as portas, pressionando o interruptor na maçaneta da porta do motorista/passageiro dianteiro. Por meio dos botões da chave inteligente, você também pode travar ou destravar as portas, abrir a tampa do porta-malas e ligar o sistema do veículo pelo controle remoto, além de outras funções.



- 1** TRAVAR: trava as portas
- 2** DESTRAVAR: destrava as portas
- 3** SEGURAR: destrava o porta-malas
- 4** START/STOP: liga ou desliga remotamente o sistema do veículo
- 5** Indicador

⚠ ATENÇÃO

- A chave inteligente é um componente eletrônico. Observe as seguintes recomendações para evitar danos à chave inteligente:
 - Não deixe a chave exposta às altas temperaturas como, por exemplo, sobre o painel de instrumentos do veículo exposta ao sol.
 - Não desmonte a chave por conta própria.
 - Não permita que a chave sofra fortes impactos ou quedas.
 - Não mergulhe a chave na água ou limpe-a com dispositivo de lavagem ultrassônico.
 - Não coloque a chave inteligente próxima a dispositivos que emitem ondas eletromagnéticas como, por exemplo, telefone celular.
 - Não coloque objetos que interfiram nos sinais eletromagnéticos da chave inteligente, por exemplo, cobertura metálica.
 - Você pode registrar as chaves para um único veículo. Para mais detalhes, contate uma concessionária autorizada BYD.

⚠ ATENÇÃO

- Caso a chave inteligente apresente falha no controle das portas, mesmo dentro da área de operação normal, ou se o indicador na chave estiver enfraquecido ou não se acender:
 - Verifique se há estações de rádio ou transmissores de rádio de um aeroporto nas proximidades, causando interferência na operação normal da chave inteligente.
 - A bateria da chave inteligente pode estar descarregada. Verifique a bateria da chave inteligente. Para a substituição da bateria, contate uma concessionária autorizada BYD.
- Em caso de perda da chave inteligente, contate uma concessionária BYD imediatamente para evitar a ocorrência de furtos ou incidentes envolvendo o veículo.
- Não altere arbitrariamente a observar a separação silábica correta se necessário ou aumente a potência de transmissão (incluindo a instalação de mais amplificadores da frequência de transmissão). Não instale arbitrariamente e não utilize dispositivos externos de detecção de transmissão.

⚠ ATENÇÃO

- Evite a interferência prejudicial de serviços de comunicação via rádio legalizados durante o uso. Assim que qualquer interferência for identificada, interrompa o uso e adote medidas necessárias para eliminar a interferência antes de continuar usando a função.
- Se for adotado algum equipamento de rádio portátil, mantenha afastado da interferência de sinais de rádio, ou da radiação emitida por aplicações industriais, científicas ou médicas.
- Pessoas com dispositivos médicos implantados, como marcapassos ou desfibriladores devem ficar fora da área de detecção do sistema PEPS, pois as ondas eletromagnéticas podem interferir no funcionamento destes dispositivos. Pessoas com dispositivos médicos implantados, como marca passos ou desfibriladores ou outros tipos de dispositivos médicos eletrônicos devem consultar os fabricantes destes dispositivos com relação à sua utilização na presença de ondas eletromagnéticas. As ondas eletromagnéticas podem causar consequências inesperadas no funcionamento destes dispositivos médicos.



Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

Chave Bluetooth (se disponível)

- Chave Bluetooth (se disponível) – você pode controlar o veículo via conexão Bluetooth com o veículo próximo, incluindo controle de destravamento/travamento de portas etc.

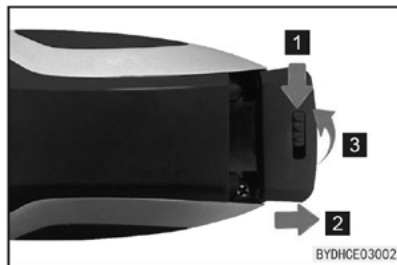
Chave NFC (se disponível)

- Chave NFC (se disponível) - coloque a chave NFC na marca no espelho retrovisor externo esquerdo para destravar/travar todas as portas quando o veículo estiver desligado.

Chave mecânica

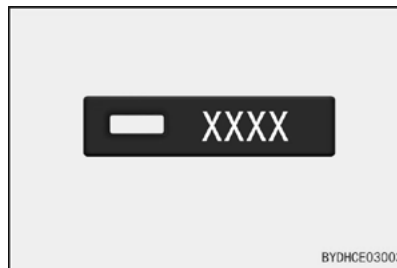
- Chave mecânica (dentro da chave inteligente eletrônica) – pode ser utilizada para destravar/travar a porta do motorista. Quando a chave mecânica não estiver em uso, certifique-se de que esteja inserida na chave inteligente.

Retirar a chave mecânica



- Para utilizar a chave mecânica contida na chave inteligente, siga os procedimentos, conforme mostrado na ilustração. Puxe o botão **1** de travamento na direção da seta para destravar, puxe o componente na direção da seta **2**, puxe a cobertura da chave inteligente aplicando força para cima na direção da seta **3**, e tire a chave mecânica da chave inteligente.

Placa de código da chave



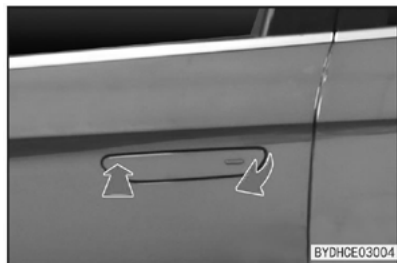
- O código da chave mecânica é mostrado na placa de código da chave. Em caso de perda da chave mecânica ou se for necessária uma chave reserva, contate uma concessionária autorizada BYD para adquirir a chave mecânica com a placa de código.

NOTA

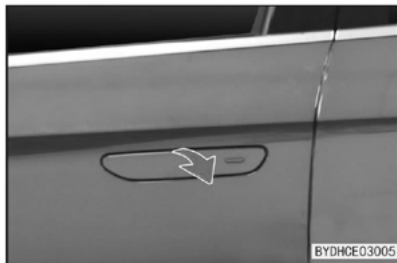
- Coloque a placa de código em um local seguro. Não mantenha a placa dentro do veículo.

Travamento/destravamento da porta

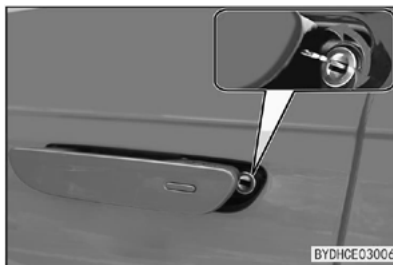
Travamento/destravamento com chave mecânica



1. Empurre o lado esquerdo da maçaneta oculta da porta, de modo que o lado direito girará com a altura de um dedo. Segure firmemente com a mão.



2. Depois que o lado direito se estender, puxe a posição central da maçaneta para fora e a maçaneta da porta será acionada.



3. Insira a chave no cilindro da chave e gire a chave.

- Gire a chave no sentido horário para destravar a porta.
- Gire a chave no sentido anti-horário para travar a porta.

Abrindo a porta pela maçaneta interna



- Com o veículo destravado, puxe a maçaneta uma vez para abrir a porta pelo interior do veículo.
- Com o veículo destravado, puxe a maçaneta duas vezes consecutivas para abrir a porta pelo interior do veículo.

Travamento/destravamento com chave inteligente

- A função de controle remoto é utilizada para destravar ou travar todas as portas dentro de uma curta distância e implementar a função adicional.
- Com a chave inteligente registrada dentro da área de ativação, você pode travar ou destravar todas as portas, pressionando o botão correspondente na chave inteligente.

Travamento das portas:



- Com o veículo desligado e todas as portas e o capô fechado, pressione o botão TRAVAR para travar todas as portas do veículo simultaneamente. As maçanetas ocultas das portas se retraem automaticamente. Neste momento, os espelhos retrovisores externos se dobram (se o interruptor estiver no modo AUTO) e os sinalizadores de direção piscam uma vez. Verifique se todas as portas estão seguramente travadas.

- Se alguma porta ou o capô não estiver fechado, os espelhos retrovisores externos não serão rebatidos, os sinalizadores de direção não irão piscar e um alerta sonoro será emitido.
- O capô ou o porta-malas não estão fechados. Nesse caso, os espelhos retrovisores externos (se disponível) não serão rebatidos, os indicadores de direção não piscarão e, enquanto isso, o alarme soará uma vez.

Destravamento das portas:

- Pressione o botão DESTRAVAR para destravar todas as portas do veículo; a maçaneta oculta da porta (se disponível) ficará exposta. Neste momento, os sinalizadores de direção piscam duas vezes.
- Se o sistema do veículo não estiver desligado, as portas não serão destravadas ou travadas ao pressionar o botão DESTRAVAR ou TRAVAR.
- Quando você destravar todas as portas com a chave inteligente, mesmo que nenhuma porta seja aberta, as luzes do teto (com o interruptor da luz de cortesia ativado) se acendem também e depois de 15 segundos se apagam.
- No modo antifurto, ao pressionar o botão e após destravar as portas com a chave inteligente, abra qualquer porta dentro de 30 segundos. Caso contrário, todas as portas serão travadas automaticamente e as quatro maçanetas da porta serão retraídas (se disponível).

Localização do veículo

- No modo antifurto, ao pressionar o botão TRAVAR o veículo emitirá um alerta sonoro por um tempo e os sinalizadores de direção piscarão 15 vezes. Você pode localizar o seu veículo com mais facilidade quando não for possível identificar a sua localização.
- Quando o veículo estiver no estado de localização do veículo, pressione o botão TRAVAR novamente para permitir que ele entre no próximo estado de localização do veículo.

Fechamento/abertura dos vidros pela chave inteligente (se disponível)

- Com o veículo desligado, pressione e segure o botão TRAVAR na chave inteligente para fechar os quatro vidros das portas (as configurações relacionadas ao sistema multimídia são definidas e o sistema opcional é iniciado por padrão).
- Pressione e segure o botão DESTRAVAR na chave inteligente para abrir os quatro vidros da porta (as configurações relacionadas ao sistema multimídia são definidas e o sistema de opções é desligado por padrão).

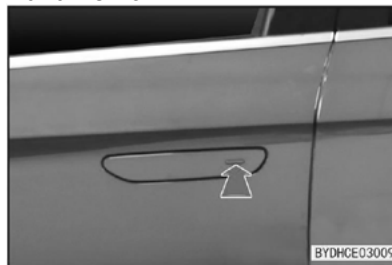
⚠ CUIDADO

- Preste atenção à segurança dos ocupantes do veículo antes de ativar a função de elevação do vidro do controle remoto dos vidros elétricos para garantir que nenhuma parte do corpo dos ocupantes fique presa pelo vidro.



12537-22-14807

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

Travamento/destravamento pelo cartão**Travamento**

Com o sistema do veículo desligado e todas as portas fechadas sem travar, mantenha o cartão próximo à marca da cobertura do espelho retrovisor externo esquerdo para travar todas as portas do veículo simultaneamente. Neste momento, as maçanetas ocultas irão se retrair automaticamente e os sinalizadores de direção piscarão uma vez.

Destravamento

- No modo antifurto, mantenha o cartão próximo à marca da cobertura do espelho retrovisor externo esquerdo para destravar todas as portas do veículo simultaneamente. A maçaneta oculta da porta é liberada e o sinal de direção piscará duas vezes.

- No modo antifurto, depois de usar a função de destravamento, abra uma porta dentro de 30 segundos. Caso contrário, todas as portas irão se travar novamente automaticamente.
- As portas não serão destravadas ou travadas ao manter o cartão próximo à marca da cobertura do espelho retrovisor externo esquerdo nas seguintes condições:
 - O cartão é pressionado enquanto qualquer porta está sendo aberta ou fechada.
 - O sistema do veículo não está desligado.
 - A chave está dentro do veículo.

i NOTA

- Se a chave inteligente está muito próxima da maçaneta exterior da porta ou janela, a função de entrada pode não ser ativada.

Elevação/descida do vidro por cartão (se disponível)

Com o veículo desligado, pressione e segure o microinterruptor para realizar a subida/descida automática dos vidros das quatro portas (configurações padrão: elevação do vidro LIGADA; descida do vidro DESLIGADA).

Abertura da tampa do porta-malas com a chave inteligente



Pressione duas vezes o botão na chave inteligente para abrir a tampa do porta-malas. Neste momento, o sinal de direção irá piscar duas vezes.

Desbloqueio da tampa do porta-malas com o cartão



- Com o veículo travado e a chave correta, pressione o microinterruptor traseiro para controlar a abertura da tampa do porta-malas.
- Com o veículo destravado, pressione o microinterruptor traseiro para controlar a abertura da tampa do porta-malas.

Abertura da tampa do porta-malas pelo interior do veículo



Com o veículo destravado, puxe a tampa do porta-malas elétrico para abri-la.

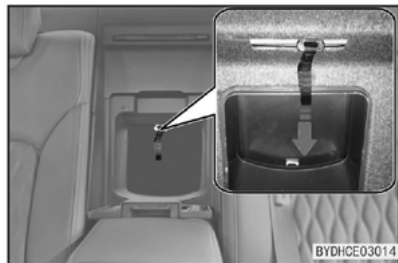
- Se a velocidade do veículo é maior que 5 km/h, a tampa do porta-malas não pode ser aberta ao puxar o botão.

Destravando a tampa do porta-malas em emergência de dentro do veículo

1. Abra o descanso de braço central traseiro e abra a tampa do revestimento.



2. Puxe a trava de destravamento de emergência da tampa do porta-malas para abrir o porta-malas.



NOTA

- Com o veículo desligado, você deve destravar a tampa de porta-malas de dentro do veículo em uma emergência.
- Através dessa passagem, pequenos itens no porta-malas podem ser tirados do veículo.

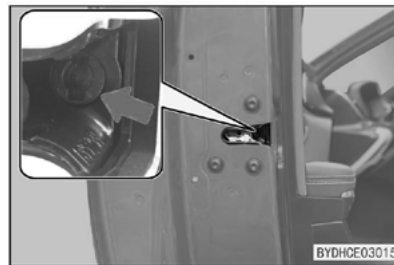
Travamento/destravamento com a chave Bluetooth (se disponível)

Consulte o manual do usuário em formato eletrônico para o método específico de operar o veículo com a chave Bluetooth.

Travamento/destravamento com a trava da porta do console

Para destravar e travar todas as portas do veículo com a trava da porta do console, consulte "Conjunto de interruptores da porta dianteira esquerda" neste capítulo.

Travamento mecânico de emergência do veículo



- Quando o sistema de travamento central falhar, tranque a porta dianteira esquerda acionando a chave mecânica. Gire os botões de travamento de emergência das três portas restantes no sentido anti-horário com a chave para o estado travado antes de fechar cada porta. Nesse momento, todas as portas do veículo estão travadas e não podem ser abertas acionando as quatro maçanetas.
- Para destravar as portas, acione a chave mecânica para destravar a porta dianteira esquerda e, em seguida, acione as maçanetas internas de outras portas na sequência para abrir a porta correspondente.

NOTA

- Evite aplicar força excessiva que possa deformar ou quebrar a chave em operação.

Sistema PEPS

Com a chave inteligente, você pode destravar, travar as portas e ligar o sistema do veículo.

Função de entrada

Para destravar ou travar as portas (consulte Travamento/destravamento com a chave inteligente" e Travamento/destravamento pelo cartão neste capítulo).

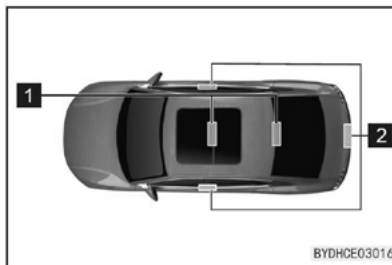
f NOTA

- Se a chave inteligente estiver muito próxima da maçaneta exterior da porta ou vidro, a função de entrada pode não ser ativada.

Função de partida

Com a chave inteligente do veículo, pressione o pedal do freio e pressione o botão START/STOP para ligar o veículo (consulte "Arranque do veículo" no capítulo "Aplicação e condução").

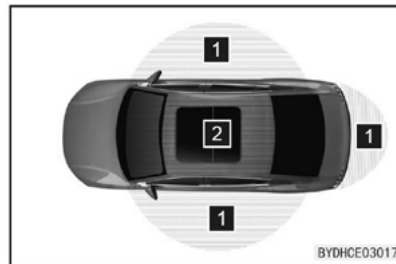
Localização das antenas de detecção



- 1 Antena de detecção interna
- 2 Antena de detecção externa

Área de ativação

As funções do PEPS somente estão disponíveis quando uma chave inteligente registrada está dentro da área de ativação.



- 1 Área de ativação da função de entrada — dentro de 1 metro de distância dos interruptores na maçaneta externa ou da tampa do porta-malas.
- 2 Área de ativação da função ligar — interior do veículo.

Quando uma chave inteligente de outro veículo se aproximar da sua chave inteligente, o tempo de resposta para destravar as portas pode ser mais longo. Este procedimento é normal.

i NOTA

As funções PEPS podem ser desativadas nos seguintes casos:

- Existem instalações nas proximidades que emitem fortes ondas eletromagnéticas, como torres de transmissão de televisão, rádio ou distribuidoras de energia elétrica.
- Quando a chave inteligente é carregada próxima a dispositivos de comunicação, como radiocomunicadores ou telefone celular.
- Quando a chave inteligente está em contato ou é coberta por objetos metálicos.
- Quando a maçaneta da porta for operada muito rapidamente.
- Quando há interferência pelo controle remoto de outro veículo próximo.
- A bateria da chave inteligente está descarregada.
- Quando a chave inteligente está próxima de equipamentos de alta tensão ou alto nível de ruído.
- Quando a chave inteligente está junto da chave inteligente de outro veículo ou com algum tipo de radiocomunicador.

i NOTA

- A chave inteligente pode não operar normalmente em algumas posições (por exemplo sobre o painel de instrumentos, no porta-luvas e no assaolho), mesmo se estiver na área de ativação.
- Se a operação do PEPS apresentar falha na função de entrada no veículo, você pode destravar e travar a porta do motorista, utilizando a chave mecânica embutida na chave inteligente ou destravar e travar todas as portas do controle remoto.
 - Quando o botão START/STOP é pressionado e a função ligar não pode operar normalmente, isso pode ser causado pelos seguintes motivos:
 - A chave inteligente não opera, a luz de advertência do sistema da chave inteligente no painel de instrumentos se acende e a mensagem Low key battery (Bateria da chave com carga baixa) é exibida no painel de instrumentos, indicando que a bateria da chave inteligente está descarregada.
 - Se o sistema PEPS não operar adequadamente devido a alguma falha no sistema, contate uma concessionária autorizada BYD estando de posse de todas as chaves inteligentes.

Economizar a bateria da chave inteligente

- A chave inteligente ainda comunicará com o veículo, mesmo se o veículo não estiver ligado. Por este motivo, não deixe a chave do veículo ou dentro do raio de 2 metros de distância do veículo.
- Se a chave inteligente receber uma onda eletromagnética muito forte por um longo período, a bateria descarregará rapidamente. A chave inteligente deve ser mantida pelo menos 1 metro de distância dos seguintes equipamentos:
 - Televisores
 - Computadores
 - Carregadores de telefone celular
 - Dispositivos de eletrólise
 - Luminárias com luz fluorescente

Travas de segurança para crianças

A trava eletrônica de segurança para crianças foi projetada para evitar que uma criança sentada no banco traseiro abra as portas traseiras. Há uma trava eletrônica de segurança para crianças na lateral da porta traseira esquerda e direita.



- 1** Interruptor esquerdo da trava eletrônica de segurança para crianças
- 2** Interruptor direito da trava eletrônica de segurança para crianças

Quando a trava de segurança para crianças estiver travada, pressione o botão

1 da trava de segurança para crianças ou **2** e o indicador de funcionamento acende. Neste caso, o ocupante não pode abrir a porta do lado correspondente do banco traseiro. Para abri-la, pressione novamente o botão de segurança para crianças no lado correspondente para destravar ou acione a maçaneta externa da porta.

⚠ ATENÇÃO

- Confirme se todas as portas foram fechadas e se a trava eletrônica de segurança para crianças foi ativada antes de iniciar a condução, principalmente quando houver crianças no veículo.
- Colocar o cinto de segurança e ativar a trava eletrônica de segurança para crianças corretamente ajuda a evitar que o motorista e os passageiros sejam arremessados para fora do veículo em um acidente e evita a abertura involuntária das portas.
- Após a fixação da segurança para crianças, a porta não pode ser aberta por dentro e o interruptor do vidro correspondente à porta traseira não pode ser usado para controlar a subida e descida do vidro.

Instruções para operar os bancos

- O banco do motorista deve ser ajustado adequadamente para que o motorista esteja sempre a uma distância conveniente dos pedais, volante de direção e controles do painel de instrumentos do veículo em uma área controlável pelo motorista.
- Como medidas de proteção eficazes, em um veículo em movimento, é prudente manter o encosto do banco na posição vertical, sempre com o corpo adequadamente apoiado no encosto do banco e ajustar o cinto de segurança em uma posição adequada.
- Fixe as bagagens corretamente para evitar que se desloquem durante a condução do veículo. Não armazene as bagagens acima do encosto do banco.

CUIDADO

- Não se sente sobre o encosto do banco rebatido ou sobre algum objeto. Caso contrário, a pessoa que estiver sentada incorretamente ou não estiver com o cinto de segurança devidamente afivelado poderá sofrer ferimentos graves ou até mesmo fatais, caso ocorra uma frenagem de emergência ou colisão.

CUIDADO

- Não coloque nenhum objeto sob o banco, pois existe o risco de o objeto interferir no mecanismo de travamento do banco ou o acionamento acidental da alavanca de ajuste da posição do banco, causando um movimento inesperado do banco e fazendo com que o motorista perca o controle do veículo.
- Não coloque as mãos por baixo ou próximo a alguma parte móvel quando estiver ajustando os bancos, para evitar esmagar as mãos ou os dedos.
- Quando ajustar o encosto do banco, empurre o encosto do banco com as costas para confirmar se o encosto foi travado. Se o banco não estiver totalmente travado, podem ocorrer ferimentos graves durante um acidente ou uma frenagem de emergência.
- Não deite o encosto do banco ao dirigir o veículo. Como o cinto transversal não está apoiado sobre o tórax, poderá ocorrer um impacto do cinto de segurança com a região do pescoço ou outra parte do corpo, ou até fazer com que o corpo escorregue por baixo do cinto subabdominal em uma colisão, podendo resultar em ferimentos graves ou fatais.

CUIDADO

- Não faça o ajuste dos bancos com o veículo em movimento, porque o banco poderá se mover de maneira inesperada e o motorista poderá perder o controle do veículo.
- Não inicie a condução do veículo até que todos os passageiros estejam sentados corretamente.

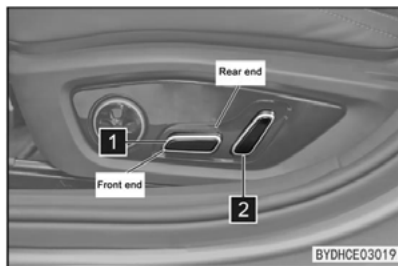
NOTA

- Não coloque o cinto de segurança antes de ajustar o banco.
- Quando ajustar o banco, cuidado para não pressionar algum passageiro ou bagagem.
- Para medir a profundidade do assento do banco, posicione o banco em 30 mm antes do final do seu trilho, com o encosto do banco ajustado em 25°. Para medir a profundidade do assento do banco traseiro, o ângulo do encosto é de 30 graus (se o encosto do banco traseiro estiver equipado).

Ajuste do banco dianteiro

Ajuste elétrico dos bancos dianteiros (se disponível)

Os ajustes elétricos dos bancos dianteiros incluem o ajuste da posição do banco, ajuste de elevação, ajuste de inclinação do assento e ajuste de inclinação do encosto do banco. Os seguintes métodos de ajustes estão disponíveis em seu veículo.



1 Interruptor de ajuste da posição do banco

- Mova o interruptor para frente ou para trás para posicionar o banco para frente ou para trás.
- Mova a extremidade dianteira do interruptor para cima ou para baixo para ajustar a inclinação do assento.
- Mova a extremidade traseira do interruptor para cima ou para baixo para ajustar a elevação do assento.

2 Interruptor de ajuste de inclinação do encosto do banco

Mova o interruptor para frente ou para trás para ajustar a inclinação do encosto do banco.

NOTA

- Solte o interruptor para colocar o banco na posição desejada. Não coloque objetos embaixo do banco. Caso contrário, os objetos poderão interferir no movimento de ajuste do banco.
- Com o banco ajustado para a posição mais avançada, se o encosto de cabeça do banco precisar ser ajustado para cima, o para-sol deve ser virado para a janela lateral para evitar que o encosto de cabeça seja ajustado para a posição mais alta, impactando o para-sol ou danificando o espelho de maquiagem.

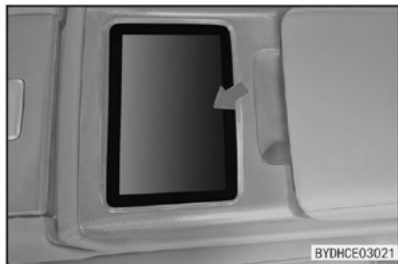
Ajuste do apoio lombar (se disponível)

O contorno do encosto do banco pode ser alterado e o apoio pode ser ajustado com base no raio da sua região lombar.



- Pressione a parte dianteira ou traseira do interruptor para aumentar ou diminuir o raio.
- Pressione a parte superior ou inferior do interruptor para estender o arco para cima ou para baixo.

Ajuste do banco do passageiro dianteiro pela fileira traseira (se disponível)



- Quando o modo de energia estiver no modo OK, defina o ajuste do banco do passageiro dianteiro através da tela de exibição no apoio de braço do banco.

i NOTA

- Quando o veículo é ligado, a tela do apoio de braço traseiro não acende automaticamente, você precisa tocar na tela duas vezes para ativá-la.
- Para ajustar um assento, selecione o assento a ser ajustado na parte esquerda da interface.



- Toque nas setas de direção do encosto mostradas na figura para ajustar o ângulo dianteiro-traseiro dos encostos do banco do passageiro dianteiro e dos bancos traseiros.
- Toque nas setas abaixo do banco mostrado na figura para ajustar a posição para frente e para trás do banco do passageiro dianteiro e dos bancos traseiros.
- No processo de ajuste por um passageiro traseiro, se qualquer botão de ajuste do banco do passageiro dianteiro ou na tela do visor for acionado para acionar uma ação oposta à ação atual, o comando de ajuste para o banco do passageiro dianteiro ou banco traseiro será cancelado.



- 1** Ajuste elétrico do banco do passageiro dianteiro pelo passageiro traseiro (se disponível)

Interruptor de ajuste da posição do banco (se disponível)

- Mova o interruptor para frente ou para trás para posicionar o banco para frente ou para trás.

- 2** Interruptor de ajuste do ângulo do encosto do banco (se disponível)

Mova o interruptor para frente ou para trás para ajustar a inclinação do encosto do banco.

Sistema de memória de posição (se disponível)

Localização dos interruptores de memória de posição



Os interruptores de ajuste do sistema de memória de posição estão localizados na porta do motorista, juntamente com os interruptores das posições memorizadas.

Memorizar posição de ajuste

- Condições de memorização do ajuste
 - O sistema do veículo deve estar ligado e a velocidade do veículo igual a zero.
 - O banco, os espelhos retrovisores externos e o volante de direção devem ser ajustados, conforme a necessidade.
 - O banco, os espelhos retrovisores externos e o volante de direção não devem estar em operação.

- Métodos de memorização do ajuste
 - Pressione e solte o interruptor e, em seguida, pressione o botão 1 ou 2 dentro de 3 segundos. Depois disso, os ajustes do banco do motorista, os espelhos retrovisores externos e o volante de direção são memorizados e o painel de instrumentos emite um alerta sonoro simultaneamente. Isto indica que a memorização do ajuste foi concluída.
 - Pressione e segure o interruptor e pressione simultaneamente o botão 1 ou 2. Depois disso, o painel de instrumentos emite um alerta sonoro. Isto indica que a memorização do ajuste foi concluída.

NOTA

- Se os interruptores das posições memorizadas tiverem sido configurados, as posições memorizadas serão memorizadas.

Ajustar posição conforme memorização

Ajuste normal pela memória

- Para que o sistema de memória de posição do banco do motorista execute o ajuste de memória, a alavanca seletora de marchas deve estar na posição P e as seguintes condições devem ser atendidas quando o

interruptor da posição memorizada for pressionado:

- O antifurto do veículo não deve estar ligado.
- A velocidade do veículo deve ser zero.
- O sinal do interruptor da posição memorizada deve ser válido.

Funções automáticas

- Funções normais
 - Função de retrocesso automático: quando o sistema do veículo mudar de ligado para desligado, quando o motorista abrir a porta dianteira esquerda, o banco irá retroceder automaticamente a sua posição.
 - Função de avanço automático: quando o sistema do veículo mudar de desligado para qualquer outra função e o motorista fechar sua porta, o banco avança automaticamente para a posição antes do último desligamento do sistema.
- Configurações do usuário
 - As funções automáticas de avanço e retrocesso podem ser canceladas ou recuperadas por meio do menu de configuração do sistema multimídia.

Sistema de aquecimento e ventilação (se disponível)

- O sistema de aquecimento e ventilação dos bancos dianteiros pode ser ligado e desligado através do sistema multimídia.
- No menu principal do sistema multimídia toque em Quick (Rápido) para operar os botões de configuração do sistema de aquecimento e ventilação.

Ajustes do sistema de aquecimento

- Aquecimento do banco: toque no ícone do aquecimento do banco para que o aquecedor do assento do banco opere nos modos: alta ou baixa temperatura.
 - Depois de ligar o sistema do veículo, o indicador de aquecimento está inicialmente apagado ou delgado.
 - Ao tocar o ícone pela primeira vez, o aquecedor opera no modo de alta temperatura e os dois indicadores de aquecimento se acendem simultaneamente.
 - Ao tocar o ícone pela segunda vez, o modo se altera para o modo de baixa temperatura, o primeiro indicador de aquecimento acenderá, enquanto o segundo indicador irá se apagar.
 - Tocar o ícone pela terceira vez desativa a função de aquecimento e ambos os indicadores se apagarão.

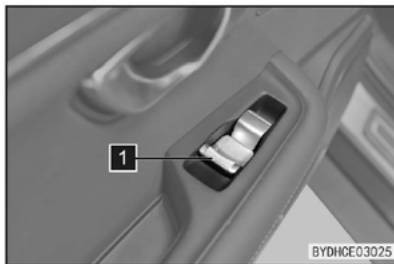
Ajuste do sistema de ventilação

- Ventilação do banco: toque no ícone de ventilação do banco para que o ventilador do assento do banco opere nos modos: alta ou baixa velocidade.
 - Depois de ligar o sistema do veículo, o indicador de ventilação está inicialmente apagado ou delgado.
 - Ao tocar o ícone pela primeira vez, o ventilador opera no modo de alta velocidade e os dois indicadores de ventilação se acendem simultaneamente.
 - Ao tocar o ícone pela segunda vez, o modo se altera para o modo de baixa velocidade, o primeiro indicador de ventilação acenderá, enquanto o segundo indicador irá se apagar.
 - Tocar o ícone pela terceira vez desativa a função de ventilação e ambos os indicadores se apagarão.

As funções de ventilação e aquecimento não podem ser operadas simultaneamente.

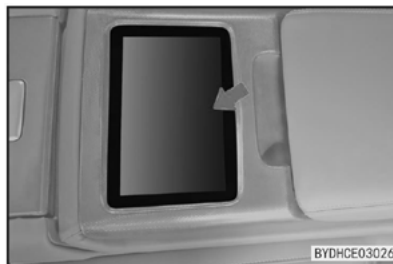
- Toque o ícone de ventilação para operar o ventilador; se tocar o ícone do aquecimento, o ventilador irá parar e o aquecedor começará a operar.
- Toque o ícone de aquecimento para operar o aquecedor; se tocar o ícone da ventilação, o aquecedor irá parar e o ventilador começará a operar.

Ajustes do banco traseiro (se disponível)



A alavanca de ajuste **1** do banco traseiro está localizada no revestimento da porta traseira. Puxe a alavanca para trás ou para frente para ajustar o encosto do ângulo para frente ou para trás.

Função de massagem do banco traseiro (se disponível)



- Com o sistema ligado, selecione o modo e o nível desejados de acordo com a demanda através da tela do display no apoio de braço do banco.

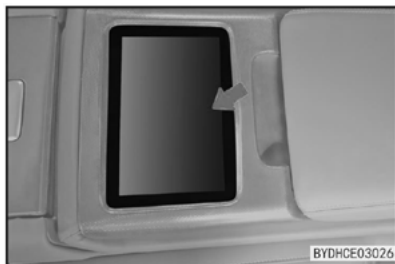


- Deslize o botão esquerdo/direito para selecionar o banco traseiro para o qual a função de massagem deve ser usada.
- Há cinco modos de massagem: onda, pulso, alongamento, lombar e ombro, com três níveis de intensidade para cada modo. Quando a função de massagem é ativada em um determinado modo de massagem, a intensidade da massagem pode ser ajustada para o nível 1, 2 ou 3. Toque no botão de desligar para desativar a função da massagem.
- Quando a função de massagem é ativada em um determinado modo de massagem e ajustada para outro, o modo de massagem anterior é interrompido e o novo modo de massagem começa a operar.

NOTA

- Após 15 minutos de massagem contínua, a função para automaticamente. Se o ocupante precisar de mais massagem, acione o interruptor de massagem.
- Cada vez que o veículo é ligado, a função de massagem do banco é desligada por padrão. Toque em qualquer botão na tela do apoio de braço traseiro. Quando a função de massagem é ativada pela primeira vez (quando não há informações de estado anterior ou as informações de massagem memorizadas são perdidas de forma anormal), ela funcionará no modo de onda no nível 2 por padrão.
- Quando a função de memória de massagem estiver normal e o estado de massagem estiver desligado, toque em qualquer botão de modo de massagem na tela do apoio de braço traseiro para permitir que a função de massagem traseira funcione no último modo e nível memorizados.

Sistema de aquecimento e ventilação dos bancos dianteiros (se disponível)



- Com o sistema do veículo ligado, acionar o botão relevante na tela do apoio de braço traseiro pode ativar ou desativar as funções de aquecimento e ventilação.
- Deslize o botão esquerdo/direito para selecionar o banco traseiro para o qual as funções de aquecimento e ventilação devem ser usadas.

Ajustes do sistema de aquecimento



- Aquecimento do banco: toque no ícone do aquecimento do banco para que o aquecedor do assento do banco opere no Modo 1 e Modo 2.
- Toque no botão de desligar para desativar a função de aquecimento.

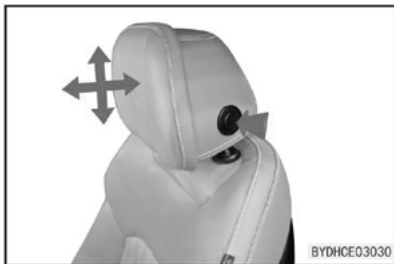
Ajuste do sistema de ventilação

- Toque no ícone de ventilação do banco para que o ventilador do assento do banco opere no Modo 1 e Modo 2.
- Toque no botão de desligar para desativar a função de ventilação.

Encosto de cabeça

Ajuste do encosto de cabeça do banco dianteiro

Encosto de cabeça do banco dianteiro com quatro posições de ajuste (se disponível)



O encosto de cabeça do banco dianteiro possui um design com uma barra curva que permite quatro posições de ajuste: para cima, para baixo, para frente e para trás.

1. Levantar o encosto de cabeça

Puxe para cima o encosto de cabeça até a posição desejada e solte-o até travar na posição.

2. Abaixar o encosto de cabeça

Pressione o botão de ajuste na lateral esquerda do encosto de cabeça, abaixe o encosto de cabeça até uma posição adequada e libere o botão. Em seguida, puxe para cima o encosto de cabeça e solte-o até escutar o som de travamento.

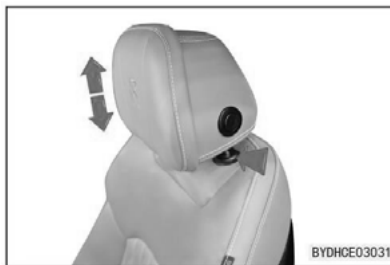
3. Avançar o encosto de cabeça

Puxe para frente o encosto de cabeça até a posição adequada e libere o encosto de cabeça até escutar o som de travamento.

4. Recuar o encosto de cabeça

Pressione o botão de ajuste na lateral esquerda do encosto de cabeça, puxe para trás o encosto de cabeça até a posição desejada e solte-o até travar na posição.

Remoção do encosto de cabeça com quatro posições de ajuste



1. Levantar o encosto de cabeça

Solicite o auxílio de 1 pessoa para pressionar o botão de liberação da trava do lado esquerdo do encosto de cabeça e levante o encosto de cabeça até a posição mais alta.

2. Destruar uma das hastes do encosto de cabeça

Enquanto a primeira pessoa pressiona e

segura o botão de liberação da trava no lado esquerdo do encosto de cabeça, a segunda pessoa insere uma agulha de diâmetro de até 2 mm no orifício contido na cobertura plástica da haste na parte inferior do encosto de cabeça. Em seguida, a primeira pessoa puxa o encosto de cabeça para cima até que a cavidade na haste correspondente se torne visível para destravar a haste do encosto de cabeça em um lado.

3. Destruar a outra haste do encosto de cabeça

Repita a etapa 2 para destravar a haste do encosto de cabeça do outro lado.

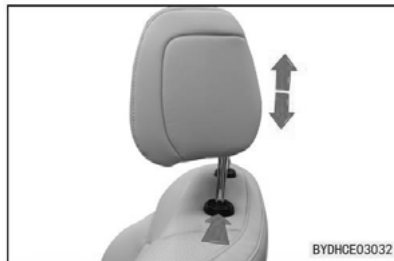
4. Remover o encosto de cabeça

Puxe o encosto de cabeça para cima até removê-lo do banco. A remoção do encosto de cabeça está concluída.

i NOTA

- Recomenda-se que os ocupantes não removam o apoio de cabeça por conta própria para evitar falhas de instalação na posição correta, causando risco de segurança.

Encosto de cabeça do banco dianteiro com duas posições de ajuste (se disponível)



1. Levantar o encosto de cabeça

Puxe para cima o encosto de cabeça até a posição desejada e solte-o até travar na posição.

2. Abaixar o encosto de cabeça

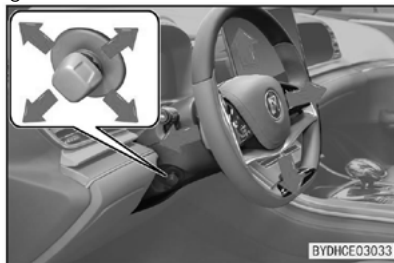
Pressione o botão de ajuste de altura do encosto de cabeça, abaixe o encosto de cabeça até uma posição adequada e libere o botão. Em seguida, puxe para cima o encosto de cabeça e solte-o até escutar o som de travamento.

NOTA

- Os encostos de cabeça podem evitar que o motorista e os passageiros sofram lesões no pescoço e na cabeça. Para maximizar a proteção, o encosto de cabeça deve ser ajustado de modo que a parte traseira da cabeça do ocupante fique posicionada na região central do encosto de cabeça. O encosto de cabeça deve ser ajustado de acordo com a altura real do ocupante.
- Ajuste a altura do encosto de cabeça de modo que a região central do encosto de cabeça esteja alinhada com a altura superior das orelhas do ocupante.
- Após concluir o ajuste do encosto de cabeça, certifique-se de que esteja devidamente travado na nova posição.
- Não dirija o veículo sem o encosto de cabeça.
- Não fixe objetos nas hastes do encosto de cabeça.

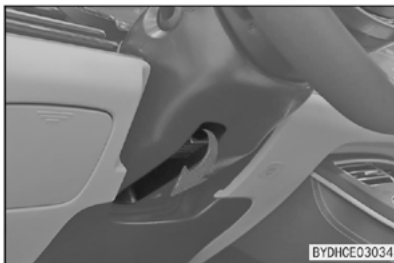
Ajuste do volante de direção

O volante de direção pode ser ajustado apenas quando o sistema do veículo está ligado.



- O ângulo ou a posição axial do volante de direção pode ser ajustado (a) ao puxar o interruptor elétrico para cima / para baixo / para frente / para trás.

Ajuste manual do volante de direção (se disponível)



Se for necessário ajustar o ângulo do

volante ou a posição axial, segure o volante e opere da seguinte forma:

- Pressione a alavanca de ajuste do volante para baixo, ajuste o volante para a posição desejada e, em seguida, retorne a alavanca para sua posição original.

NOTA

- Não ajuste o volante de direção com o veículo em movimento. Caso contrário, você poderá perder o controle da direção e causar um acidente.
- Depois do ajuste, mova o volante de direção para cima e para baixo para confirmar que ele está travado de maneira segura.

Configuração do modo de condução

- A sensação de peso no volante de direção varia de pessoa para pessoa. Cada pessoa possui parâmetros e necessidades diferentes para avaliar se o esterçamento do volante de direção é pesado ou leve.
- O motorista pode selecionar o nível da assistência do volante de direção, conforme a necessidade por meio da interface de configurações através do sistema de multimídia.

NOTA

- É recomendado que o modo de condução seja definido como modo esportivo, se você sentir que o volante de direção está leve ao dirigir em alta velocidade.

Retorno automático do volante de direção (se disponível)

- Se a velocidade do veículo for ≤ 3 km/h, se o modo do veículo estiver em OFF a partir do modo OK e se a porta do motorista estiver aberta, o volante de direção executa automaticamente a função de elevação e retração para ajudar o motorista a sair do veículo. Depois que a porta é fechada, o volante de direção retorna para a sua posição anterior.
- Se o modo do veículo estiver configurado em OFF a partir do modo OK e se a porta do motorista estiver aberta, o volante de direção executa automaticamente a função de elevação e retração para ajudar o motorista a sair do veículo. Depois que o motorista se senta e fecha a sua porta, o volante de direção retorna para a sua posição anterior.

Interruptores das luzes



Gire o interruptor das luzes até a posição "□" para desligar todas as luzes, exceto a luz de condução diurna. Quando a função de luz diurna no PAD está ligada, a luz diurna neste modo acende. Quando a função de luz diurna no PAD está desligada, a luz diurna neste modo se apaga.

Iluminação automática



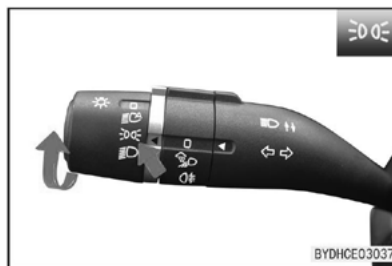
Gire o seletor no interruptor das luzes até a posição "☺" para permitir que o BCM controle automaticamente o farol baixo

e as lanternas, que se acenderão ou apagarão automaticamente, dependendo da intensidade de iluminação no ambiente detectada pelo sensor de luminosidade.

NOTA

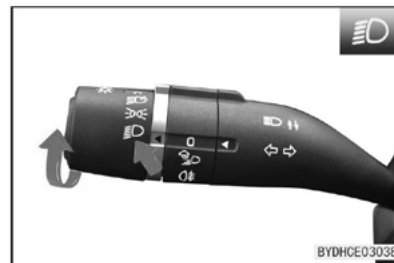
- O sensor de luminosidade está posicionado na parte superior do painel de instrumentos do veículo. Não cubra o sensor e não derrame líquidos sobre ele.

Lanternas



Gire o seletor no interruptor de luzes até a posição "☺" para acender as lanternas.

Farol baixo



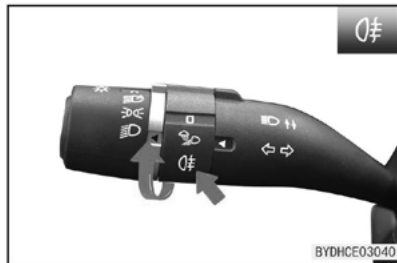
Gire o seletor no interruptor das luzes até a posição "☺" para acender o farol baixo.

Luz All-weather (se disponível)



Gire o seletor no interruptor das luzes até a posição "☺" e gire o seletor do farol até a posição "☺" para acender a luz all-weather.

Luz de neblina traseira



Gire o seletor no interruptor das luzes até a posição "D" e gire o seletor do farol de neblina até a posição "D" para acender a luz de neblina traseira.

Sinal de ultrapassagem



Puxe o interruptor das luzes (na direção do volante de direção) a partir da sua posição original para fazer um sinal de ultrapassagem. Ao soltar, o interruptor retorna automaticamente, desligando o sinal de ultrapassagem.

Farol alto

Com o seletor no interruptor das luzes na posição final, empurre o interruptor das luzes (na direção oposta ao volante de direção) para acender o farol alto. Puxe o interruptor das luzes até a sua posição original para desligar o farol alto.

Sinalizador de direção



- Movimento o interruptor para cima. O sinal de seta direita e seus indicadores no painel de instrumentos irá acender e começará a piscar simultaneamente.
- Movimento o interruptor para baixo. O sinal de seta esquerda e seus indicadores no painel de instrumentos irá acender e começará a piscar simultaneamente.

⚠ ATENÇÃO







- Depois que os indicadores de direção forem ativados, mesmo após a liberação do interruptor, os indicadores de direção correspondentes piscarão continuamente. Os indicadores de direção se apagarão após o veículo completar a curva. O seletor da luz deve retornar à sua posição original após uma volta sob algumas condições extremas, dependendo dos diferentes hábitos de operação do motorista.

Desligamento automático das luzes

- Condições para ativar a função de desligamento automático das luzes: esta função será ativada quando o seletor de luz do interruptor multifuncional estiver na posição "D" ou "D" e a alimentação é alternada de LIGADO para DESLIGADO.
- Depois que a função de desligamento automático das luzes for ativada e a porta do motorista estiver fechada, após 10 segundos, a função de desligamento automático das luzes desligará automaticamente os faróis acesos.
- Depois que a função de desligamento automático das luzes for ativada e a porta do motorista estiver aberta, após 10 minutos, a função de desligamento automático das luzes desligará automaticamente os faróis acesos.

- Depois que as luzes são desligadas automaticamente, se a posição do seletor no interruptor das luzes for alterada, as luzes serão ligadas de acordo com a nova posição do seletor no interruptor das luzes.
- Desativação da função de iluminação automática: após ligar o sistema do veículo, a função de desligamento automático das luzes é desativada e o interruptor das luzes pode ser operado normalmente.
- Após as luzes se apagarem por conta do desligamento automático e o veículo entrar no modo antifurto, quando o modo antifurto for cancelado, as luzes que se apagarem irão se acender automaticamente. Se a porta do motorista não estiver aberta, as luzes irão se apagar novamente após 10 segundos devido à função de desligamento automático. Se a porta do motorista estiver aberta, as luzes irão se apagar novamente após 10 minutos devido à função de desligamento automático.

Acender avançado/desligar com retardo (Follow me home) dos faróis e função de boas-vindas dinâmica (se disponível)

- Desligar com retardo dos faróis:
 - Quando o interruptor multifuncional estiver na posição ,  ou na posição , e o motorista desliga o sistema do veículo, trava e sai do veículo, a função Follow me home será executada primeiro e as luzes correspondentes acenderão por 10 segundos (ou o tempo que você definir) para fornecer a iluminação. Após a execução da função de boas-vindas dinâmicas, as luzes se apagarão.
- Acender avançado dos faróis:
 - Quando o interruptor multifuncional estiver na posição ,  ou na posição  e o motorista destravar e se aproximar do veículo, a função de boas-vindas dinâmicas será executada primeiro e, em seguida, a função Follow me home será executada, e as luzes correspondentes acenderão por 10 segundos (ou o tempo que você definir) para fornecer a iluminação.

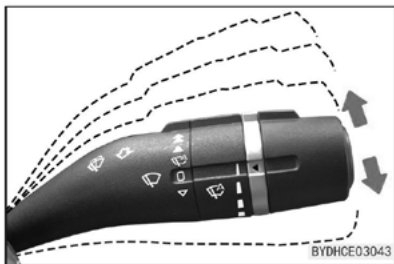
ATENÇÃO

- O tempo definido para o acender avançado/desligar com retardo dos faróis pode ser alterado através da interface multimídia. O tempo padrão é de 10 segundos.
- A função de boas-vindas dinâmicas será executada somente quando as quatro portas, a tampa do compartimento dianteiro e a tampa do porta-malas estiverem fechadas.

Interruptor do limpador

Limpador e lavador do para-brisa

- O interruptor do limpador do para-brisa e do vidro traseiro. O limpador do para-brisa possui cinco modos de operação:



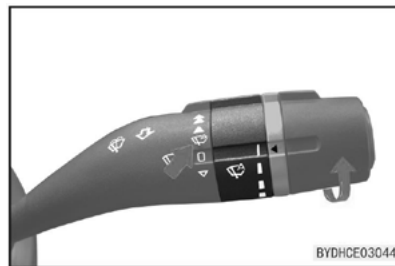
- : HI: limpador em alta velocidade
- : LO: limpador em baixa velocidade
- : modo do limpador automático/intermitente
- : DESLIGADO
- : MIST: limpador em ciclo único

- Para selecionar um modo, levante ou abaixe o interruptor de controle no modo desejado.
- Nos modos LO ou HI, o limpador irá funcionar continuamente.

- Para ativar o modo MIST do limpador , abaixe o interruptor de controle do modo . O limpador irá funcionar em uma baixa velocidade até que você libere o interruptor.

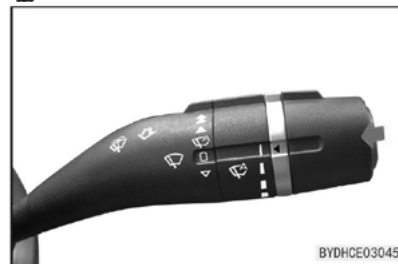
Modo do limpador automático/intermitente

- O sensor de chuva na parte interna do para-brisa à frente do espelho retrovisor interno, controla automaticamente o modo de operação do limpador de acordo com a intensidade da chuva.
- Para utilizar a função do limpador automático selecione o modo do limpador automático e ative a função do limpador automático no PAD.
- Para utilizar o modo do limpador intermitente, selecione o modo do limpador e desative a função do limpador automático no PAD.



- O limpador automático possui 4 níveis de sensibilidade. Quanto maior o nível, mais alta a sensibilidade. Ao utilizar o limpador automático, você pode alterar o nível de sensibilidade com base na condição da chuva. Se a reação do limpador for muito rápida, diminua a sua sensibilidade; se o limpador reagir muito devagar, aumente a sensibilidade.

Limpador e lavador do para-brisa



- Para limpar o para-brisa dianteiro, puxe a alavanca de controle do limpador para trás (próximo ao volante) para permitir que o lavador borrife fluido de lavagem e o limpador funcione ao mesmo tempo.
- Quando você soltar a alavanca de controle, o lavador parará de pulverizar o fluido de lavagem enquanto o limpador se movimentará por mais 3 vezes antes de parar.

Conjunto de interruptores da porta dianteira esquerda

- O interruptor em cada porta opera o vidro correspondente.
- O sistema do veículo deve estar ligado ou no período de retardo de desligamento se a energia do sistema estiver desligada.

Interruptores do vidro elétrico



- Os interruptores do vidro elétrico, localizados na porta do motorista, podem operar os vidros de todas as quatro portas.
 - Descida (abertura) – pressione o interruptor.
 - Subida (fechamento) – puxe o interruptor. Operação automática

Operação automática (se a função anti-esmagamento estiver disponível)

- Abaixar o vidro: pressione o interruptor até o segundo modo e então libere-o para permitir que o vidro abra automaticamente.
- Subir o vidro: puxe o interruptor até o segundo modo e então libere-o para permitir que o vidro feche automaticamente.
- Se for necessário parar a abertura ou o fechamento do vidro, pressione/puxe o interruptor na direção oposta.

Operação manual

- Abaixar o vidro: pressione o interruptor até o primeiro modo sem soltá-lo para abrir manualmente o vidro de forma contínua.
- Subir o vidro: puxe o interruptor até o primeiro modo sem soltá-lo para fechar manualmente o vidro de forma contínua.

Função anti-esmagamento (se disponível)

A função anti-esmagamento é um recurso de segurança que pode interromper a subida automática do vidro quando um obstáculo for detectado.

Ativação da função anti-esmagamento (se disponível)

- Se a alimentação constante da bateria de 12 V for interrompida durante a operação de descida ou subida do vidro, tanto a operação de subida automática quanto a função anti-esmagamento ficarão inoperantes. Neste caso, conduza as configurações de inicialização da seguinte maneira:
 - Puxe o interruptor do vidro elétrico até que o vidro alcance o seu limite de subida por 400 ms ou mais. Quando o vidro alcançar o seu ponto mais alto, solte o interruptor.

⚠ ATENÇÃO

- Se a ativação da função anti-esmagamento for feita com muita frequência, a proteção de superaquecimento do motor do vidro será ativada.
- Não ative a função anti-esmagamento intencionalmente bloqueando o movimento do vidro com alguma parte do seu corpo.
- A função anti-esmagamento pode não ocorrer quando o vidro estiver quase totalmente fechado. O sistema poderá não identificar uma obstrução por um objeto no fechamento do vidro quando estiver no final da operação.
- É recomendado entrar em contato com uma concessionária autorizada BYD para fazer a manutenção, se a operação de subida automática e a função anti-esmagamento apresentarem falhas.

Trava elétrica das portas

A porta do motorista possui interruptores de trava elétrica das portas para travar ou destravar todas as portas do veículo.

1 Travamento

Pressionando o interruptor de travamento das portas, todas as quatro portas serão travadas simultaneamente e o indicador de travamento acenderá.

2 Destravamento

Pressionando o interruptor de destravamento das portas, todas as quatro portas serão destravadas simultaneamente e o indicador de travamento apagará.



Travamento e destravamento automático das portas

- Quando a velocidade do veículo é superior a 8 km/h, todas as portas travarão automaticamente.
- Quando o botão START/STOP é pressionado e o sistema do veículo muda de ligado para desligado, todas as portas irão destravar automaticamente.
- Quando o veículo sofrer um impacto forte, todas as portas irão se destravar automaticamente. O destravamento automático dependerá da força de impacto e do tipo de acidente.

Interruptor de ajuste dos retrovisores externos elétricos



Interruptor de seleção dos espelhos retrovisores externos

-  Interruptor de seleção do espelho retrovisor externo esquerdo
-  Interruptor de seleção do espelho retrovisor externo direito

Interruptor de ajuste do espelho retrovisor externo

Pressione este interruptor para ajustar um dos espelhos retrovisores externos, conforme a necessidade.

Interruptor de rebatimento do espelho retrovisor externo

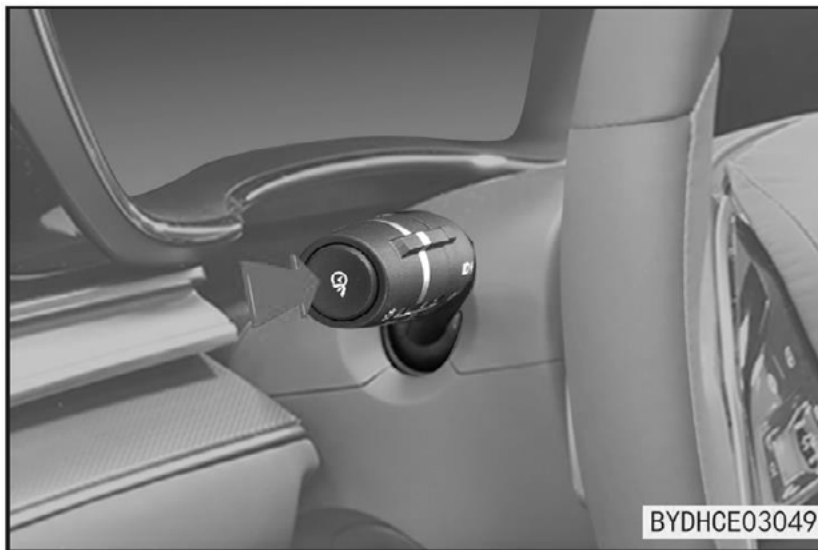
Pressione este interruptor para rebater os espelhos retrovisores externos direito e esquerdo simultaneamente. Pressione o interruptor novamente para desdobrar os espelhos retrovisores externos direito e esquerdo.

NOTA

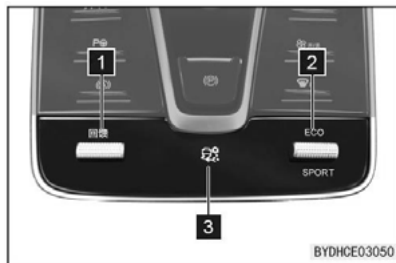
- Se os espelhos retrovisores externos estiverem congelados, use um descongelador a jato para limpar a superfície do vidro ao invés de tentar operar o controlador ou raspar suas superfícies.

Botão ODO/TRIP

- Pressione o botão ODO/TRIP para acionar a circulação da ODO — TRIP A — TRIP B — ODO. Além disso, o estado de comutação de informações correspondente será exibido no instrumento.
- Pressione e segure o botão para redefinir TRIP A e TRIP B em zero.



Conjunto do interruptor de modo de condução




- Puxe a alavanca **1** para cima para acionar a regeneração alta e puxe a alavanca **1** para baixo para acionar a regeneração padrão.
- Puxe a alavanca **2** para cima para operar o veículo no modo econômico. Puxe a alavanca **2** para baixo para operar o veículo no modo esportivo.


- Pressione o interruptor do modo antiderrapagem **3** para operar o veículo no modo especial antiderrapagem.
 - Este é um modo especial para condições de estrada muito severas, com superfícies cobertas por objetos macios ou úmidos (tais como, cascalho, neve, gelo ou grama).
 - Neste modo, a capacidade de reboque, dirigibilidade e o controle do desempenho para condições de pista molhada e escorregadia será otimizada e o pedal do acelerador deve ser pressionado com a máxima prudência.

⚠ ATENÇÃO

- A desativação do sistema ESP pode ser recomendada se a potência do motor for reduzida devido à ativação do controle dinâmico do veículo para condições de estrada escorregadia ou neve macia. O ESP deve ser reativado após as condições anteriores não mais existirem.

Interruptor das luzes de emergência

Ao pressionar o botão , todos os sinalizadores de direção e a sua luz indicadora no painel de instrumentos piscarão de forma sincronizada. Ao

pressionar o interruptor  novamente, os sinalizadores de direção e a sua luz indicadora no painel de instrumentos deixarão de piscar.



Conjunto de botões do volante de direção



Botão esquerdo (se disponível)

Controle de cruzeiro

- Pressione este botão para ligar ou desligar o sistema do controle de cruzeiro.

+/RESET

- Pressione este botão para ativar o ACC e retornar o último parâmetro de configuração do sistema.

Botão -/SET

- Pressione este botão para definir a velocidade do veículo como velocidade alvo de cruzeiro.

Botão distância -

- Pressione este botão para diminuir a distância do veículo à frente em um nível (quatro níveis no total) quando o ACC está ativado.

Botão distância +

- Pressione este botão para aumentar a distância do veículo à frente em um nível (quatro níveis no total) quando o ACC está ativado.

Botão cancelar

- Pressione este botão para desligar o controle de cruzeiro. Neste momento, o sistema de controle de cruzeiro irá mudar de ativado para standby.

NOTA

- Consulte Sistema de controle de cruzeiro adaptativo (se disponível) em "Capítulo 4 Aplicação e Condução" para informações sobre como utilizar essa função.

Botão rotação elétrica

- Pressione este botão para girar a tela do sistema multimídia.

Botão câmera panorâmica 360°

- No modo da câmera panorâmica 360°, pressione este botão para desligá-la. Estando em outros modos, pressione este botão para ligar a câmera panorâmica 360°.


Botões no lado direito**Seletor**

Sistema multimídia



- Movimento o seletor para cima para diminuir o volume por etapas até que o volume máximo seja alcançado (12 etapas em um giro).
- Movimento o seletor para baixo para aumentar o volume por etapas até que o volume mínimo seja alcançado (12 etapas em um giro).
- Pressione o seletor para silenciar (mudo) o sistema de áudio
- Puxe o seletor para cima:
 - No menu do painel de instrumentos, movimento o seletor para cima para selecionar as opções de submenus superiores.
- Puxe o seletor para baixo:
 - No menu do painel de instrumentos, pressione o seletor para baixo para selecionar as opções de submenus inferiores.
- Pressione o seletor:
 - No menu do painel de instrumentos, selecione o próximo menu ou confirme uma seleção.
 - Nas configurações de recarga, confirme as configurações desejadas.

Botão esquerdo/direito**Sistema multimídia**

- Modo rádio:
 - Pressione e segure o botão esquerdo ◀ para procurar automaticamente uma estação de rádio anterior com boa intensidade de sinal (aumento de frequência)
 - Pressione o botão direito ▶ uma vez para selecionar a próxima estação de rádio memorizada anteriormente.
 - Pressione e segure o botão esquerdo ▶ para procurar automaticamente a próxima estação de rádio com boa intensidade de sinal (aumento de frequência)
 - Pressione o botão esquerdo ▶ uma vez para selecionar a estação de rádio anterior memorizada.
- Modo USB / Bluetooth / APP de terceiros:
 - Pressione o botão esquerdo ◀ para reproduzir a faixa anterior (número da faixa 1).
 - Nas interfaces de chamadas recentes e de lista telefônica, pressione o botão ◀ uma vez para selecionar para cima.
 - Pressione o botão direito ▶ para reproduzir a próxima faixa (número da faixa 1).

- Nas interfaces de chamadas recentes e de lista telefônica, pressione o botão  uma vez para selecionar para baixo.

Panel de instrumentos

- No menu do painel de instrumentos:
 - Pressione o botão esquerdo  para selecionar as opções do menus e submenus à esquerda.
 - Pressione o botão direito  para selecionar as opções dos menus e submenus à direita.

Botão Telefone

- Pressione este botão para discar ou aceitar uma chamada telefônica. O sistema de áudio será silenciado quando este botão for pressionado.
- Quando o sistema exibir uma interface não relacionada ao Bluetooth, se o Bluetooth não foi conectado, pressione este botão uma vez para que o sistema entre na interface principal de seleção do telefone. Se o Bluetooth foi conectado, pressione este botão para que o sistema mude para a interface do teclado numérico.
- Após inserir o número telefônico na interface do teclado numérico ou selecionar um registro na lista de chamadas recentes ou na interface do diretório do telefone, pressione este botão para que o sistema faça a chamada.
- Se o Bluetooth foi conectado e nenhum número foi inserido na interface do teclado numérico, pressione este botão para acessar a interface de chamadas realizadas com base na lista de chamadas recentes, e pressione este botão novamente para que o sistema faça a chamada direcionando automaticamente para o primeiro registro na interface de retornar chamadas.

Reconhecimento por voz

- Pressione este botão para alternar a tela do sistema multimídia para a página de reconhecimento por voz e acionar a função de voz. Pressione novamente para entrar no comando de voz.

Panel de instrumentos/retorno

- Painel de instrumentos
 - No modo de menu diferente do painel de instrumentos, pressione o botão painel de instrumentos/retornar para abrir o menu do painel de instrumentos.
 - No modo de menu do painel de instrumentos, pressione o botão painel de instrumentos/retornar para retornar à interface anterior ou para sair do menu se não existir nenhuma interface anterior.
 - No menu do modo de recarga, pressione este botão para acessar as configurações do modo de recarga.
 - No menu de configuração de recarga, pressione o botão painel de instrumentos/retornar para sair da recarga pré-configurada.
 - Durante uma chamada Bluetooth, pressione este botão para encerrar a chamada.

Botão modo

模式

- No modo de seleção, pressione este botão para mudar continuamente o modo disponível na seguinte ordem FM → AM → USB (caso haja um dispositivo conectado na porta USB) → SD (caso haja um dispositivo conectado na entrada SD) → FM.
- Se o sistema de áudio estiver desligado, pressione este botão uma vez para ligar o sistema de áudio no mesmo modo que estava selecionado antes de desligar. Se estiver no modo de reprodução de dispositivo externo (como um pen drive), porém o dispositivo não está conectado, o sistema de áudio mudará diretamente para o modo de rádio FM. Ao pressionar este botão novamente, o modo do sistema de áudio altera, conforme a sequência mencionada anteriormente.
- Pressione e segure este botão para ligar ou desligar o sistema de áudio.

Buzina

- Pressione sobre a área da buzina para ativá-la e solte para desativá-la.

⚠ ATENÇÃO

- Não aperte e segure a buzina por um longo período de tempo. Caso contrário, a buzina pode facilmente se danificar.

i NOTA

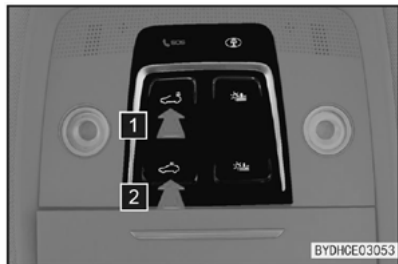
- Obedeça as leis locais referentes ao uso da buzina do veículo.

Interruptor do teto solar (se disponível)

Opere o teto solar com o sistema do veículo ligado ou no período de retardo de desligamento se a energia do sistema estiver desligada.

Teto solar panorâmico

Abertura do teto solar



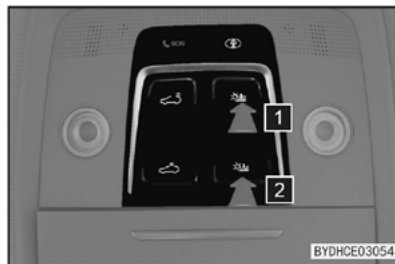
- Pressione e segure o botão de abertura do teto solar **1** para abri-lo manualmente. Se o botão for liberado durante a abertura, o teto solar irá parar na posição atual.
- Pressione o botão de abertura do teto solar **1** e então libere-o para elevar o teto solar para ventilação. Pressione pela segunda vez para automaticamente abrir o teto solar dois terços do espaço de abertura e pressione pela terceira vez para automaticamente abrir o teto solar em sua máxima extensão. Se o botão **2**

ou **1** for pressionado durante a abertura, o teto solar irá parar na posição atual.

Fechamento do teto solar

- Pressione e segure o botão de fechamento do teto solar **2** para fechá-lo manualmente. Se o botão for liberado durante o fechamento, o teto solar irá parar na posição atual.
- Se o teto solar é acionado, pressione o botão **2** e então libere para permitir que o teto solar se feche automaticamente. Se o botão **1** ou **2** for pressionado durante o fechamento, o teto solar irá parar na posição atual.

Abertura da persiana



- Pressione e segure o botão de abertura da persiana **1** para abri-la manualmente. Se o botão **1** for liberado durante a abertura, a persiana irá parar na posição atual.

- Pressione o botão de abertura da persiana **1** e solte-o para permitir que a persiana se abra automaticamente. Se o botão **1** ou **2** for pressionado durante a abertura, a persiana irá parar na posição atual.

Fechamento da persiana

- Pressione e segure o botão de fechamento da persiana **2** para manualmente fechar a persiana. Se o botão for liberado durante o fechamento, a persiana irá parar na posição atual.
- Se a persiana é acionada, pressione o botão de fechamento **2** e libere-o para permitir que a persiana feche automaticamente. Se o botão **2** ou **1** for pressionado durante o fechamento, a persiana irá parar na posição atual.

NOTA

- Se o teto solar não estiver fechado e permanecer em uma determinada posição, a posição da persiana não excederá a posição do teto solar (para evitar o bloqueio quando o teto solar não estiver fechado).

Função de abertura de ligação da persiana

A persiana se abrirá junto com a abertura do teto solar.

Função anti-esmagamento do teto solar

A função anti-esmagamento é fornecida para interromper e retornar automaticamente o fechamento do teto solar ou a persiana por uma certa distância, uma vez que uma obstrução é detectada quando o teto solar ou a persiana estão sendo fechados.

CUIDADO

- Ferimentos graves podem ser causados nas mãos ou na cabeça de algum passageiro durante o fechamento do teto solar.
- Nunca estenda a cabeça, mãos ou qualquer outra parte do corpo para fora pelo teto solar com o veículo em movimento. Caso contrário, haverá o risco de sofrer ferimentos graves ou até mesmo fatais.

ATENÇÃO

- O teto solar ou o motor podem ser danificados se você tentar abrir o teto solar em um ambiente com temperatura abaixo de 0°C ou quando o teto solar estiver coberto por neve ou gelo.

Método de inicialização

- Com o sistema do veículo ligado, o sinal válido e o teto solar não inicializado, realize a configuração de inicialização conforme abaixo:
 1. Pressione o botão de fechamento do teto solar para fechá-lo na posição de estol.
 2. Feche a persiana na posição de estol.
 3. Abra a persiana para a posição totalmente aberta.
 4. Abra o teto solar para a posição totalmente aberta.
 5. Feche a persiana na posição de completamente fechado.

ATENÇÃO

- Em todo o processo de inicialização, pressione e segure o botão de fechamento do teto solar até que o processo de inicialização termine.
- O teto solar e a persiana são inicializados ao mesmo tempo.

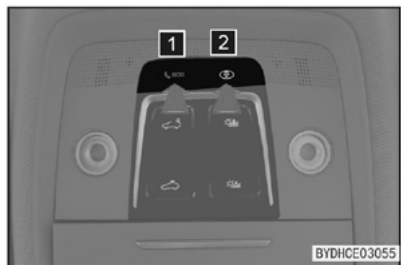
ATENÇÃO

Rack de teto

- O modelo não permite instalação de rack de teto. A BYD não se responsabiliza pela instalação de acessórios não originais e pode afetar a garantia do veículo.


Botão E-call (chamada de emergência)/Cloud-call (assistência na estrada) (se disponível)

1 E-call*



E-call é a abreviação de chamada de emergência. Quando o veículo sofre uma colisão grave ou encontra uma emergência, o ocupante pode pressionar este botão para conectar-se à central de atendimento com maior prioridade. O pessoal de atendimento ao cliente obterá dados importantes do ocupante e do veículo e ajudará a escapar do perigo. Se necessário, uma ambulância será enviada ao local imediatamente para garantir a segurança do ocupante.

- Quando o ocupante tocar no botão E-call por menos de 2 segundos, a tela de exibição multimídia exibirá uma caixa de prompt com a mensagem Please press and hold the SOS button to call emergency rescue (Por favor, pressione e segure o botão SOS para chamar o resgate de emergência.) Quando o usuário tocar no botão E-call por



2 segundos ou mais, a multimídia ligará diretamente para o centro de resgate de emergência. Para desligar, toque no botão desligar  na tela de exibição multimídia.

NOTA

- Para garantir a segurança do ocupante, desde que ele/ela pressione o botão E-call por 2 segundos ou mais, mesmo que o ocupante desligue, uma equipe especial do Centro de Resgate de Emergência BYD ligará de volta para o ocupante.
- No caso de um incidente de segurança grave, o sistema do veículo chamará automaticamente o centro de resgate de emergência. Para evitar uma emergência, a discagem automática de chamada eletrônica será tratada como aceitação de chamada por padrão.

2 Cloud-call*

Cloud-call refere-se à assistência na estrada. Quando o veículo falhar, pressione este botão para enviar um sinal de "assistência na estrada" para a Central de Atendimento Inteligente BYD e obter uma série de auxílios, como assistência na estrada, fornecimento de informações e atendimento humanizado com a ajuda da Central de Atendimento.

- Quando o ocupante tocar no botão Cloud-call por menos de 2 segundos, a tela de exibição multimídia exibirá uma caixa de prompt com a mensagem: (Please press and hold the button to call BYD Intelligent Service Center - Por favor, pressione e segure o  botão para ligar para o Centro de Serviços Inteligentes da BYD). Para usar a função, o ocupante deve pressionar e segurar este botão por 2 segundos ou mais.
- Quando o ocupante tocar e segurar o botão Cloud-call por 2 segundos ou mais, o sistema multimídia ligará diretamente para a Central de Atendimento Inteligente para garantir a viagem. Para desligar, toque no botão desligar  na tela de exibição multimídia.
- Quando o ocupante não conhece um local específico ou não é conveniente operar, o ocupante pode pressionar o botão Cloud-call para solicitar assistência na navegação remota. remota. A Central de Atendimento Cloud-call posicionará o destino e emitirá informações para o sistema do veículo. O sistema do veículo ativará automaticamente o mapa e navegará até o destino.

Iluminação interna

Interruptor da luz dianteira

Configuração 1

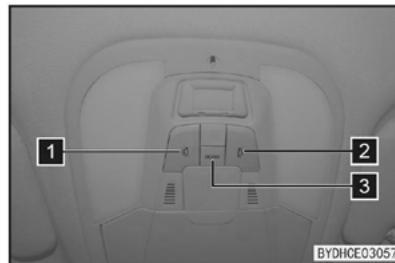


A luz interna dianteira pode ser ligada tocando na tampa da luz interna dianteira em qualquer modo de energia.

Câmera (se disponível)

A câmera abaixo da luz interna pode ser controlada usando um APP no PAD.

Configuração 2



- 1** Interruptor de controle da luz interior esquerda
- 2** Interruptor de controle da luz interior direita
- 3** PORTA: controle das portas
 - Pressione o interruptor de controle da luz interior dianteira esquerda/direita para ligar a luz interior dianteira esquerda/direita. Pressione-o novamente para desligar a luz interior dianteira esquerda/direita.

Luz interior lateral



- A luz interior lateral pode ser ligada tocando na tampa da luz interior lateral.

Índice

Painel de controle multimídia.....	5-2	Porta-objetos no painel interno das portas.....	5-17
Painel de controle do ar-condicionado.....	5-3	Porta-objetos para papéis.....	5-18
Interface de operação do ar-condicionado.....	5-4	Bolsas nos bancos.....	5-19
Funções.....	5-6	Para-sol.....	5-20
Difusor de ar.....	5-10	Alça de apoio.....	5-21
Sistema purificador de ar ecológico (se disponível).....	5-11	Saída de alimentação de 12 V.....	5-22
Configurações do ar-condicionado.....	5-12	Porta USB (se disponível).....	5-23
Porta-luvas.....	5-13	Entrada para cartão SD (se disponível).....	5-24
Porta-objetos do apoio de braço central.....	5-14	Saída de alimentação (se disponível).....	5-25
Porta-copos.....	5-15	Carregador wireless para celular (se disponível).....	5-26
Porta-óculos.....	5-16	Microfone (se disponível).....	5-28

Painel de controle multimídia

Quando o sistema do veículo é ligado, a imagem inicial será exibida por vários segundos e o sistema multimídia começará a operar. Para que o motorista possa ter uma melhor experiência com as funções do sistema multimídia (por exemplo: sistema de voz inteligente, APP, chamada por vídeo etc.), é recomendado que o sistema seja conectado à internet.



1 Seletor de rolagem

- Com o sistema multimídia ativado, pressione o seletor para desligar o modo de áudio e pressione-o novamente para ligar o modo de áudio. Pressione e segure por 3 segundos para reiniciar o sistema multimídia.
- Com o sistema multimídia ou rádio ativado, movimente o seletor para cima (em direção à parte dianteira do veículo) para aumentar o volume; movimente-o para baixo (em direção à

parte traseira do veículo) para reduzir o volume. O volume pode ser ajustado na faixa de 0 a 39. Quando o volume for 0, a barra de status exibe um ícone de mudo.

2 Tela touchscreen do sistema multimídia

⚠ CUIDADO

- Não utilize um inversor de alta potência no veículo, porque este tipo de inversor poderá afetar a operação do sistema multimídia.
- Não faça modificações no software ou no tipo de acesso root do sistema multimídia. Caso contrário, o sistema multimídia ou o veículo poderá ter sua operação comprometida.
- Por razões de segurança, é recomendada a utilização do sistema multimídia sempre na posição horizontal enquanto estiver dirigindo.

⚠ ATENÇÃO

- Para evitar danos à tela touchscreen:
 - Toque suavemente na tela com o dedo. Se o sistema não responder, mova o dedo para uma área fora da tela e tente tocar novamente.
 - Não utilize detergente quando for limpar a tela e utilize sempre um pano macio.

⚠ ATENÇÃO

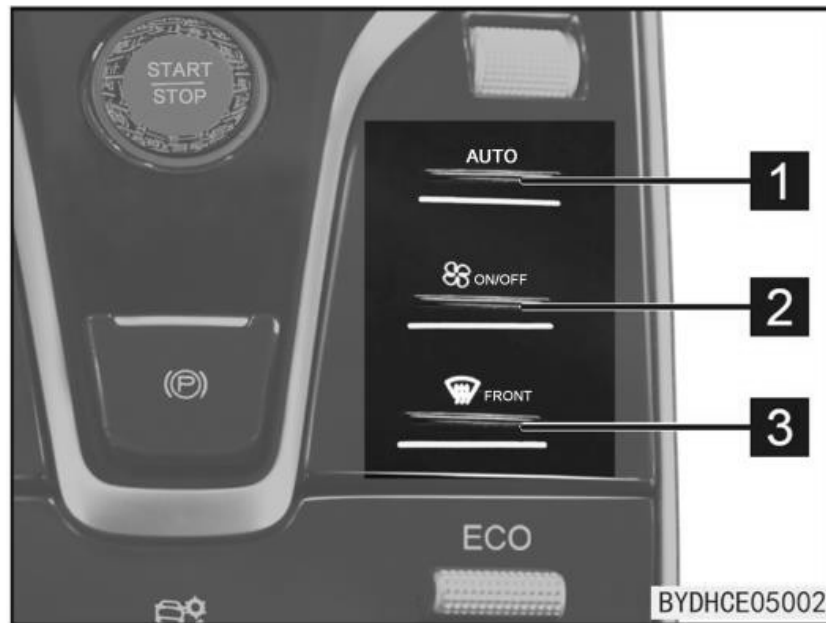
- Uso da tela touchscreen
 - Quando a temperatura da tela está muito baixa, a imagem exibida pode ficar escura e o sistema multimídia pode operar mais lentamente do que em condições normais.
 - Pode ficar mais escuro ou difícil de enxergar com clareza se você olhar para a tela ao usar óculos de sol. Nesse caso, mude o seu ângulo de visão ou retire os óculos de sol.
 - Ícones com a cor cinza na tela do sistema multimídia são inoperantes.
- A tela do sistema multimídia é apresentada apenas como uma referência, de modo que deve prevalecer a interface apresentada no veículo.



09559-22-04522

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

Painel de controle do ar-condicionado



- 1** Interruptor AUTO - modo automático do ar-condicionado
- 2** Interruptor ON/OFF do ar-condicionado
- 3** Interruptor do desembaçador do para-brisa

Interruptor do ar-condicionado dianteiro

Interface de operação do ar-condicionado

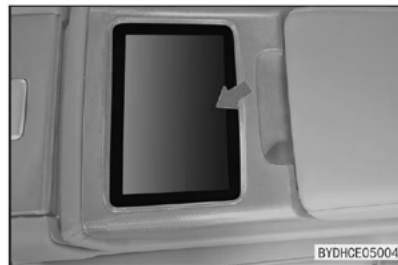
Interface dianteira do ar-condicionado



- 1 Botão de configuração do ar-condicionado
- 2 Botão do purificador de ar ecológico
- 3 Botões do controle de aquecimento e ventilação dos bancos
- 4 Botão da interface de operação do ar-condicionado
- 5 Botão ON/OFF do ar-condicionado
- 6 Botão AUTO
- 7 Botão de resfriamento
- 8 Botão de resfriamento máximo
- 9 Botão DUAL
- 10 Botão do desembaçador do para-brisa
- 11 Botão do desembaçador do vidro traseiro
- 12 Botão do modo de recirculação do ar interno/externo
- 13 Botão de ventilação
- 14 Botão do modo de distribuição de ar
- 15 Botão de ajuste da velocidade do ventilador

- 16 Botão de seleção da temperatura para o motorista
- 17 Botão de seleção da temperatura para o passageiro dianteiro
- 18 Botão Anion

Interface do ar-condicionado do apoio de braço central traseiro (se disponível)



Quando estiver ligado e a alimentação estiver no modo OK, ajuste o ar-condicionado através da tela de exibição no apoio de braço do banco.

Interface do ar-condicionado



- 1 Botão ON/OFF do ar-condicionado
- 2 Botão de seleção da temperatura
- 3 Botão do modo de distribuição de ar
- 4 Botão AUTO
- 5 Botão de ajuste da velocidade do ventilador




Interface traseira do painel de controle (se disponível)



Bloqueio de tela automático

- Quando o bloqueio traseiro do sistema multimídia estiver desbloqueado e o painel de controle traseiro não for operado por um período de tempo, a função de bloqueio de tela automático será acionada para o painel de controle traseiro.

Desativar o bloqueio de tela automático

- Toque no botão  no painel de controle traseiro para desativar o bloqueio de tela automático.
- Quando o bloqueio de tela automático não é desativado, se qualquer outro botão for tocado, o botão de desbloqueio  pisca para indicar que o painel está no estado de bloqueio automático de tela e a operação é inválida.
- Quando o bloqueio automático é desativado, o botão de desbloqueio  não é exibido no painel de controle traseiro.

⚠ ATENÇÃO

- Quando o botão Rear Lock (bloqueio traseiro) no menu rápido do sistema multimídia estiver no estado bloqueado, os botões nas interfaces de operação relacionadas ficam inválidos.

⚠ ATENÇÃO


- Odor do sistema de ar-condicionado:
 - Quando o sistema de ar-condicionado está ligado, o ar vindo deste sistema pode apresentar um odor de mofo. Esse tipo de odor proveniente do sistema de ar-condicionado é considerado normal. Quando o sistema de ar-condicionado do veículo está em operação, a condensação do ar-condicionado muitas vezes adere ao evaporador e o evaporador umedecido absorve facilmente odores de suor dos passageiros, cigarro, poeira etc. no interior do veículo. Se a condensação no evaporador não secar, poderá ocorrer a longo prazo a proliferação de mofo sobre a superfície escura e úmida do evaporador e a fermentação desse mofo produz um odor característico.
- Métodos para evitar o odor:
 - Desligue o sistema de ar-condicionado mantendo apenas a ventilação natural ligada antes de desligar o veículo para que o sistema fique relativamente seco.
 - Inspeccione, limpe ou substitua o filtro do sistema em intervalos regulares.

⚠ ATENÇÃO







- Mantenha o interior do veículo limpo e com ar fresco pelo máximo de tempo possível.
- Se o odor ainda persistir após a aplicação dos métodos de prevenção de odor, contate imediatamente uma concessionária autorizada BYD para inspeção e manutenção.
- No modo de desembaçamento do para-brisa, a operação dos botões no painel de controle traseiro é inválida.

Funções

Botão AUTO

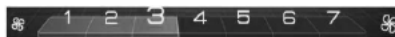
- Para iniciar a operação do ar-condicionado no modo automático, pressione o botão . O indicador no botão se acenderá para informar que o modo de operação automática do ar-condicionado foi selecionado.
- Se qualquer botão de controle manual for pressionado no modo de operação automática, o status correspondente do botão pressionado será ajustado e outros status continuarão a ser ajustados automaticamente.

Botão ON/OFF do ar-condicionado

- Pressione o botão ON/OFF do ar-condicionado  ou toque em  na interface de operação do ar-condicionado para desligá-lo. O modo do difusor de ar permanece sem mudanças, enquanto o modo de entrada de ar muda para o modo de circulação do ar interno. Pressione o botão  novamente ou toque em  na interface de operação do ar-condicionado para ligá-lo.
- Com o ar-condicionado desligado, pressione o botão ON/OFF do ar-condicionado  ou toque em  na interface de operação para ligar o ar-condicionado no modo memorizado, ou seja, a temperatura, a velocidade do ventilador e o modo







do difusor de ar serão mantidos de acordo com a última vez em que o ar-condicionado foi desligado.

Botão de ajuste da velocidade do ventilador



- Toque no botão de ajuste da velocidade do ventilador para selecionar a velocidade desejada. Quanto maior a velocidade definida do ventilador, maior será o volume de ar admitido pelo sistema.


Interruptor do desembaçador do para-brisa

- Pressione o botão do desembaçador do para-brisa  ou toque no ícone  na tela para distribuir o ar para o para-brisa e as janelas laterais. Pressione o botão  novamente ou toque no ícone  na tela; o ar-condicionado volta ao último status usado.
- Pressione o botão  ou toque no ícone  na tela para ativar a função de degelo e desembaçamento, nesse caso não importa se o botão de controle do compressor está sendo operado ou não, o ar-condicionado também será ligado.

Botão de seleção da temperatura

- Botão de seleção da temperatura para o motorista 

- Modo independente: este modo funciona para definir a temperatura para o espaço do motorista.
- Modo duplo: este modo funciona para definir a temperatura para o espaço do motorista e do passageiro dianteiro.
- Toque na seta superior na tela ou toque e deslize para baixo a área da temperatura na tela para aumentar a temperatura definida. Toque na seta inferior ou toque e deslize para cima a área de temperatura na tela para diminuir a temperatura definida.
- LO será exibido quando a temperatura estiver configurada no valor mínimo. HI será exibido quando a temperatura estiver configurada no valor máximo.

- Botão de seleção da temperatura para o passageiro dianteiro 

- Modo independente: este modo funciona para definir a temperatura para o espaço do passageiro dianteiro.

- Modo duplo: este modo funciona para definir a temperatura para o espaço do passageiro dianteiro, e sair do modo duplo e acessar no modo independente.
- Toque na seta superior na tela ou toque e deslize para baixo a área da temperatura na tela para aumentar a temperatura definida. Toque na seta inferior ou toque e deslize para cima a área de temperatura na tela para diminuir a temperatura definida.
- LO será exibido quando a temperatura estiver configurada no valor mínimo. HI será exibido quando a temperatura estiver configurada no valor máximo.

Botão DUAL

- Toque neste botão para trocar do modo independente para o modo duplo.
- Modo independente: este modo funciona para definir separadamente a temperatura para o espaço do motorista e do passageiro dianteiro. Quando o modo independente é selecionado, o ícone do botão é iluminado.
- Modo duplo: operar o botão de ajuste da temperatura do motorista irá ajustar a temperatura definida no espaço do motorista e no espaço do passageiro dianteiro ao

mesmo tempo. No modo duplo, o ícone do botão fica acinzentado.

- Quando o botão de ajuste da temperatura do passageiro dianteiro é operado no modo duplo, o sistema de ar-condicionado será alterado automaticamente para o modo independente.

Botão de resfriamento máximo

Toque no botão de resfriamento máximo para operar o modo de resfriamento máximo. Neste modo, o compressor será ligado, a temperatura será definida automaticamente para o valor mínimo (Lo), a velocidade do ventilador será ajustada automaticamente para o nível máximo, o modo de circulação de ar mudará para o modo de recirculação do ar interno e o modo de direção do fluxo de ar será direcionado para o nível do rosto. Toque nesse botão novamente para habilitar o modo automático do ar-condicionado.



Botão de resfriamento

Pressione o botão de resfriamento para ligar o ar-condicionado. O ícone irá iluminar-se e o compressor será ativado para iniciar o resfriamento. Pressione esse botão novamente para desligar o compressor do ar-condicionado. O ícone será apagado e o compressor será desativado.

Botão do modo de recirculação do ar interno/externo

Toque nesse botão para definir o modo de admissão do ar para a recirculação do ar interno. O ícone do modo de admissão de ar muda da circulação de ar externo para a recirculação do ar interno. Toque nesse botão novamente para definir o modo de admissão do ar para a circulação do ar externo, e o ícone do modo de admissão de ar muda da recirculação do ar interno para a circulação de ar externo.

Botão do desembaçador do vidro traseiro

- Com a alimentação do veículo em modo OK, toque no botão  para ligar o desembaçador do vidro traseiro e o desembaçador dos espelhos retrovisores externos (se disponível).
- O filamento térmico na parte interna do vidro traseiro e espelhos retrovisores externos irá desembaçar a superfície do vidro e dos retrovisores rapidamente. Assim que o vidro e os retrovisores desembaçarem, toque no botão  novamente para desligar o desembaçador. O sistema do desembaçador é desligado automaticamente após 15 minutos de operação do desembaçador. Se esta função for utilizada continuamente, a bateria de 12 V será descarregada, especialmente se o veículo estiver em um regime de anda e para.

⚠ ATENÇÃO

- Não toque na superfície do espelho depois de tocar no botão do desembaçador, pois a superfície dos espelhos retrovisores exteriores pode estar quente.
- Quando estiver limpando a superfície interna dos vidros traseiros, tenha muito cuidado para não riscar ou danificar os filamentos térmicos e suas conexões.
- Certifique-se de desligar o ícone do desembaçador quando a alimentação do veículo estiver em um modo diferente de OK, para evitar que a bateria de partida se descarregue.

Botão de ventilação 

Toque no botão VENT para que o ar-condicionado opere no modo de ventilação. Nesse modo, o modo de admissão de ar é a circulação de ar externo, a temperatura não pode ser ajustada e o modo de saída do ar é ar natural. Toque no botão novamente para habilitar o modo automático.

Botão de seleção do modo de distribuição de ar 

- Botão de seleção do modo de distribuição de ar do ar-condicionado
 - Toque em qualquer seta na tela para selecionar o modo de distribuição de ar.
 - Os modos de distribuição de ar podem ser combinados livremente. No máximo três modos de distribuição de ar podem ser ativados ao mesmo tempo, dependendo das suas necessidades.
- O modo de distribuição de ar podem ser ajustados de acordo com as seguintes explicações:



Ar ao nível do rosto: O ar é principalmente distribuído para a área do rosto.



Ar na área dos pés: o ar é distribuído principalmente para a área dos pés.



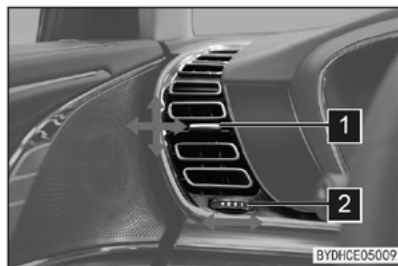
Desembaçador: o ar é distribuído principalmente para o para-brisa e janelas laterais.

Principais pontos de aplicação

- Para resfriar rapidamente um veículo que foi estacionado no sol, é recomendado dirigir o veículo com as janelas abertas por vários minutos. Dessa maneira, o calor no veículo pode ser expulso e o ar-condicionado pode acelerar o resfriamento interno.
- Certifique-se de que a grade de entrada de ar à frente do para-brisa não está obstruída (por folhas ou neve).
- Em clima úmido, não direcione o ar frio diretamente para o para-brisa. Isso porque o para-brisa poderá embaçar devido à diferença entre a temperatura interna e a temperatura externa do para-brisa.
- Certifique-se de manter a parte inferior dos bancos dianteiros desobstruída, de modo que o ar no interior do veículo possa circular livremente.
- Em clima frio, a velocidade do ventilador deve ser ajustada para um valor alto em uma operação contínua por 1 minuto para limpar o acúmulo de neve ou a umidade na entrada de ar, a fim de reduzir o embaçamento dos vidros.
- Feche todos os vidros ao trafegar atrás de outros veículos em uma estrada com poeira, ou ao dirigir em um ambiente com vento e poeira. Se a poeira levantada por outros veículos também entrar no veículo, mesmo com todos os vidros fechados, é recomendado mudar o modo de circulação de ar para o modo de recirculação do ar interno e definir a velocidade do ventilador para qualquer posição diferente de 0.
- Gire o botão de temperatura até a posição LO e coloque o modo de admissão do ar no modo de recirculação do ar interno por alguns minutos para causar um rápido resfriamento.
- Para uma operação de aquecimento rápido, selecione o modo de recirculação do ar interno por alguns minutos em climas frios. Para evitar o embaçamento dos vidros, selecione o modo de circulação de ar externo assim que a temperatura interna aumentar.
- Durante o aquecimento, pressione o botão de controle do compressor para acender a luz do botão (acionamento do compressor) e reduzir a umidade do fluxo de ar.
- No modo VENT, o sistema pode admitir o ar natural a partir da área externa ao veículo, portanto esse modo é aplicável para a primavera e o outono.
- Pressione e segure o botão START/STOP para ligar o ar-condicionado.

Difusor de ar

Difusor de ar lateral



1 A direção do fluxo de ar pode ser ajustada movimentando as aletas pela parte central do difusor de ar.

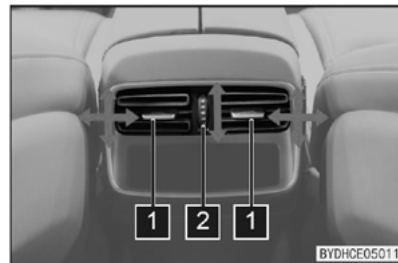
2 O volume de ar pode ser ajustado ou o difusor de ar pode ser aberto ou fechado por meio do seletor de ajuste.

Difusor de ar central



A direção do fluxo de ar pode ser ajustada ou o difusor de ar pode ser fechado movimentando as aletas pela parte central do difusor de ar. Quando a aleta é ajustada para o lado esquerdo até o fim, o difusor de ar será fechado com um clique.

Difusor de ar traseiro



1 A direção do fluxo de ar pode ser ajustada movimentando as aletas pela parte central do difusor de ar.

2 O volume de ar pode ser ajustado ou o difusor de ar pode ser aberto ou fechado por meio do seletor de ajuste.

Sistema purificador de ar ecológico (se disponível)

O sistema purificador de ar ecológico é fornecido com a função de purificação de partículas PM2.5. Ou seja, as partículas PM2.5 contidas no ar que é direcionado para o interior do veículo são profundamente purificadas quando o ar-condicionado está ligado.

Interface de operação do purificador de ar ecológico

Toque no botão do modo Green air purification (purificação de ar ecológica) na interface do sistema multimídia para que a tela apresente a interface de operação PM2.5.



- 1 Botões de operação do sistema purificador de ar ecológico
- 2 Botão de detecção de partículas PM2.5
- 3 Botão de purificação rápida
- 4 Botão Anion

Botão de detecção de partículas PM2.5

Toque no botão PM2.5 detection (detecção PM2.5). Quando o indicador do botão se ilumina, a concentração de partículas PM2.5 no interior e no exterior do veículo será detectada em tempo real, e o valor de PM2.5 no interior e exterior do veículo será exibido no PAD em tempo real. Quando o indicador do botão se apaga, a detecção de partículas PM2.5 no interior/exterior do veículo é interrompida.

Botão de purificação rápida

Toque nesse botão para ativar a função de purificação rápida. Toque no botão novamente para desativar essa função.

Botão Anion

- Possui a função de esterilizar, refrescar, purificar o ar.
- Toque no botão Anion no ar-condicionado ou na interface do purificador de ar ecológico para desativar ou ativar a função anion.

⚠ ATENÇÃO

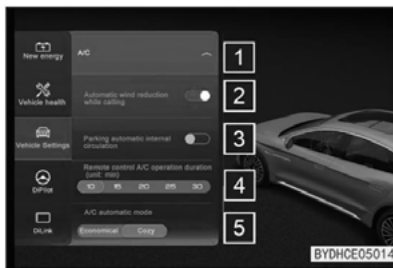
- O detector de PM2.5 de bordo apenas detecta a concentração de PM2.5 no ar ao redor do veículo por um curto período, e o valor detectado é diferente da concentração de PM2.5 diária ou em tempo real divulgada pelo Estado e departamento governamental competente.
- A frequência de detecção de PM2.5 deve ser reduzida nos seguintes ambientes.
 - Ambiente com condições extremamente severas, como tempestade de areia.
 - Regiões frias (com temperatura ambiente inferior a -20°C);
 - Regiões com alto índice de umidade (com umidade relativa superior a 90%).
 - Ambientes com mudança repentina de temperatura (que facilita a ocorrência de condensação), por exemplo, dirigir de um ambiente frio para outro ambiente interno ou estacionamento com temperatura mais alta.
- A seleção do valor máximo para a velocidade do ventilador com a circulação de ar no modo de recirculação de ar interno pode reduzir rapidamente a concentração de partículas contidas no ar interno.

Configurações do ar-condicionado



Toque neste botão para acessar a interface de configuração do ar-condicionado.

- Toque neste botão novamente para sair da interface de configuração do ar-condicionado.



1 Interface de configuração do ar-condicionado

- Toque neste botão para abrir a interface de configuração do ar-condicionado.
- Toque neste botão novamente para fechar a interface de configuração do ar-condicionado.

2 Redução automática do vento durante uma ligação

- Toque neste botão para ligar a configuração de redução automática da ventilação durante uma ligação com Bluetooth.
- Toque neste botão novamente para desligar a configuração de redução automática da ventilação durante uma ligação com Bluetooth.

3 Circulação interna automática ao estacionar

- Toque neste botão para ligar a configuração de circulação interna automática ao estacionar.
- Toque neste botão novamente para desligar a configuração de circulação interna automática ao estacionar.

4 Duração da operação do ar-condicionado por controle remoto

- Duração selecionável da operação por controle remoto do ar-condicionado

5 Configuração do modo automático do ar-condicionado

- O modo ECO e o modo de conforto podem ser selecionados.

Porta-luvas



- Para usar o porta-luvas, destrave-o com a chave mecânica e puxe a alça do porta-luvas.
- Empurre a tampa do porta-luvas para cima para fechá-lo.

⚠ ATENÇÃO

- Certifique-se de manter o porta-luvas fechado para reduzir a possibilidade de ferimentos durante um acidente ou frenagem de emergência.

Porta-objetos do apoio de braço central



Para usar o porta-objetos do apoio de braço central, pressione o botão de abertura na parte dianteira do porta-objetos para abrir o porta-objetos.

⚠ ATENÇÃO

- Mantenha o porta-objetos do apoio de braço central fechado quando o veículo estiver em movimento.

Porta-copos

Porta-copos dianteiro



- O porta-copos é usado para apoiar com segurança um copo, cinzeiro ou lata de bebida.
- Para usar o porta-copos dianteiro, pressione a tampa do porta-copos e ela se abrirá automaticamente.

⚠ ATENÇÃO

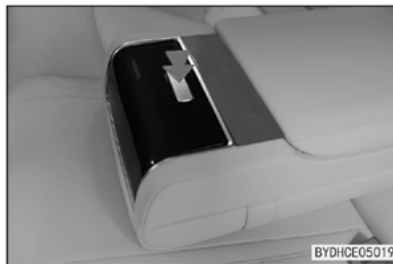
- O porta-copos deve acomodar com segurança um copo ou lata de bebida para evitar o derramamento do líquido do copo ou da lata e consequente dano à porta USB dianteira.

Porta-copos traseiro

1. Gire o apoio de braço do banco traseiro.



2. Pressione a tampa do porta-copos e ela se abrirá automaticamente.

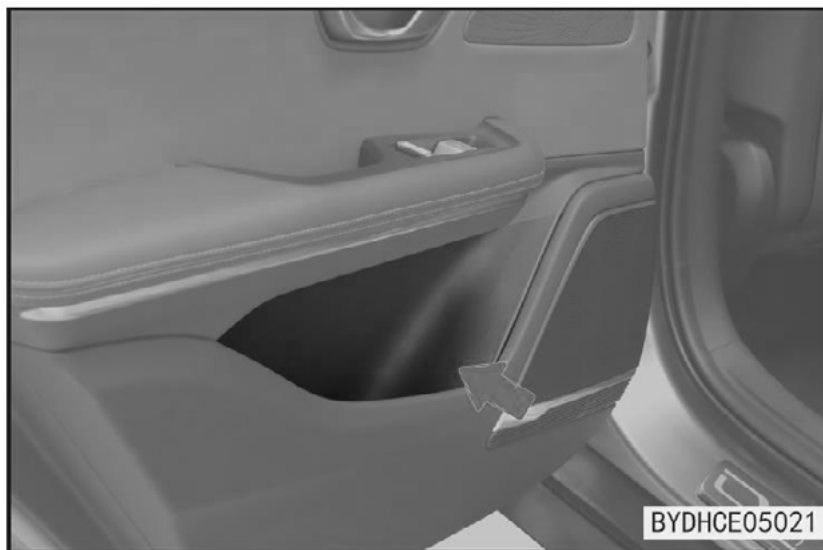


⚠ CUIDADO

- Ao usar o porta-copos, para evitar que o conteúdo líquido respingue e cause queimaduras em você ou nos passageiros, não acelere ou freie o veículo bruscamente.
- Não coloque copos ou garrafas abertos que não se encaixem perfeitamente no porta-copos para evitar o respingamento de líquido durante a abertura/fechamento de uma porta ou durante a viagem.
- Para assegurar a segurança da direção, o motorista nunca deve retirar ou colocar um copo no porta-copos.

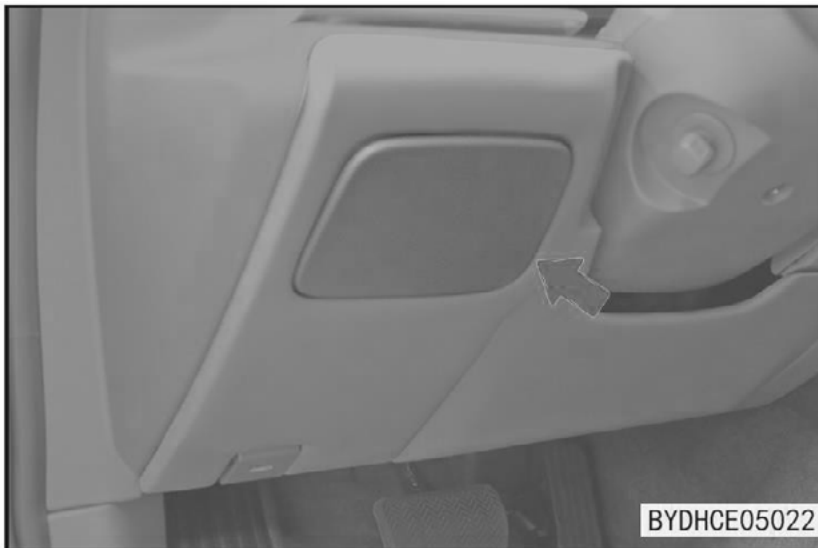
Porta-óculos

Pressione o porta-óculos para abri-lo.

Porta-objetos no painel interno das portas

Cada uma das quatro portas está equipada com porta-objetos para armazenamento de copos, latas etc.

Porta-objetos para papéis



Pressione a maçaneta do porta-objetos para abri-lo.

Bolsas nos bancos

Cada banco dianteiro é equipado com uma bolsa na parte traseira do encosto para acomodar papéis, pastas etc.

Para-sol



- Os para-sóis estão localizados acima do banco do motorista'/passageiro. Para proteger os olhos do brilho da luz do sol de frente, puxe o para-sol para baixo.
- Para proteger os olhos do brilho lateral da luz do sol, desencaixe o para-sol do seu suporte e vire o para-sol na direção do vidro da porta.

 **NOTA**

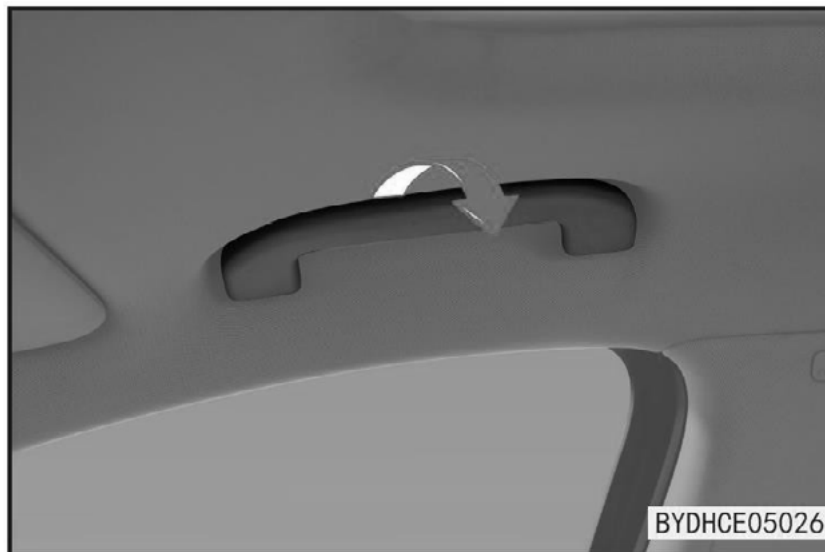
- O uso razoável e adequado do para-sol pode aumentar o conforto e a segurança da condução.

Espelho de cortesia

Para utilizar o espelho de cortesia, puxe o para-sol para baixo e abra o espelho.



Alça de apoio



- Para usar a alça de apoio, puxe-a para baixo. Solte a alça de apoio e ela voltará para a posição original.

⚠ ATENÇÃO

- Não pendure objetos pesados nas alças de apoio. Isso pode causar ferimentos pessoais ou danos às alças de apoio.

Saída de alimentação de 12 V



- A saída de alimentação de backup pode fornecer energia para os acessórios cuja tensão de operação é de 12 Vcc e cuja corrente de operação não ultrapassa 10A.
- Ao usar a saída de alimentação backup de 12 V, abra a tampa; a alimentação do veículo deve estar no modo OK.

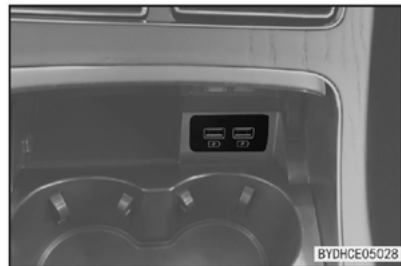
⚠ ATENÇÃO

- Para evitar a queima do fusível, o consumo de energia não deve exceder a capacidade total de carga do veículo (12 V/120 W).
- Para evitar a descarga da bateria, não utilize a saída de alimentação de 12 V por muito tempo quando o motor de tração não estiver operando.
- Feche a tampa da saída de alimentação de 12 V quando ela não estiver em uso. Não insira nenhum objeto que não seja o plugue apropriado na saída de alimentação de 12 V e não permita a entrada de qualquer tipo de fluido. Caso contrário, poderá ocorrer uma falha elétrica.

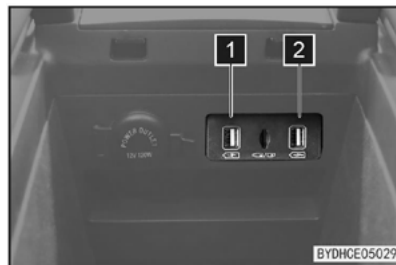
Porta USB (se disponível)

A porta de carregamento USB pode ser usada quando o veículo estiver ligado (OK).

- A interface de carregamento USB localiza-se sob a tampa do porta-copos dianteiro.



- Uma interface USB é fornecida no porta-objetos do apoio de braço central.



- 1 Porta de carregamento USB
- 2 Porta de transferência de dados USB

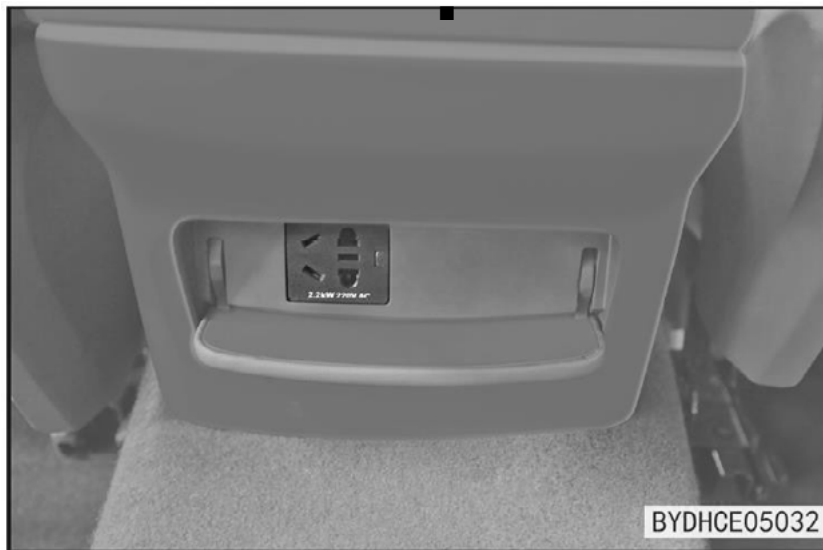
- Uma interface de carregamento USB é fornecida no apoio de braço do banco traseiro.



Entrada para cartão SD (se disponível)



Uma entrada para cartão SD é fornecida no porta-objetos do apoio de braço central.

Saída de alimentação (se disponível)

- Uma tomada 220 V é fornecida na parte traseira do painel do console central. Para abri-la, pressione a tampa de proteção.
- A saída pode ser usada quando o veículo estiver ligado (OK).

Carregador wireless para celular (se disponível)



■ A área de carregamento wireless para celulares está localizada na parte dianteira do porta-objetos do apoio de braço central do console central. Depois que a alimentação do veículo estiver em OK, posicione o telefone celular na superfície emborrachada na área de carregamento wireless e mantenha a tela do celular para cima. O celular entrará automaticamente no modo de carregamento wireless e o ícone de carregamento será exibido na interface do sistema multimídia.

■ A função de carregamento wireless não se aplica a todos os telefones celulares, mas apenas àqueles com certificado Qi.

■ A função do carregamento wireless de celulares é transmitir energia elétrica para a bateria do celular através de uma bobina de acordo com o princípio de indução eletromagnética, de forma que o telefone possa ser carregado sem uma conexão com fio.



Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

NOTA

- Só é possível carregar um telefone de cada vez.
- Uma falha no carregamento pode ocorrer se a capa de proteção do telefone for muito grossa.
- Quando o veículo está transitando por uma estrada esburacada, a função de carregamento wireless pode se tornar intermitente.

NOTA

- Tente garantir que a superfície de contato do telefone celular esteja paralela ao módulo de carregamento. Se o celular sair da área de carregamento e parar de carregar, ele deve ser movido de volta à área de carregamento wireless.
- Se o celular não puder ser carregado normalmente, certifique-se de que não há objetos ou resíduos estranhos na área de carregamento, ou aguarde que a área de carregamento esfrie antes de tentar carregar o telefone novamente. Se o celular ainda não puder ser carregado depois disso, entre em contato com uma concessionária autorizada BYD.
- Se o telefone celular ainda estiver sendo carregado quando o veículo for desligado e a porta dianteira esquerda for aberta, o instrumento irá emitir um alerta sonoro, exibindo o texto Do not forget your mobile phone (Não esqueça seu telefone celular) 5 segundos.
- Certifique-se de que a chave inteligente está a mais de 25 cm de distância da área de carregamento wireless quando o sistema de carregamento wireless de celulares estiver funcionando.

i NOTA

- Para evitar causar anormalidades na função de carregamento wireless ou até mesmo acidentes de segurança, não coloque moedas, chaves de metal, anéis de metal ou outros objetos contendo componentes de metal junto com o celular na área de carregamento wireless.
- Para evitar causar danos à área de carregamento, não coloque objetos pesados sobre ela.
- Entre em contato com uma concessionária autorizada BYD se o sistema de carregamento wireless de celulares estiver com falhas ou não puder ser usado normalmente.
- A BYD não se responsabiliza por quaisquer problemas causados por uso inadequado do produto. Se o produto for aberto ou modificado, isso acarretará a perda da garantia contratual.
- Para evitar potenciais riscos à segurança, não coloque o telefone celular para carregar quando o motorista sair do veículo.
- Ao conduzir o veículo, não verifique o estado de carga do telefone celular para evitar um possível acidente de trânsito.

⚠ ATENÇÃO

- Para evitar queimaduras, não remova imediatamente objetos com a mão se houver componentes metálicos entre o telefone celular e a área emborrachada quando o telefone está no modo de carregamento wireless.
- Para um melhor efeito de carregamento, certifique-se de que o centro da superfície de carregamento do celular esteja alinhado com o centro do carregador wireless (a posição identificada como "charging area").
- Não derrube água na área de carregamento; do contrário, a água irá penetrar no carregador wireless através do espaço na área emborrachada e causar uma falha no carregador.
- O carregamento do celular pode ser interrompido se a temperatura estiver muito alta. Nesse caso, o carregamento do telefone continuará após o resfriamento.
- O sistema de carregamento wireless para celulares é compatível com o carregamento de telefones que atenderam aos requisitos da certificação oficial Qi. Não há garantia de carregamento normal para telefones celulares que não possuem a certificação oficial do padrão Qi.

⚠ ATENÇÃO

- A BYD não promete resolver problemas causados pela conexão de um carregador wireless externo. Utilize o carregador com cuidado.
- Não coloque objetos, tais como cartões de banco, entre a capa do telefone e o telefone durante o carregamento para evitar danos ao cartão.

Microfone (se disponível)

- O microfone, receptor USB e carregador estão localizados no porta-objetos do apoio de braço central.

Índice

Bateria da chave inteligente descarregada	6-2
Sistema de desligamento de emergência.....	6-3
Procedimento em caso de incêndio no veículo	6-4
Procedimento após vazamento da bateria	6-5
Reboque do veículo	6-6
Reparo do pneu	6-7
Substituição do pneu furado (se disponível).....	6-11

Bateria da chave inteligente descarregada

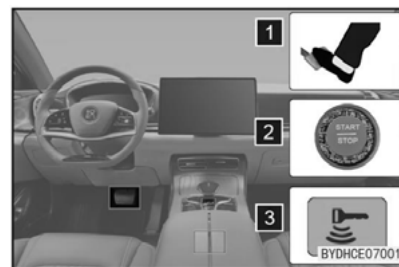
NOTA

- Se for necessário parar o veículo em uma emergência, vista o colete refletor (se disponível).

Se o indicador na chave inteligente não piscar e não for possível ligar o veículo com a chave inteligente, a bateria da chave inteligente poderá estar descarregada. Leve a chave inteligente para uma concessionária autorizada BYD para a substituição da bateria imediatamente. Nesse caso, você pode dar partida no veículo no modo sem energia.

CUIDADO

- Não coloque a chave em locais com alta temperatura.
- Não permita que a chave sofra impactos contra superfícies rígidas ou seja arremessada.
- Mantenha a chave afastada de campos magnéticos.
- Quando o veículo entrar no modo antifurto com as portas travadas, se não for utilizar o veículo, mantenha a chave inteligente distante do veículo pois, a bateria de baixa tensão poderá ser descarregada pela função automática de localização da chave pelo veículo.



- Destrave o veículo usando uma chave mecânica.
- Solte o pedal de freio **1** e pressione o botão **2** para ligar o veículo. A luz de advertência do sistema da chave inteligente se acende e será emitido um alerta sonoro uma vez.
- Coloque a chave inteligente próxima ao ícone **3** de falta de energia dentro de 30 segundos após o alerta sonoro, e então o alerta soará mais uma vez e a luz de advertência do sistema da chave inteligente irá se apagar, indicando que o veículo pode ser ligado.
 - O ícone de falta de energia está localizado no porta-objetos do apoio de braço central.
- Ligue o veículo dentro de 5 segundos após o alerta sonoro.

Sistema de desligamento de emergência

- Se as seguintes condições forem atendidas, o sistema de desligamento de emergência será ativado e o sistema de alta tensão desligará automaticamente:
 - Qualquer airbag apresentou falha no seu acionamento após uma colisão frontal.
 - Ocorreu uma colisão traseira.
 - O sistema do veículo está defeituoso.
- Se alguma das condições mencionadas anteriormente ocorrer ou em caso de falha no sistema do veículo, a luz indicadora de sistema pronto para condução (indicador OK) se apagará.
- O risco de acidentes ou de eventos inesperados é minimizado uma vez que o sistema de desligamento de emergência pode ser ativado após a ocorrência das condições mencionadas anteriormente. Quando o sistema de desligamento de emergência for ativado, o sistema do veículo não poderá ser colocado no modo pronto para condução. Nesse caso, entre em contato com uma concessionária autorizada BYD. O sistema será desligado imediatamente, mesmo que o botão de energia seja colocado no estado pronto. Nesse caso, entre em contato com uma concessionária autorizada BYD assim que possível.

Procedimento em caso de incêndio no veículo

Se houver um incêndio no veículo, opere o veículo continuamente de acordo com os seguintes métodos e com base nas condições reais:

1. Coloque a energia do veículo no modo OFF e saia do o veículo.
2. Desde que seja possível garantir a segurança pessoal, se o incêndio no veículo for de pequena magnitude e se propaga de forma lenta, utilize um extintor de incêndio de pó químico para apagar o fogo e procure ajuda imediatamente.
3. Se o incêndio for de grande magnitude e se propagar de forma rápida, afaste-se do veículo imediatamente, acione os bombeiros e aguarde pelo serviço de resgate.

CUIDADO

- Certifique-se de usar luvas com isolamento quando for desmontar o veículo. Sempre combata focos de incêndio com o tipo de extintor de incêndio adequado.
- Utilizar um extintor de incêndio do tipo com água ou do tipo inadequado pode causar choque elétrico.
- Se qualquer objeto (por exemplo, acabamentos internos, vidros etc.) for arremessado para fora do veículo sob condições especiais, mantenha distância do veículo e entre em contato imediatamente com uma concessionária autorizada BYD para obter assistência.

Procedimento após vazamento da bateria

Em caso de vazamento de qualquer fluido da bateria, odor de ácido presente no veículo, sinais óbvios de ácido vazando do veículo ou fumaça saindo do interior da bateria após ocorrer uma colisão no veículo:

1. Coloque a energia do veículo no modo OFF e desconecte a bateria de arranque de Fe no compartimento dianteiro se as condições permitirem.
2. Ligue imediatamente para uma concessionária autorizada BYD para orientação.

Colisão

Em caso de colisão, opere o veículo de acordo com os seguintes métodos e com base nas condições reais:

1. Coloque a energia do veículo no modo OFF e desconecte a bateria de arranque de Fe no compartimento dianteiro se as condições permitirem.
 2. Ligue imediatamente para uma concessionária autorizada BYD para orientação.
 3. Execute uma inspeção simples e verifique se as bordas do suporte da bateria apresentam danos e se ocorre vazamento de fluido visível, se as condições permitirem.
- Se qualquer parte do corpo humano entrar em contato com o fluido que tenha vazado, lave imediatamente a região atingida com água em abundância por 10 a 15 minutos. Se a pessoa

atingida sentir dor, aplique pomada de gluconato de cálcio 2, 5% sobre o local atingido ou mergulhe a parte ferida em solução de 2 a 2, 5% de gluconato de cálcio para aliviar a dor. Se esses métodos não forem capazes de aliviar a dor ou no caso de qualquer desconforto ou sintomas, procure auxílio médico imediatamente.

⚠ CUIDADO

- Não toque no fluido que tenha vazado. Mantenha distância do veículo ou da bateria com vazamento.
- Não descarte o fluido que tenha vazado inadvertidamente na água, solo ou outros ambientes.
- O sistema do veículo utiliza uma corrente contínua de alta tensão. O sistema libera uma grande quantidade de calor antes e depois de ligar o veículo, e logo após o desligamento do veículo. Tenha sempre em mente os riscos provenientes da alta tensão e da alta temperatura.

⚠ CUIDADO

- Não desmonte, reposicione ou altere os componentes da bateria de alta tensão e seus cabos de conexão, porque os conectores podem causar queimaduras graves ou choque elétrico, com risco de ferimentos graves ou até mesmo fatais. Os cabos de conexão na cor laranja são os chicotes do sistema de alta tensão. Não é permitido que o motorista ou ocupante faça a manutenção ou execute reparos no sistema de alta tensão do veículo. Caso seja necessário reparo ou manutenção, conduza o veículo até uma concessionária autorizada BYD.
- A chave inteligente para controle remoto do veículo e os componentes do sistema de alta tensão podem afetar e ferir pessoas portando equipamentos médicos eletrônicos.

Reboque do veículo

Se for necessário rebocar o veículo, entre em contato com uma concessionária autorizada BYD ou um prestador de serviço de reboque profissional ou uma organização que fornece serviços de resgate na estrada.

⚠ CUIDADO

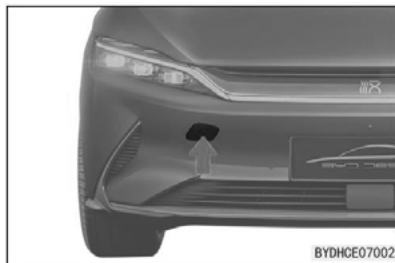
- Nunca peça que outros veículos reboquem seu veículo usando cordas ou correntes de aço

Métodos de reboque mais comuns:

- Dispositivo de plataforma
 - Se o veículo apresentar mau funcionamento e for necessário o reboque, é recomendada a utilização de caminhão tipo plataforma para não danificar os componentes de alta tensão do veículo. Os serviços de reboque que arrastam o veículo de forma que a roda traseira ou dianteira tenha contato com o chão não são recomendados.

Gancho de reboque

A posição de instalação do gancho de reboque do veículo é mostrada na figura.



📌 NOTA

- Não é recomendado rebocar seu veículo usando um gancho de reboque. É melhor entrar em contato com um prestador de serviço de reboque profissional ou o serviço de resgate na estrada.
- Apenas o gancho de reboque fornecido com o veículo pode ser usado. Caso contrário, seu veículo será danificado.
- Não reboque o veículo pela parte traseira com as quatro rodas no chão. Caso contrário, seu veículo será danificado.

Reparo do pneu

- Certifique-se de reduzir a velocidade do veículo gradualmente e mantenha o veículo em linha reta. Dirija o veículo para longe do tráfego e escolha um local seguro. Evite parar o veículo no canteiro central de uma rodovia. Pare o veículo em um local com solo rígido e plano.
- Puxe para cima o interruptor EPB e pressione o botão P.
- Desligue o sistema do veículo e ligue as luzes de emergência.
- Certifique-se de que todos os passageiros saiam do veículo e fiquem em um local seguro, longe da área de tráfego.
- Para evitar que o veículo se movimente, coloque um calço na roda diagonalmente oposta à roda que será substituída.

⚠ CUIDADO

- Não continue a dirigir o veículo com o pneu furado. Mesmo que a distância seja curta, os pneus poderão sofrer danos irreparáveis.

Ferramentas fornecidas com o veículo



- As ferramentas (exceto o colete refletor e triângulo de emergência) ficam armazenadas na caixa de ferramentas abaixo da tampa do porta-malas, o triângulo de emergência fica fixado na tampa do porta-malas e o colete refletor é colocado no porta-luvas.

- 1 Triângulo de emergência
- 2 Gancho de reboque
- 3 Colete refletor (se disponível)
- 4 Kit de reparo para pneu furado (se disponível)
- 5 Macaco (se disponível)
- 6 Chave catraca (se disponível)
- 7 Remoção da porca da roda

- Familiarize-se com os métodos de operação das ferramentas fornecidas com o veículo e saiba onde elas estão localizadas quando for necessário realizar reparos por si mesmo em casos de emergência.

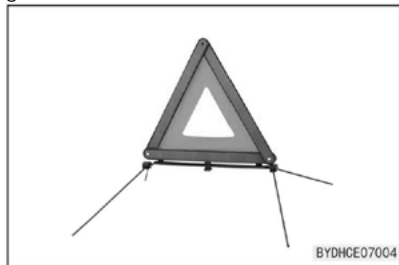
Posicionamento do triângulo de emergência

ⓘ NOTA

- Quando for necessário executar reparo no veículo em uma via pública, lembre-se de colocar o triângulo de emergência de 100 a 200 metros de distância do veículo, com o lado vermelho voltado para a direção dos outros veículos para alertá-los e evitar o risco de acidentes. Após o reparo, recolha o triângulo de emergência para utilizá-lo novamente quando for necessário.

O triângulo de emergência é usado para alertar os motoristas dos outros veículos e evitar a ocorrência de condições perigosas devido à alta velocidade ou falha dos outros veículos em frear adequadamente e evitar colisões com o veículo que está estacionado ou sendo reparado.

Método de utilização do triângulo de emergência:



1. Remova todas as peças do triângulo de emergência da sua embalagem.
2. Encaixe as peças até formar um triângulo fechado.
3. Puxe para fora da base as hastes de sustentação do triângulo de emergência, colocando-o em sua condição de utilização, como mostrado na ilustração.

Utilização do kit para reparo de pneu furado (se disponível)

- O kit para reparo de pneu furado pode reparar pequenos vazamentos, especialmente aqueles que estiverem na banda de rodagem. O reparo do pneu com o kit para reparo de pneu furado é apenas uma solução emergencial que permite que o motorista dirija até o centro de manutenção mais próximo. Mesmo que o vazamento do pneu seja eliminado, a condução em curtas distâncias é permitida apenas em caso de emergência.

⚠ CUIDADO

- O kit para reparo de pneu furado somente é indicado para o reparo de pequenos danos no pneu. Se a roda estiver danificada, não utilize o kit para reparo de pneu furado.
- O selante do kit para reparo de pneu furado é altamente inflamável e prejudicial à saúde. Quando ele for usado, é proibido fumar ou criar chamas abertas. Evite o contato com a pele, olhos e roupas. Mantenha longe do alcance de crianças e não permita a inalação dos vapores.

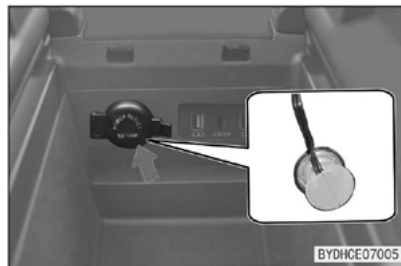
⚠ CUIDADO

Em caso de contato com o kit para reparo de pneu furado

- Se o selante entrar em contato com a pele ou os olhos, lave imediatamente e minuciosamente a área afetada com água em abundância.
- Em caso de contato com as roupas, troque de roupa imediatamente.
- Em caso de reação alérgica, procure auxílio médico imediatamente.
- Se o selante for ingerido, lave a boca imediatamente e beba uma grande quantidade de água, mas não provoque vômito. Procure auxílio médico imediatamente.

Método de utilização do kit para reparo de pneu furado

- Para detalhes sobre a utilização do kit para reparo de pneu furado, consulte a etiqueta na bomba de ar e no frasco de selante.



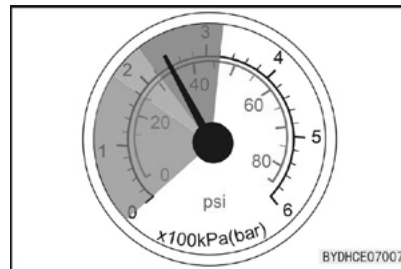
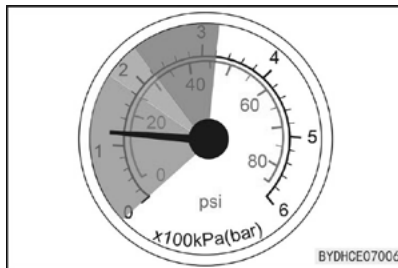
- Se a bomba precisar receber alimentação elétrica, insira o plugue de alimentação na saída de alimentação de 12 V no interior do veículo, ligue o sistema do veículo e ligue o interruptor da bomba. O líquido selante será bombeado para dentro do pneu por meio do compressor juntamente com o ar.

NOTA

- Certifique-se de que o interruptor da bomba de ar esteja desligado ao inserir o plugue de alimentação na saída de alimentação de 12 V no interior do veículo.

NOTA

- A bomba de ar pode permanecer em funcionamento por no máximo 10 min.
- Observe a leitura da pressão do pneu indicada no manômetro da bomba.
 - Se a pressão indicada do pneu não alcançar 180 kPa (1,8 bar (zona vermelha)) dentro de 10 minutos, desligue a bomba e entre em contato com uma concessionária autorizada BYD.



- Se a pressão indicada do pneu estiver dentro da faixa de 180 a 320 kPa (1,8 a 3,2 bar) (zonas amarela e verde), remova o kit o quanto antes e aguarde 1 minuto para voltar a dirigir o veículo na velocidade de, no máximo, 80 km/h por uma distância que não exceda 10 km, para permitir que o selante de reparo se distribua uniformemente no interior do pneu.

- Pare o veículo, verifique o pneu reparado e observe a pressão do pneu indicada no manômetro da bomba de ar.
 - Se a pressão do pneu for superior a 220 kPa (2,2 bar), dirija o veículo a uma velocidade mais baixa que 80 km/h até o prestador de serviço mais próximo.
 - Se a pressão do pneu estiver na faixa de 130 a 220 kPa (1,3 a 2,2 bar), repita a operação de aplicação do selante no pneu e observe a pressão do pneu indicada no manômetro da bomba.
 - Se a pressão do pneu não alcançar 130 kPa (1,3 bar), entre em contato com uma concessionária autorizada BYD.

f NOTA

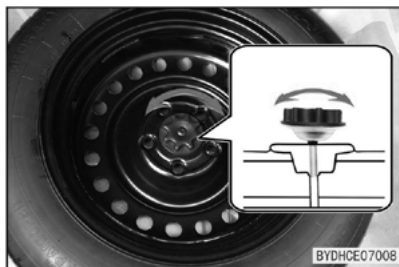
- O reparo do pneu furado com o kit para reparo de pneu furado é apenas uma solução emergencial. Substitua o pneu em um centro de manutenção profissional assim que possível (é recomendado que você entre em contato com uma concessionária autorizada BYD) e informe ao técnico de manutenção que o pneu possui o selante aplicado em seu interior.
- Após reparar um pneu com o kit para reparo de pneu furado, é recomendado que você adquira um novo selante e mangueira da bomba junto a uma concessionária autorizada BYD.
- Evite acelerações rápidas e manobras em alta velocidade.
- Obedeça ao limite de velocidade determinado de 80 km/h. Substitua o pneu furado assim que possível. Caso o veículo apresente muita vibração, instabilidade na direção ou ruído excessivo, não continue dirigindo.
- Quando expirar a data de validade do kit para reparo de pneu furado, faça a substituição por um novo (consulte a data na etiqueta no recipiente do líquido selante).

f NOTA

- Após reparar um pneu com o kit para reparo de pneu furado, é recomendado que você adquira um novo selante junto a uma concessionária autorizada BYD.

Substituição do pneu furado (se disponível)

Remoção do pneu reserva



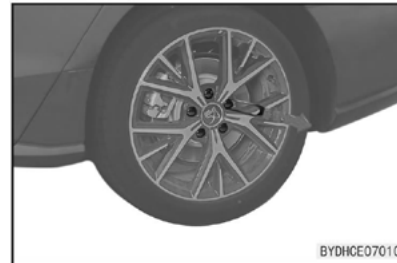
- Afrouxe e remova todos os parafusos e retire o pneu reserva do veículo.
- Ao armazenar o pneu reserva, posicione-o com o lado externo da roda virado para baixo. Em seguida, fixe o pneu na ordem reversa da remoção para evitar que o pneu seja jogado para frente no caso de uma colisão ou frenagem de emergência.

Bloqueie as rodas

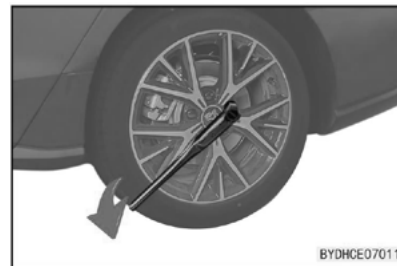


1. Coloque um calço sob a roda diagonalmente oposta à roda que será substituída para evitar que o veículo se movimente.
- Para bloquear as rodas, certifique-se de colocar um calço em frente às rodas dianteiras ou atrás das rodas traseiras.

Desaperte as porcas da roda



2. Remova a cobertura da porca da roda usando a ferramenta de remoção da cobertura das porcas da roda localizada na caixa de ferramentas no porta-malas.
- Desaperte todas as porcas da roda antes de levantar o veículo com o macaco.



3. Gire a chave catraca* no sentido anti-horário para desapertar todas as porcas da roda do pneu furado.

f NOTA

- Segure um lado da chave catraca e puxe-a para baixo, mas não retire a chave das porcas.
- Desaperte a porca com uma ou duas voltas, sem removê-la.

Posicione o macaco

BYDHCE07012

4. Posicione o macaco em um ponto de fixação apropriado conforme mostrado na figura.
 - Confirme se o macaco está posicionado em solo firme e plano.

⚠ CUIDADO

Ao levantar o veículo com um macaco, observe as instruções a seguir para reduzir o risco de acidentes:

- Não coloque nenhuma parte do corpo embaixo do veículo suspenso. Isso pode causar ferimentos.
- Quando o veículo estiver suspenso, não ligue o veículo.
- Estacione o veículo em solo plano e sólido, ative o EPB e coloque a alavanca seletora de marchas na posição N. Se necessário, coloque um calço sob o pneu diagonalmente oposto ao pneu que será substituído.
- Confirme que o macaco está posicionado em um ponto de fixação adequado. Utilizar o macaco no veículo em uma posição inadequada irá danificar o veículo, ou fazer com que o veículo caia do macaco, resultando em ferimentos.

⚠ ATENÇÃO

- Confirme que o veículo está corretamente suspenso pelo macaco. Caso contrário, o veículo será danificado.

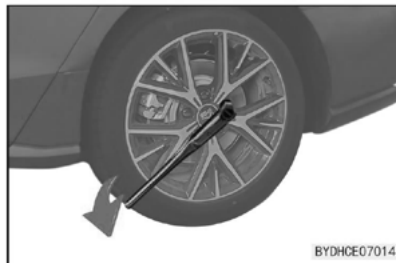
Suspenda o veículo com o macaco

BYDHCE07013

5. Após confirmar que não há ninguém no interior do veículo, suspenda o veículo com o macaco até uma altura adequada para instalar o pneu reserva.
 - Instalar um pneu reserva precisa de mais espaço do que remover um pneu furado.
 - Antes de levantar o veículo, insira a chave catraca no macaco e gire a ferramenta no sentido horário.
 - Quando o macaco entrar em contato com o veículo e começar a levantá-lo, verifique novamente se o macaco está posicionado corretamente.

⚠ CUIDADO

- Não é permitido que ninguém fique embaixo do veículo quando ele está sendo apoiado apenas pelo macaco.

Substitua as rodas

6. Remova as porcas da roda e substitua o pneu.
 - Role o pneu reserva até a posição de instalação e alinhe os parafusos com os orifícios da roda. Suspenda a roda até que o parafuso mais alto passe através do orifício correspondente.
 - Gire o pneu e empurre-o para trás até que os outros parafusos passem através dos orifícios correspondentes.
 - Antes de instalar a roda, remova todos os materiais de corrosão na superfície de instalação com uma escova de aço etc.

⚠ ATENÇÃO

- Certifique-se da aderência das superfícies de instalação antes de instalar a roda. Caso contrário, as porcas da roda ficarão soltas, resultando na liberação da roda durante o funcionamento do veículo.

Reinstale as porcas da roda

7. Reinstale todas as porcas da roda.
 - Durante a reinstalação das porcas da roda, aperte as porcas com a mão até onde possível, empurre a roda para trás e aperte as porcas novamente.

⚠ CUIDADO

- Não aplique óleo do motor ou óleo lubrificante nos parafusos ou porcas. Caso contrário, as porcas excessivamente apertadas podem danificar os parafusos, ou porcas frouxas podem fazer com que a roda se solte, resultando em um acidente sério.

Abaixe o veículo suspenso pelo macaco

8. Abaixe o veículo completamente, aperte as porcas da roda e instale as coberturas das porcas da roda.
 - Abaixe o veículo e remova o macaco.

⚠ ATENÇÃO

- Aperte as porcas com uma chave catraca. Não utilize outras ferramentas ou um apoio, exceto as mãos, como um martelo, tubo ou o pé.
- Confirme que a chave catraca aperte a porca com firmeza.



- Aperte as porcas aos poucos na ordem mostrada na figura. Repita esse processo até que todas as porcas estejam apertadas com o torque especificado.

⚠ CUIDADO

- Antes de abaixar o veículo, certifique-se de que nenhuma parte do seu corpo ou das pessoas nas proximidades do veículo será atingida ao abaixar o veículo.
- Aperte todas as porcas da roda em 130 Nm após substituir a roda. Caso contrário, as porcas frouxas podem causar a queda da roda, resultando em acidentes graves.

Após a substituição da roda

9. Verifique a pressão do pneu após a substituição.
 - Ajuste a pressão do pneu para o valor especificado. Se a pressão do pneu for menor que o valor especificado, conduza lentamente o veículo até o posto de serviços mais próximo para calibrar até que a pressão correta seja atingida.
 - Lembre-se de instalar a tampa da válvula do pneu para evitar a entrada de poeira e umidade no interior da válvula que pode levar a vazamento de ar. No caso de perda da tampa da válvula, uma nova tampa deve ser instalada assim que possível.

10. Armazene todas as ferramentas, o macaco e o pneu furado adequadamente.

- O pneu furado deve ser reparado por um técnico.

i NOTA

- Antes de dirigir, confirme que todas as ferramentas, o macaco e o pneu furado estão fixados em suas posições de armazenamento para reduzir o risco de ferimentos no caso de colisão ou frenagem de emergência.

Índice

Parâmetros do veículo.....	7-2
Identificação do Veículo.....	7-5
Etiquetas de advertência	7-7
Janela de micro-ondas	7-8
Etiqueta Nacional de Segurança Veicular (ENSV)	7-9

Parâmetros do veículo

Nome/modelo do produto		BYD7009BEV	BYD7009BEV1	BYD7009BEV2	
Dimensões totais (mm)	Comprimento	4980			
	Largura	1910	1910	1910 (maçaneta oculta da porta) 1940 (maçaneta comum da porta)	
	Altura	1495			
Bitola (mm)	Dianteiro / traseiro	1640/1640			
Distância entre-eixos (mm)		2920			
Peso (kg)	Peso em ordem de marcha		2170	2020	1940
	Carga por eixo	Eixo dianteiro	1085	1048	1057
		Eixo traseiro	1085	972	883
	Peso bruto máximo permitido		2545	2395	2315
	Carga por eixo	Eixo dianteiro	1190	1154	1164
		Eixo traseiro	1355	1241	1151
Pneu	Especificação	245/50R18, 245/45R19			
	Pressão do pneu (kPa)	Dianteiro/Traseiro: 240/240; 250/250			
Pneu reserva	Especificação	T145/90R17			
	Pressão do pneu (kPa)	420±10			
Ângulo de entrada/Ângulo de saída (°)		15, 1/15, 3	13, 5/13, 6	13, 5/13, 6	
Balanço dianteiro/traseiro (mm)		970/1090			
Capacidade de subida em rampa (%)		50	30	30	
Lotação (pessoas)		5			
Velocidade máxima projetada (km/h)		185			

Nome/modelo do produto		BYD7009BEV	BYD7009BEV1	BYD7009BEV2
Torque do freio de fricção (mm)		Material de fricção dianteiro: 12 Material de fricção traseiro: 6, 5 Disco de freio dianteiro: 32 Disco de freio traseiro: 16	Material de fricção dianteiro: 8 Material de fricção traseiro: 6, 5 Disco de freio dianteiro: 28 Disco de freio traseiro: 12	
Balanceamento dinâmico por roda (g)		10		
Curso livre do pedal de freio (mm)		1~5		
Parâmetros de alinhamento das rodas (com peso em ordem de marcha)	Câmbor das rodas dianteiras (°)	-0, 5°±0, 75°		
	Convergência das rodas dianteiras (mm)	0±2		
	Ângulo de inclinação do pino-mestre (°)	12, 25°±0, 75°		
	Ângulo de câster do pino-mestre (°)	2, 75°±0, 75°		
	Câmbor das rodas traseiras (°)	-0, 75°±0, 75°		
	Convergência das rodas traseiras (mm)	3±2		
Tipo de bateria		Bateria de fosfato de ferro-lítio		
Capacidade nominal da bateria (Ah)		135		
Tipo do motor de tração		Motor síncrono de ímã permanente		
Modelo do motor de tração		Dianteiro: TZ200XSC Traseiro: TZ200XSE	TZ200XSC	
Potência nominal/ rotação/ torque do motor de tração (kW/r/min/Nm)		Dianteiro: 60/4400/130 Traseiro: 60/4400/130	60/4400/130	

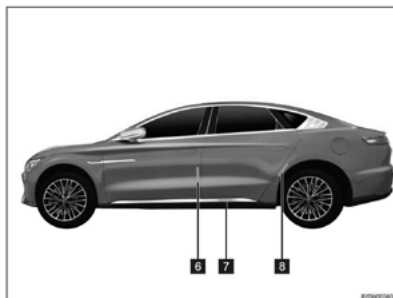
Nome/modelo do produto	BYD7009BEV	BYD7009BEV1	BYD7009BEV2
Potência de pico / rotação/ torque do motor de tração (kW/r/min/Nm)	Dianteiro: 163/15500/330 Traseiro: 200/15500/350	163/15500/330	
Consumo de energia elétrica por 100 km na condição de operação (kW•h/100 km)	15, 4	14, 1	13, 9
Tipo de tração	4WD	Tração em duas rodas	
Notas: O consumo de energia real é estimado com base em fatores como as condições do veículo, condições da estrada e hábitos de condução. A largura da carroceria do veículo não inclui a largura dos espelhos retrovisores externos.			

Identificação do Veículo

Número de Identificação do Veículo (VIN)

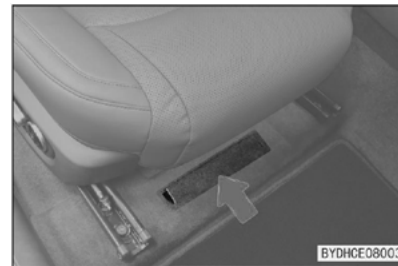


- 1 O VIN está localizado na parte dianteira do alojamento do conjunto motoriz
- 2 O VIN está localizado na lateral do capô
- 3 O VIN está localizado na viga inferior do para-brisa dianteiro
- 4 O VIN está localizado na parte interna da tampa do porta-malas
- 5 O código VIN está localizado na viga anticólide dianteira



- 6 O VIN está localizado na parte inferior da porta dianteira esquerda.
- 7 O VIN está localizado na soleira da porta traseira esquerda
- 8 O VIN está localizado no compartimento da roda traseira esquerda

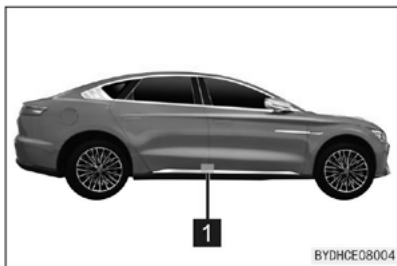
O VIN está impresso na viga abaixo do banco do passageiro dianteiro.



i NOTA

- Você pode conectar um VDS ao veículo, selecionar o modelo do veículo e encontrar o VIN no canto superior direito. Para detalhes, consulte o manual do VDS.

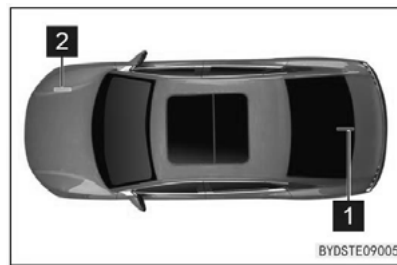
Placa de identificação do veículo



1 Está localizada sob o anel de travamento da coluna B direita e contém as seguintes informações:

- Nome da empresa
- Marca
- País de produção
- Modelo do veículo
- Lotação do veículo
- Ano e mês de produção
- Modelo do motor de tração
- Pico de potência do motor de tração
- Modelo do motor de tração

- Pico de potência do motor de tração
- Tensão nominal do sistema da bateria
- Capacidade nominal do sistema da bateria
- Número de Identificação do Veículo (VIN)
- Peso bruto máximo permitido
- Modelo e número do motor de tração

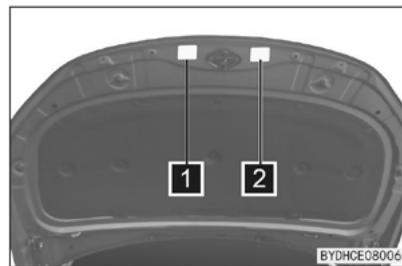


1 O modelo e número do motor de tração traseiro estão inscritos no alojamento do motor de tração traseiro (se disponível).

2 O modelo e número do motor de tração dianteiro estão inscritos no alojamento do motor de tração dianteiro.

Etiquetas de advertência

- 1** Etiquetas para o sistema de ar-condicionado e ventilador de arrefecimento



- 2** Etiqueta para a posição da bateria
As etiquetas de advertência para os airbags laterais estão localizadas na parte inferior das colunas B direita e esquerda.



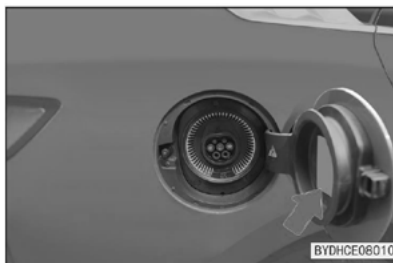
A etiqueta de advertência para o airbag está localizada no para-sol direito.



A etiqueta para a pressão do pneu está localizada na parte inferior da coluna B esquerda.

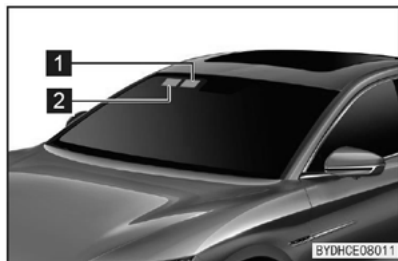


A etiqueta de advertência do carregamento do ar-condicionado está localizada na parte interna da tampa da porta de carregamento do ar-condicionado.



Janela de micro-ondas

A janela de micro-ondas de identificação eletrônica do veículo está localizada no lado superior direito do para-brisa dianteiro.



- 1** Janela RFID (identificação eletrônica por radiofrequência para veículo motor)
- 2** Janela ETC

Etiqueta Nacional de Segurança Veicular (ENSV)

 <p>Programa de Rotulagem Veicular de Segurança</p>		20XX	
<p>Tipo: Marca: Modelo: Versão: CAT nº:</p>		<p>AUTOMÓVEL BYD XXXXX XXXXX XXXX/XXXX</p>	
ITENS:			
Impacto lateral		XXXXX	
Sistema de controle de estabilidade (ESC)		XXXXX	
Indicador de direção lateral		XXXXX	
Farol de rodagem diurna		XXXXX	
Aviso de não afivelamento do cinto - motorista		XXXXX	
Indicação de frenagem de emergência (ESS)		XXXXX	
Sistema de alerta ou visibilidade traseira (câmera ou aviso sonoro)		XXXXX	
REQUISITOS INOVADORES:			
Impacto lateral em poste		XXXXX	
Proteção para pedestres		XXXXX	
Impacto frontal - camionetas e utilitários		XXXXX	
O VEÍCULO ETIQUETADO ATENDE INTEGRALMENTE AOS REGULAMENTOS DE SEGURANÇA EXIGIDOS PELO CONTRAN.			
			

O Programa de Rotulagem Veicular de Segurança, anunciado pelo Governo Federal em 2020, tem como objetivo disponibilizar ao consumidor as informações do nível de desempenho estrutural e tecnologias assistidas à direção, adicionais aos requisitos obrigatórios de homologação de veículos comercializados no país.

A Portaria DENATRAN nº 374 esclarece que "à medida que as tecnologias forem se tornando obrigatórias para a totalidade dos veículos fabricados ou importados no país, deixam de fazer parte do Programa de Rotulagem Veicular de Segurança, bem como da ENSV". As informações da etiqueta podem ser consultadas no site do Denatran através do QR Code existente na etiqueta.

A

Airbag de cortina (se disponível) ..	2-11
Airbags de joelho (se disponível) ..	2-9
Airbags do motorista e passageiro dianteiro ..	2-8
Airbags laterais (se disponível) ..	2-10
Ajuste do banco dianteiro ..	4-14
Ajuste elétrico dos bancos dianteiros (se disponível) ..	4-14
Ajuste do volante de direção ..	4-22
Ajuste manual do volante de direção (se disponível) ..	4-22
Configuração do modo de condução ..	4-22
Retorno automático do volante de direção (se disponível) ..	4-22
Ajustes do banco traseiro (se disponível) ..	4-18
Função de massagem do banco traseiro (se disponível) ..	4-18
Sistema de aquecimento e ventilação dos bancos dianteiros (se disponível) ..	4-19
Alça de apoio ..	5-21
Alavanca seletora ..	1-35
Alimentação de backup de 12 V ..	5-22

B

Bateria da chave inteligente descarregada ..	6-2
Bateria de 12 V ..	1-26
Bateria de tração ..	1-23
Características da bateria ..	1-23
Reciclagem da bateria de tração ..	1-25
Recomendações para o uso de baterias ..	1-24
Bolsas nos bancos ..	5-19

Botão E-call (chamada de emergência)/Cloud-call (assistência na estrada) (se disponível) ..	4-39
Botão ODO/TRIP ..	4-30
Busca pela Superioridade, Sinceridade no Coração ..	1
Serviços superiores e de qualidade ..	1

C

Carregador wireless para celular (se disponível) ..	5-26
Chave ..	4-2
Chave Bluetooth (se disponível) ..	4-3
Chave inteligente ..	4-2
Chave mecânica ..	4-4
Chave NFC (se disponível) ..	4-3
Condições e precauções do acionamento do sistema de proteção complementar ..	2-12
Condições de acionamento do sistema de proteção complementar ..	2-12
Condições nas quais os airbags podem não ser acionados ..	2-13
Condições nas quais os airbags podem ser acionados ..	2-12
Configurações do ar-condicionado ..	5-12
Conjunto de botões do volante de direção ..	4-33
Botão esquerdo (se disponível) ..	4-33
Botões no lado direito ..	4-34
Conjunto de interruptores da porta dianteira esquerda ..	4-27
Interruptor de ajuste dos retrovisores externos elétricos ..	4-29
Interruptores do vidro elétrico ..	4-27
Trava elétrica das portas ..	4-28

Conjunto do interruptor de modo de condução ..	4-31
Conteúdo ..	4
Controle de cruzeiro adaptativo (se disponível) ..	1-44
Condições de ativação do sistema ACC ..	1-44
Modos de operação ..	1-44
Operação dos botões de cruzeiro adaptativo ..	1-45
Precauções ..	1-46
Controle de cruzeiro inteligente (se disponível) ..	1-49
Introdução ao sistema ..	1-49
Método de operação ..	1-49
Precauções ..	1-50
Corrente para pneus ..	1-86
Difusor de ar ..	5-10
Difusor de ar lateral ..	5-10

E

Economia de energia e prolongamento da vida útil do veículo ..	1-29
Encosto de cabeça ..	4-20
Ajuste do encosto de cabeça do banco dianteiro ..	4-20
Entrada para cartão SD (se disponível) ..	5-24
Equipamento de descarga (se disponível) ..	1-18
Descarga interna (se disponível) ..	1-22
Método de descarga externa DC VTOV (se disponível) ..	1-21
Método de descarga externa VTOL (se disponível) ..	1-19
Método de descarga externa VTOV (se disponível) ..	1-20

Espelho retrovisor interno	1-83
Ajuste manual do espelho retrovisor interno	1-83
Espelho retrovisor interno anti-ofuscamento automático (se disponível)	1-83
Espelho retrovisor interno anti-ofuscamento manual (se disponível)	1-83
Espelhos retrovisores externos elétricos	1-84
Rebatimento dos espelhos retrovisores externos	1-84
Etiqueta Nacional de Segurança Veicular (ENSV)	7-10
Etiquetas de advertência Exterior	5

F

Freio de estacionamento automático (AVH)	1-39
Condições de ativação do freio de estacionamento automático (todas as condições a seguir devem ser atendidas)	1-40
Condições de operação do freio de estacionamento automático (todas as condições a seguir devem ser atendidas)	1-40
Freio de estacionamento elétrico (EPB)	1-36
Acionamento automático do EPB ...	1-36
Acionamento manual do EPB	1-36
Falha na função de liberação	1-37
Função de frenagem de emergência mediante falha do pedal de freio ..	1-38
Liberação automática do EPB quando o veículo começar a se movimentar.	1-37
Liberação manual do EPB	1-37
Luz indicadora do sistema EPB	1-38
Ruído de operação do EPB	1-38

Frenagem automática de emergência (se disponível)	1-51
Precauções	1-51
Função de controle de travamento da porta de recarga	1-17
Destramento de emergência	1-17
Função de partida remota (se disponível)	1-34
Função de partida remota da chave eletrônica inteligente	1-34
Inspeções após ligar o sistema do veículo	1-34
Função de recarga inteligente	1-16
Funções	5-6
Principais pontos de aplicação	5-9
Gravador de dados de evento do veículo	24

I

Identificação do Veículo	7-5
Número de Identificação do Veículo (VIN)	7-5
Placa de identificação do veículo	7-6
Iluminação interna	4-40
Interruptor da luz dianteira	4-40
Luz interior lateral	4-40
Indicadores	3-4
Indicadores/Luzes de advertência	3-4
Instruções sobre as luzes de advertência/indicadoras do painel de instrumentos	3-5
Instalação do sistema de retenção para crianças	2-18
Instalação do sistema de retenção para crianças com ancoragem rígida padrão ISOFIX	2-18

Instruções de recarga	1-2
Advertências de segurança na recarga	1-2
Diagnóstico das principais falhas na recarga	1-6
Indicador de recarga/descarga AC do veículo	1-7
Modo de recarga	1-5
Modos de recarga	1-5
Precauções para a recarga	1-2
Instruções para operar os bancos ..	4-13
Instruções sobre o cinto de segurança	2-2
Cinto de segurança pré-tensionado acionado por motor (se disponível) ..	2-3
Função de pré-tensionamento e limitação de força do cinto de segurança (se disponível)	2-2
Função de travamento de emergência do retrator do cinto de segurança (ELR)	2-2
Interface de operação do ar-condicionado	5-4
Interior	7
Interruptor das luzes de emergência	4-32
Interruptor do limpador	4-26
Limpador e lavador do para-brisa ...	4-26
Interruptor do teto solar (se disponível)	4-37
Teto solar panorâmico	4-37
Interruptores das luzes	4-23
Introdução ao sistema de proteção complementar	2-7

J

Janela de micro-ondas	7-9
------------------------------------	------------

L

Ligando o sistema do veículo	1-32
Inspeções após ligar o sistema do veículo.....	1-33
Inspeções de segurança antes da condução.....	1-32
Método de partida do veículo	1-32
Preparações antes de dirigir	1-32
Limpador	1-85
Substituição da palheta do limpador.....	1-85

M

Método de recarga	1-8
Recarga AC com estação de recarga doméstica.....	1-8
Recarga AC monofásica/trifásica com estação de recarga (se disponível)	1-12
Recarga DC com estação de recarga..	1-14
Microfone (se disponível)	5-28
Monitoramento da pressão dos pneus	1-66
TPMS direto (se disponível)	1-66
TPMS indireto (se disponível)	1-68

P

Painel de controle do ar condicionado	5-3
Painel de controle multimídia	5-2
Painel de Instrumentos	6
Parâmetros do veículo	7-2
Para-sol	5-20
Espelho de cortesia	5-20
Período de amaciamento	1-27
Porta-copos	5-15

Porta-copos dianteiro.....	5-15
Porta-copos traseiro.....	5-15
Porta-luvas	5-13
Porta-objetos do apoio de braço central	5-14
Porta-objetos no painel interno das portas	5-17
Porta-objetos para papéis	5-18
Porta-óculos	5-16
Porta USB (se disponível)	5-23
Prefácio	2
Prevenção de incêndios	1-31
Principais pontos de condução	1-41
Principais pontos de condução em clima frio	1-43
Procedimento após vazamento da bateria	6-5
Colisão	6-5
Procedimento em caso de incêndio no veículo	6-4

R

Reboque	1-28
Reboque do veículo	6-6
Gancho de reboque	6-6
Reparo do pneu	6-7
Ferramentas fornecidas com o veículo ..	6-7
Utilização do kit para reparo de pneu furado (se disponível)	6-8

S

Saída de alimentação (se disponível)	5-25
---	-------------

Sistema antifurto	2-23
Indicador do antifurto	2-23
Sistema de alerta de aproximação do veículo (simulador de ruído de motor) (AVAS)	1-71
Sistema de alerta de mudança de faixa (se disponível)	1-58
Aviso no painel de instrumentos	1-58
Método de operação	1-58
Precauções.....	1-58
Sistema de assistência de estacionamento (se disponível) ..	1-62
Precauções.....	1-64
Sistema de câmera panorâmica 360° (se disponível)	1-72
Sistema de desligamento de emergência	6-3
Sistema de farol alto automático inteligente (se disponível)	1-55
Método de operação	1-55
Precauções.....	1-55
Sistema de manutenção de faixa de rodagem (se disponível)	1-56
Precauções.....	1-56
Sistema de memória de posição (se disponível)	4-16
Sistema de aquecimento e ventilação (se disponível)	4-17
Sistema de monitoramento de ponto cego (se disponível)	1-60
Precauções.....	1-61
Sistema de reconhecimento de sinais de trânsito (se disponível)	1-54
Método de operação	1-54
Precauções.....	1-54

Sistema de retenção para crianças	2-17
Sistema de sensor de estacionamento (se disponível)	1-74
Alarme e display de distância.....	1-75
Sensor em operação e sua zona de detecção.....	1-76
Tecla de ativação do sensor de marcha à ré.....	1-74
Tipo de sensor.....	1-75
Sistema PEPS	4-10
Área de ativação.....	4-10
Função de entrada.....	4-10
Função de partida.....	4-10
Localização das antenas de detecção.....	4-10
Sistema purificador de ar ecológico (se disponível)	5-11
Botão Anion.....	5-11
Botão de detecção de partículas PM2.5.....	5-11
Botão de purificação rápida.....	5-11
Interface de operação do purificador de ar ecológico.....	5-11
Sistemas de segurança na condução	1-78
ABS (sistema de freio antitravamento).....	1-81
Unidade do sistema de freio integrado de estacionamento (IPB).....	1-78
Substituição do pneu furado (se disponível)	6-11
Remoção do pneu reserva.....	6-11

T

Transporte de bagagens	1-30
Transporte de bagagem no compartimento do porta-malas.....	1-30

Transporte de objetos no interior do veículo (salão de passageiros)..... 1-30

Travamento/destravamento da porta	4-5
Abertura da tampa do porta-malas com a chave inteligente.....	4-8
Abertura da tampa do porta-malas pelo interior do veículo.....	4-8
Abrindo a porta pela maçaneta interna.....	4-5
Desbloqueio da tampa do porta-malas com o cartão.....	4-8
Destravando a tampa do porta-malas em emergência de dentro do veículo.....	4-9
Elevação/descida do vidro por cartão (se disponível).....	4-8
Fechamento/abertura dos vidros pela chave inteligente (se disponível).....	4-6
Localização do veículo.....	4-6
Travamento/destravamento com a chave Bluetooth (se disponível).....	4-9
Travamento/destravamento com a trava da porta do console.....	4-9
Travamento/destravamento com chave inteligente.....	4-6
Travamento/destravamento com chave mecânica.....	4-5
Travamento/destravamento pelo cartão.....	4-7
Travamento mecânico de emergência do veículo.....	4-9

Travas de segurança para crianças	4-12
--	-------------

U

Utilização do cinto de segurança ...2-4	
Advertência de cinto de segurança não colocado.....	2-6

V

Visão do painel de instrumentos	3-2
Visão Geral do Modelo BYD Han EV ...	3



HAN EV

HAN EV

BYD

WWW.BYDCARS.COM.BR

B4911*66-HAN-MP01
Edição: 12-2022